



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงนิวเดลี

สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์

3 - 9 กุมภาพันธ์ 2561 (อินเดีย)

1. การค้าระหว่างอินเดีย - สหรัฐอเมริกาจะแตะระดับ 1.4 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2560: รายงานจากการประชุม USISPF

India-US trade estimated to touch \$140 billion in 2017: USISPF

การค้าระหว่างอินเดียและสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้นแตะระดับ 1.18 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2559 ทั้งนี้การค้าขายระหว่างสองประเทศยังคงมีความเติบโตอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะในปี 2560 ที่ผ่านมา การค้าระหว่างสองประเทศพุ่งขึ้นสูงแตะระดับ 1.4 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวได้รับการเสนอจากกลุ่มผู้สนับสนุนให้เกิดการเจรจาวิภาคีด้านการค้าระหว่างประเทศของอินเดียและสหรัฐอเมริกา

ในปี 2559 อินเดียติดอันดับเก้าของประเทศที่เป็นคู่ค้าขนาดใหญ่ของสหรัฐอเมริกา และ



Source: THE ECONOMIC TIMES

อินเดียถือเป็นหนึ่งในประเทศที่อเมริกาขาดดุลทางการค้ามากกว่า 3 หมื่นล้านดอลลาร์ ซึ่งแนวโน้มดังกล่าวนี้จะเป็นไปได้ในปี 2560 ที่ผ่านมาด้วย ทั้งนี้ปัญหาการขาดดุลทางการค้าของสหรัฐอเมริกาต่อ

อินเดียถือเป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญที่

ประธานาธิบดี Donald Trump ให้ความสำคัญ และต้องการปรับอัตราดังกล่าวให้ลดลงมากยิ่งขึ้น
แน่นอนว่านโยบายนี้ย่อมได้รับผลโดยตรงต่อคู่ค้าอย่างอินเดีย

Mukesh Aghi ประธาน US India Strategic and Partnership Forum หรือ USISPF
ได้ให้สัมภาษณ์ว่าจากการศึกษาวิจัยและเก็บรวบรวมข้อมูลทางการค้าระหว่างอินเดียและ
สหรัฐอเมริกา คาดว่าการค้าของทั้งสองประเทศจะปรับตัวเพิ่มขึ้น จาก 1.18 แสนล้านดอลลาร์
เป็น 1.4 แสนล้านดอลลาร์ ทั้งนี้ตัวเลขดังกล่าวถือเป็นตัวเลขจากการศึกษาวิจัยขององค์การ
USISPF เท่านั้น ซึ่งคาดว่าตัวเลขที่แท้จริงอย่างเป็นทางการจะออกในไม่ช้า

เขายังให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลของนโยบายปกป้องทางการค้าของสหรัฐอเมริกาว่า ปัจจุบัน
อินเดียมีการทำงานอย่างหนักเพื่อตอบสนองต่อนโยบายการกีดกันทางการค้าดังกล่าว โดยหนึ่งใน
แนวทางสำคัญของรัฐบาลชุดปัจจุบันคือการสั่งซื้อเครื่องบินจำนวน 1 พันลำจากบริษัทใน
สหรัฐอเมริกา ซึ่งคาดว่าจะช่วยส่งเสริมให้เกิดความสมดุลทางการค้าระหว่างทั้งสองประเทศที่เพิ่ม
มากยิ่งขึ้น ในขณะที่เดียวกันในช่วงปี 2559 อินเดียยังได้มีการลงทุนและใช้จ่ายเงินกว่า 2 พันล้าน
ดอลลาร์ในการซื้อเชื้อเพลิงจากสหรัฐอเมริกา และลงทุนเงินด้านพลังงานอีกกว่า 8 หมื่นล้าน
ดอลลาร์ ซึ่งคาดว่าเงินจำนวนดังกล่าวจะส่งผ่านไปยังบริษัทต่างๆ ของสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้เขาประมาณการว่าการค้าระหว่างอินเดียและสหรัฐอเมริกามีความสมดุลเพิ่มมาก
ยิ่งขึ้นในอีก 5 ปีข้างหน้า ทั้งนี้เขากล่าวเสริมว่าทั้งสองประเทศมีเป้าหมายร่วมกันที่จะขยาย
ขอบเขตการค้าให้สูงถึง 5 แสนล้านดอลลาร์ ในไม่กี่ปีข้างหน้า ซึ่งคาดว่านโยบายที่รัฐดำเนินการ
อยู่นั้นถือเป็นทิศทางที่ถูกต้องแล้ว

บทวิเคราะห์: ความพยายามของอินเดียในการปรับปรุงนโยบายทางการค้าเพื่อให้
สอดคล้องต่อความพยายามกีดกันทางการค้าของสหรัฐอเมริกาที่มีต่อประเทศที่ได้ดุลการค้า ดังกล่าว
ช่วยให้เศรษฐกิจการค้าระหว่างอินเดียและสหรัฐอเมริกาดำเนินไปได้อย่างราบรื่น สะท้อนให้เห็น
ความเติบโตทางการค้าระหว่างอินเดียและสหรัฐอเมริกาที่จะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต

ข้อเสนอแนะ: นักลงทุนชาวไทยที่ต้องการใช้อินเดียเป็นฐานการผลิตสินค้าเพื่อส่งออกไปยังสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ แนวโน้มความสัมพันธ์ด้านการค้านี้ถือเป็นสัญญาณบวกที่ดีสำหรับการลงทุนในประเทศอินเดีย

Source: THE ECONOMIC TIMES. 03 Feb, 2018.

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าฯ ณ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

2. การบำรุงรักษาทางหลวงและสิ่งอำนวยความสะดวกมีผลต่อการปรับลดค่าผ่านทาง:

Maintain highways or else toll will be halved: NHAI's warning to officials

นิวเดลี: ภายหลังจากที่ศาลสูงของมัททาส ได้มีการออกคำสั่งให้องค์การทางหลวงแห่งชาติ ประเทศอินเดีย (National Highways Authority of India: NHAI) ให้ดำเนินการปรับลดค่าผ่านทางของถนนหลวงเส้นทาง Madurai – Virudhunagar ลงกว่าครึ่ง อันเป็นผลมาจากการบำรุงรักษาเส้นทางที่ด้อยประสิทธิภาพ คำตัดสินและคำสั่งดังกล่าวส่งผลให้องค์การทางหลวงแห่งชาติ ประเทศอินเดีย ได้มีการออกคำสั่งเร่งด่วนไปยังเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในทางหลวงเส้นต่างๆ ให้ใช้จ่ายเงินค่าผ่านทางอย่างมีประสิทธิภาพและอย่างถูกต้อง เพื่อรักษาสภาพของทางหลวงให้พร้อมใช้



งานตลอดเวลา

ทั้งนี้ คำตัดสินดังกล่าวเป็นเครื่องยืนยันชัดเจนว่าในอนาคตหากทางหลวงที่ขาดการบำรุงรักษาที่มีประสิทธิภาพจะถูกปรับลดการเก็บค่าผ่านทางกว่าครึ่งหนึ่ง ซึ่งองค์การทางหลวงแห่งชาติประเทศอินเดียได้เตือนเรื่องนี้ไปยังหน่วยงานต่างๆ ทั่วประเทศเป็นที่เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดกรณีเช่นนี้เพิ่มเติมอีกในพื้นที่ต่างๆ

Source: THE ECONOMIC TIMES

ทั้งนี้ นาย Yudhvir Singh Malik ปลัดกระทรวงการขนส่งทางบกและทางหลวง ได้ให้สัมภาษณ์กับสำนักข่าว Times of India ว่าพวกเขาน้อมรับคำสั่งตัดสินและคำสั่งของศาล และจะปฏิบัติตามอย่างตรงไปตรงมาตามความเป็นจริง เขายังได้สั่งการไม่ให้องค์การทางหลวงแห่งชาติไม่ให้ทำทนายต่อคำสั่งดังกล่าวด้วย ทั้งนี้เขาได้มีการนำเสนอให้มีการสำรวจและประเมินศักยภาพของทางหลวงทุกปี เพื่อให้เกิดความโปร่งใสที่เพิ่มมากยิ่งขึ้น และสามารถบำรุงรักษาคุณภาพของทางหลวงให้ดีได้ตลอดทุกปี ทั้งนี้คาดว่าจะมีการออกคำสั่งทางปกครองเพื่อดำเนินการเรื่องดังกล่าวในไม่ช้า

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า องค์กรนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

เจ้าหน้าที่ขององค์การทางหลวงแห่งประเทศไทยยืนยันว่าพวกเขาได้ออกคำสั่งไปยังหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ทั่วประเทศ ในระดับรัฐ ให้มีการดำเนินการปรับปรุงรักษาทางหลวงอย่างมีคุณภาพเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาการปรับลดราคาค่าผ่านทางในอนาคตยังพื้นที่ดูแลอื่นๆ ของหน่วยงานอีก ทั้งนี้ข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานดังกล่าวได้บอกว่าเป็นหนึ่งในสิ่งที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งนัก ที่องค์การทางหลวงแห่งประเทศไทยตัดสินใจที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของศาลและส่งคำสั่งและข้อความดังกล่าวไปยังผู้รับสัมปทานและผู้ประกอบการด้านทางหลวง โดยระบุอย่างชัดเจนว่าประชาชนจ่ายเงินค่าผ่านทางเพื่อต้องการได้รับการบริการที่ดีและมีประสิทธิภาพ ฉะนั้นประชาชนก็มีสิทธิที่จะจ่ายเงินในราคาที่เหมาะสมกับสิ่งอำนวยความสะดวกที่ด้อยคุณภาพเช่นกัน นี่จึงเป็นครั้งสำคัญที่องค์การตัดสินใจเข้าข้างผู้บริโภคมากกว่าที่จะเอาใจผู้รับเหมาและคู่สัญญา

ทั้งนี้ก่อนหน้านี้ในช่วงปี 2558 องค์การทางหลวงแห่งประเทศไทยได้มีการยกเลิกเก็บค่าผ่านทางถนนหลวงสายเดลี-ชัยปุระ อันเป็นผลจากการรายงานข่าวของ Times of India เกี่ยวกับการเรียกเก็บเงินค่าผ่านทางของช่วงรอยต่อระหว่างเมือง Gurgaon-Jaipur ซึ่งเป็นการฝ่าฝืนคำสั่งของศาลสูงสุดของอินเดียที่ให้มีการยกเลิกเก็บเงินค่าผ่านทางดังกล่าว อันเนื่องมาจากปัญหาการบำรุงรักษาที่ด้อยคุณภาพ ทั้งนี้เมื่อเทียบกับคำสั่งศาลล่าสุดของศาลสูงเมืองมัทราสนั้น ศาลสูงได้เปิดโอกาสองค์การทางหลวงแห่งชาติอินเดียสามารถเรียกเก็บเงินเต็มจำนวนได้หากมีการปรับปรุงถนนดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพเท่าเดิมแล้ว

บทวิเคราะห์: จะเห็นได้ว่ากรณีการเรียกร้องเรื่องการขาดประสิทธิภาพของการดำเนินงานในการบำรุงรักษาทางหลวงของอินเดียมีเพิ่มมากยิ่งขึ้น นำมาสู่คำตัดสินของศาลในการปรับลดและยกเลิกการเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งสะท้อนถึงปัญหาทางด้านการเงินและการขาดศักยภาพในการดูแล รวมถึงแนวโน้มที่เข้มงวดมากยิ่งขึ้นต่อการดำเนินงานด้านถนนของประเทศอินเดีย

ข้อเสนอแนะ: นักลงทุนชาวไทยที่ดำเนินธุรกิจด้านการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และสนใจเข้ามาประมูลงานในประเทศอินเดีย ต้องศึกษาความละเอียดต่อประเด็นดังกล่าวอย่างใกล้ชิด เนื่องจากการดำเนินงานของศาลอินเดียมีความแตกต่างอย่างมากจากระบบศาลของประเทศไทย

Source: THE ECONOMIC TIMES. 03 Feb, 2018.

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Disclaimer:การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ผนวกกรูนิเวดี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

3. การเคลื่อนตัวของความมั่งคั่ง: บุคคลที่ร่ำรวยมากของอินเดียกว่า 7 พันคน มีการเปลี่ยนที่พักพิงออกนอกประเทศในปี 2560

Wealth migration: 7,000 super-rich Indians shifted base in '17

รายงานระบุว่าประเทศอินเดียถือเป็นหนึ่งในประเทศที่ร่ำรวยและมีมหาเศรษฐีมากที่สุดติดอันดับสองของโลกรองจากประเทศจีน ทั้งนี้มีการรายงานเพิ่มเติมว่าในจำนวนมหาเศรษฐีที่อินเดียมีนั้นจำนวนกว่า 7 พันคนมีการย้ายถิ่นออกจากประเทศในปี 2560 ซึ่งเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 16 จากรายงานของปีที่แล้ว



Source: THE ECONOMIC TIMES

ทั้งนี้ ตามรายงานของ New World Wealth มหาเศรษฐีที่ร่ำรวยมากๆ ของอินเดีย จำนวนกว่า 7 พันคนได้ย้ายถิ่นฐานไปยังประเทศพัฒนาแล้วจำนวนมากในช่วงปี 2560 ในขณะที่ตัวเลขของปี 2559 มีจำนวน 6 พันคน และปี 2558 มีจำนวน 4 พันคน ในขณะที่รายงานการย้ายถิ่นฐาน

ของมหาเศรษฐีทั่วโลกพบว่าในปี 2560 มหาเศรษฐีชาวจีนมีการย้ายถิ่นฐานถึง 1 หมื่นคน ในขณะที่ตัวเลขข้อมูลยังสะท้อนให้เห็นการเคลื่อนย้ายของเหล่ามหาเศรษฐีออกนอกประเทศซึ่งมีจำนวนมากในหลากหลายประเทศเช่น มหาเศรษฐีจากตุรกีจำนวน 6 พันคน จากสหราชอาณาจักร 4 พันคน ฝรั่งเศส 4 พันคน และรัสเซีย 3 พันคน

ทั้งนี้จากรายละเอียดของรายงานพบว่ากลุ่มมหาเศรษฐีชาวอินเดียที่ร่ำรวยที่สุดของอินเดียที่มีการย้ายถิ่นฐานไปยังต่างประเทศนั้น ส่วนใหญ่ย้ายไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ แคนาดา ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ ในขณะที่มหาเศรษฐีของจีนเลือกย้ายถิ่นฐานไปยังสหรัฐอเมริกา แคนาดา และออสเตรเลีย อย่างไรก็ตามรายงานฉบับนี้กล่าวว่าการไหลออกของ

Disclaimer:การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ผนวกกรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

กลุ่มมหาเศรษฐีของประเทศอินเดียและจีนนั้นไม่น่ากังวลเท่าใดนัก เพราะเป็นที่น่าสนใจว่า ประเทศทั้งสองสามารถผลิตมหาเศรษฐีรุ่นใหม่ที่รวดเร็วและมากเกินกว่ากลุ่มมหาเศรษฐีที่ไหลออกจากประเทศ

ทั้งนี้รายงานมีข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่น่าสนใจว่า ในอนาคตหากทั้งประเทศจีนและอินเดียมีการเจริญเติบโตมากยิ่งขึ้นในเรื่องของการอำนวยความสะดวก โครงสร้างพื้นฐาน และเศรษฐกิจ กลุ่มมหาเศรษฐีเหล่านั้นที่ย้ายออกไป อาจมีการย้ายถิ่นฐานกลับมายังประเทศต้นกำเนิด ตัวเลขการย้ายถิ่นมีความน่าสนใจว่าปัจจุบันประเทศออสเตรเลียกลายเป็นประเทศปลายทางสำคัญที่กลุ่มมหาเศรษฐีจากทั่วโลก เลือกย้ายถิ่นฐานไปอยู่ โดยในปี 2560 มีมหาเศรษฐีย้ายถิ่นไปยังออสเตรเลียจำนวนกว่า 1 หมื่นคน ซึ่งมีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นแซงหน้าสหรัฐอเมริกา

ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาความมั่งคั่งของประเทศออสเตรเลียมีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นกว่าร้อยละ 83 ในขณะที่สหรัฐอเมริกามีการขยายตัวของความมั่งคั่งเพียงร้อยละ 20 การเติบโตของความมั่งคั่งดังกล่าวส่งผลให้ค่าครองชีพและความเป็นอยู่ของออสเตรเลียปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นแซงหน้าความเป็นอยู่ของชาวสหรัฐอเมริกา ซึ่งแตกต่างกันอย่างสิ้นเชิงกับในช่วง 10 ปีก่อน สหรัฐอเมริกาเป็นประเทศที่ได้รับความนิยมเป็นอันดับสองสำหรับการย้ายถิ่นฐานของกลุ่มมหาเศรษฐี โดยในปี 2560 มีจำนวนทั้งสิ้น 9 พันคน ตามด้วยแคนาดา 5 พันคน และสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ 5 พันคน

ตามรายงานระบุว่าอินเดียได้รับการจัดอันดับเป็นอันดับที่หกในรายชื่อประเทศที่มั่งคั่งที่สุด โดยมีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 8.230 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ นอกจากนี้อินเดียยังเป็นประเทศที่มีมหาเศรษฐีอาศัยอยู่มากถึง 3.304 แสนคน (บุคคลที่มีสินทรัพย์มากกว่า 1 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือมากกว่านั้นในเชิงอสังหาริมทรัพย์) ซึ่งอินเดียถูกจัดให้อยู่อันดับที่ 9 จากการสำรวจโดยใช้มาตรวัดดังกล่าว ในขณะที่มหาเศรษฐีพันล้านของอินเดียมีจำนวนมากกว่า 20730 คน ซึ่งในจำนวนนี้มีมหาเศรษฐีอันดับ 7 ของโลกรวมอยู่ด้วย และหากเทียบข้อมูลทั้งหมดจะพบว่ามหาเศรษฐีชั้นนำของโลกมีชาวอินเดียมากถึง 119 คน ซึ่งเป็นรองเพียงสหรัฐอเมริกาและจีนเท่านั้น สิ่งเหล่านี้สะท้อนให้เห็นว่าความมั่งคั่งทั่วโลกกำลังมีการเคลื่อนย้ายตัวมากยิ่งขึ้น ซึ่งเห็นได้ว่าในปี 2560 เศรษฐีกว่า 9.5 หมื่นคน มีการย้ายถิ่นฐาน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากตัวเลขของปีก่อนๆ

Disclaimer:การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ๓ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

บทวิเคราะห์: ข้อมูลข่าวนี้สะท้อนให้เห็นถึงการย้ายตัวของความมั่งคั่งในประเทศอินเดียมีการเติบโตเพิ่มสูงขึ้นซึ่งสะท้อนได้สองมุมคืออินเดียมีปัญหาทางการอำนวยความสะดวกที่ส่งผลให้เกิดการย้ายถิ่นของเศรษฐี แต่ในอีกมุมหนึ่งยังสะท้อนให้เห็นว่าอินเดียเป็นประเทศที่สามารถสร้างความมั่งคั่งจำนวนมากให้กับนักธุรกิจและนักลงทุนที่เข้ามาดำเนินงานภายในประเทศแห่งนี้

ข้อเสนอแนะ: นักลงทุนชาวไทยที่คาดหวังเข้ามาดำเนินธุรกิจภายในประเทศอินเดียจำเป็นต้องศึกษาผลได้ผลเสียอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ความคุ้มค่าและไม่เป็นผลลบต่อการลงทุน เพราะอินเดียเป็นเสมือนทั้งโอกาสทางการลงทุน ในขณะที่เดียวกันก็สามารถสร้างภัยได้เช่นกัน

Source: THE ECONOMIC TIMES. 04 Feb, 2018.

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

4. CBEC จะถูกเปลี่ยนชื่อเป็น CBIC ภายในเดือนเมษายน 2561

CBEC to be renamed CBIC by April

นิวเดลี: มีแนวโน้มว่าหน่วยงานวางแผนนโยบายภาษีทางอ้อมอย่าง CBEC จะถูกตั้งชื่อใหม่เป็น



Source: THE ECONOMIC TIMES

CBIC (Central Board of Indirect Taxes and Customs) ภายในเดือนเมษายนนี้ หลังจากได้รับการตอบรับจากรัฐสภา

จากการที่ภาษีสรรพสามิต ภาษีบริการ และภาษีอื่นๆ ที่จัดเก็บโดยรัฐบาลกลางและรัฐท้องถิ่นต้องถูกจัดอยู่ภายใต้ระบบภาษีสินค้าและบริการ (GST) ตั้งแต่เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคมที่ผ่านมา ทำให้งานของ

CBEC (the Central Board of Excise and Customs) จึงขยายวงกว้างมากขึ้น

Arun Jaitley รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้กล่าวในปาฐกถาสำหรับงบประมาณ 2018-2019 ว่า หลังจากที่มีการประกาศใช้ภาษี GST แล้ว ทำให้ CBEC จะถูกเปลี่ยนชื่อเป็น CBIC

ข้าราชการที่เกี่ยวข้องกล่าวว่า “ในร่างกฎหมายการเงินปี 2018 เรากำลังแก้ไขกฎหมาย the Central Board of Revenue (CBR) ปี 1963 และกฎหมาย the Central Good and Services Tax ปี 2017 ซึ่งจะเป็นการเปลี่ยน CBEC เป็น CBIC”

ข้าราชการดังกล่าวยังบอกต่ออีกว่า เนื่องจากกฎหมาย CBR ให้ช่องว่างในการจัดตั้งคณะกรรมการเฉพาะในการเก็บภาษีทางตรง ภาษีสรรพสามิต และภาษีศุลกากร ดังนั้น ในกฎหมายดังกล่าว CBEC จะถูกแทนที่ด้วย CBIC

นอกจากนี้ กฎหมาย the Central GST Act ที่ได้ระบุถึง CBEC แต่ IGST และ UTGST ระบุแค่คำว่า “คณะกรรมการ” แต่ไม่มีการอธิบายเพิ่มเติม

Disclaimer:การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า องค์กรนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

มีแนวโน้มว่าร่างกฎหมายการเงินจะได้รับอนุมัติจากสภาในช่วงผลัดที่สองของปีงบประมาณ ซึ่งจะเริ่มในช่วงวันที่ 5 มีนาคม และจะสิ้นสุดในวันที่ 6 เมษายน

การจัดโครงสร้างใหม่ของ CBEC เพื่อให้สอดคล้องกับการประกาศใช้ภาษี GST และการเปลี่ยนชื่อเป็น CBIC ได้รับการอนุมัติจาก Jaitley เมื่อเดือนมีนาคมปีที่ผ่านมา

จากแผนการปรับโครงสร้างใหม่นี้ จะทำให้ CBIC สามารถควบคุมงานต่างๆ ตลอดจนอำนาจการและช่วยเหลือรัฐบาลในการวางนโยบายที่เกี่ยวข้องกับภาษี GST ขณะเดียวกันก็ทำหน้าที่จัดเก็บภาษีสรรพสามิตส่วนกลางและภาษีสกุลการ

บทวิเคราะห์: การเปลี่ยนจาก CBEC เป็น CBIC ไม่เพียงการเปลี่ยนชื่อเท่านั้น แต่ยังเป็น การปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรที่มีผลในทางกฎหมายอีกด้วย อันจะเป็นการตอบสนองต่อการดำเนินงานของระบบภาษี GST ให้เป็นไปอย่างราบรื่นมากขึ้น อันจะช่วยทำให้ภาษี GST เกิดประโยชน์สูงสุด

Source: THE ECONOMIC TIMES. Feb 04, 2018.

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

5. การนำเข้าทองคำของอินเดียในเดือนมกราคมลดลงมากที่สุดในรอบ 17 เดือน จากอุปสงค์ที่ต่ำลง

India Jan gold imports plunge to 17-month low on subdued demand: GFMS



มูมไบ: GFMS ซึ่งให้คำปรึกษาด้านโลหะชื่อดังได้นำเสนอข้อมูลว่า อัตราการนำเข้าทองคำของอินเดียในเดือนมกราคมลดลงมากที่สุดในรอบ 17 เดือน เนื่องจากราคาทองที่ติดสูงขึ้นและผู้ซื้อชะลอการซื้อจากความคาดหวังว่า

Source: THE ECONOMIC TIMES จะมีการตัดภาษีนำเข้า

ตัวเลขการซื้อทองคำที่ลดลงของอินเดีย (ซึ่งเป็นประเทศที่มีการบริโภคทองคำมากที่สุดเป็นอันดับสองของโลกรองจากจีน) มาจากการประเมินราคาทองในตลาดโลกที่เพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 7 ภายใน 8 สัปดาห์

อย่างไรก็ตาม อัตราการนำเข้าทองคำที่ลดลงอาจช่วยให้ประเทศในภูมิภาคเอเชียกลางสามารถลดการขาดดุลการค้าที่มักเพิ่มสูงขึ้นมากกว่าสามปีในเดือนธันวาคม

Sudheesh Nambiath นักวิเคราะห์อาวุโสของ GFMS ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Thomson Reuters การนำเข้าทองคำในอินเดียลดลงเหลือ 30 ตัน ในเดือนมกราคม ซึ่งถือว่าลดลงร้อยละ 37 จากที่นำเข้าถึง 47.9 ตันเมื่อปีที่ผ่านมา

ความคาดหวังว่าจะมีการลดภาษีนำเข้าในเดือนมกราคมกระตุ้นให้ผู้ค้าเสนอลดราคามากที่สุดในรอบสี่เดือน

อย่างไรก็ตาม Arun Jaitley รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ยังคงอัตราภาษีนำเข้าไว้อย่างเดิมในงบประมาณนี้ที่ได้เสนอไปเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

Disclaimer:การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ผนวกกรณินวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

นอกจากนี้ ราคาทองคำในตลาดโลกที่ตื้อขึ้นยังคงเป็นปัจจัยที่ทำให้ผู้ซื้อยังคงนิ่งต่อไป

หลังจากที่ราคาทองคำลดลงมากที่สุดในรอบห้าเดือนเมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมา แต่เมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา ราคาทองคำกลับพุ่งสูงขึ้นมากที่สุดในรอบ 17 เดือน

อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์ว่าการนำเข้าทองคำจะเพิ่มสูงขึ้นมากกว่า 50 ตัน ในเดือนกุมภาพันธ์นี้

บทวิเคราะห์: อัตราการนำเข้าทองคำที่ลดลงในอินเดียเป็นไปอย่างสมเหตุสมผล จากสองปัจจัยที่ได้แก่ราคาทองคำในตลาดโลกที่เพิ่มสูงขึ้น และการที่ผู้ซื้อรอจังหวะให้รัฐบาลลดอัตราภาษีนำเข้าที่จะช่วยให้ราคาทองคำลดลง อย่างไรก็ตาม การที่รัฐบาลยังคงไม่เปลี่ยนแปลงอัตราภาษีนำเข้าอาจจะทำให้การนำเข้าทองคำในอินเดียยังไม่กระเตื้องขึ้นมากนัก

Source: THE ECONOMIC TIMES. Feb 05, 2018.

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

6. Auto Expo 2018: เร็ว ๆ นี้ชาวอินเดียจะมีรถไฮบริดไฮบริดแบบไฮบริด 50 รุ่นให้เลือก

Auto Expo 2018: Indians could soon have 50 affordable hybrid, e-cars to choose from

นิวเดลี: จะมีการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้าและไฮบริดเกือบ 50 คัน ในงาน Auto Expo 2018 ซึ่งจะเริ่มขึ้นที่ Greater Noida ในสัปดาห์นี้ ซึ่งจะเป็นการยืนยันถึงความมุ่งมั่นของผู้ผลิตรถยนต์ที่มีเป้าหมายที่ท้าทายความสามารถของอินเดียในด้านการเคลื่อนย้ายไฟฟ้า



ยานพาหนะส่วนใหญ่เหล่านี้จะเป็นแบบจำลอง ก่อนจะถูกใช้งานจริงบนท้องถนนในอีก 2-3 ปีข้างหน้า ซึ่งแตกต่างจากการแสดงรถยนต์แบบอื่น ๆ ที่ยานพาหนะไฟฟ้าส่วนใหญ่ยังอยู่ในรูปแบบของแนวคิด โดยผลิตภัณฑ์

Source: THE ECONOMIC TIMES เหล่านี้จะเจาะตลาดกลุ่มคนอินเดีย

ในขณะที่พวกเขายังคงกังวลอยู่ในตอนต้น อุตสาหกรรมรถยนต์ได้ดำเนินการอย่างจริงจัง โดยรัฐบาลมีการสนับสนุนให้ในปี 2573 บนท้องถนนของอินเดียควรจะมีรถขับเคลื่อนด้วยยานพาหนะไฟฟ้า เพื่อลดมลพิษทางรถยนต์และลดการนำเข้าน้ำมันดิบ

ผู้ผลิตรถยนต์จาก Maruti Suzuki BSE -1.05% , Hyundai Motor, Mahindra & Mahindra, Tata Motors, Toyota Motor, Renault, BMW และ Mercedes-Benz กำลังจัดแสดงเทคโนโลยียานยนต์ในงาน Auto Expo โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการเคลื่อนย้ายไฟฟ้าของสวีเดนอย่าง Uniti และผู้ผลิตรถจักรยานยนต์อย่าง Honda Motorcycle & Scooter จะนำผลิตภัณฑ์ของตนไปจัดแสดงด้วยเช่นกัน

Maruti Suzuki ซึ่งกำลังดำเนินการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้าราคาประหยัดครั้งแรกในปี 2563 จะจัดแสดงแนวคิด e-Survivor ในวงการบันเทิงในอนาคต นอกจากนี้ยังจะแสดงรูปแบบการทำงานของเทคโนโลยีไฮบริดรุ่นใหม่ซึ่งเป็นสิทธิ์ของ Suzuki Solio ในญี่ปุ่น

Disclaimer:การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ๓ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

Ayukawa กรรมการผู้จัดการ Maruti Suzuki Kenichi กล่าวว่า"เราต้องปรับปรุงการใช้พลังงานไฟฟ้าของยานพาหนะไม่ใช่แค่ยานพาหนะไฟฟ้าที่บริสุทธิ์เท่านั้น แต่เราต้องพยายามปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงของรถยนต์และลดมลภาวะ โดยสิ่งที่สำคัญที่สุดคือมันต้องเป็นที่ยอมรับของลูกค้า และบริษัท ได้เริ่มสำรวจตลาดและมีส่วนร่วมกับการจัดตั้งระบบสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าในอินเดีย"

Hyundai Motor จะแสดงยานพาหนะ Ioniq ซึ่งเป็นรถยนต์ไฮบริดและไฟฟ้าบริสุทธิ์ โดยบริษัทเกาหลีมีแนวโน้มที่จะนำรถยนต์ไฟฟ้ามาในอินเดียในปี 2562

Home-grown Mahindra & Mahindra และ Tata Motors ได้ประกาศแผนงานในการจัดแสดงรถยนต์ไฟฟ้า 6 รุ่น ในงานนี้ Toyota Kirloskar Motors จะแสดงรถยนต์ไฟฟ้าบริสุทธิ์ two hybrids และ plug-in-hybrid ในขณะที่ Kia จะนำยานพาหนะไฟฟ้าบริสุทธิ์และรถ two plug-in hybrid และบริษัท Renault ของฝรั่งเศสจะเปิดตัว Zoe e-Sport ในขณะที่ BMW จะมี i8 และ i3s และ Mercedes-Benz ซึ่งเป็นแนวคิด EQ

โดย Mahindra ได้เปิดตัว EVs ในรุ่นก่อนหน้าของการแสดงในปี 2560 แต่สำหรับในปีนี้จะเกือบทุกค่ายจะนำยานยนต์ดังกล่าวมาแสดง โดยสิ่งที่ท้าทายสำหรับการขายรถยนต์ไฟฟ้าในอินเดียนั้นคือ ราคา

บทวิเคราะห์: ถือเป็นเรื่องท้าทายสำหรับตลาดรถยนต์ที่พยายามนำเทคโนโลยีใหม่ๆ อย่างรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามานำเสนอให้กับตลาดใหญ่ของอินเดีย เนื่องจากปัจจุบันจำนวนรถยนต์ในอินเดียยังคงใช้น้ำมันอยู่ในสัดส่วนที่สูง จึงเป็นเรื่องท้าทายอย่างมาก ที่จะมีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดขึ้น

Source: THE ECONOMIC TIMES. Feb 05, 2018.

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าฯ ณ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

7. GDP growth to slip to 7 per cent in H2 of FY19: Report

การเติบโตของจีดีพีจะลดลงเหลือร้อยละ 7 ในช่วงครึ่งปีหลังของปีงบประมาณ 2562 :
รายงาน

MUMBAI: เศรษฐกิจครึ่งปีแรกจะขยายตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 7.5 แต่จะลดลงเหลือร้อยละ 7 ในช่วงครึ่งปีงบประมาณหลังของปี

นักวิเคราะห์จากธนาคารแห่งอเมริกา Merrill Lynch กล่าวว่า แม้จะมีการปรับตัวขึ้นอย่างรวดเร็วก็ตามก็จะมีแนวโน้มลดลงร้อยละ 1 จากจุดต่ำสุดของการเติบโตทางเศรษฐกิจ แม้ว่าในไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2561 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกันยายน จะมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 7.5 ซึ่งเป็นผลมาจากการปฏิรูปธนบัตรและกฎหมายภาษี GST แต่ก็ลดลงเหลือร้อยละ 7 ในช่วงครึ่งปีหลังของปีงบประมาณ

รัฐบาลคาดว่าอัตราการเติบโตจะเพิ่มขึ้นสู่ระดับร้อยละ 7-7.5 ในปีงบประมาณถัดไป โดยทั่วไปการปรับลดอัตราดอกเบี้ยถือเป็นมาตรการเพื่อกระตุ้นการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจ แต่มาตรการดังกล่าวยังคงมีความเสี่ยงที่จะเพิ่มอัตราเงินเฟ้อให้เพิ่มสูงขึ้น ทำให้ผู้สังเกตการณ์หลายรายตั้งข้อสังเกตว่าธนาคารกลางจะสามารถลดอัตราดอกเบี้ยได้หรือไม่ ในขณะที่มีเป้าหมายอัตราเงินเฟ้อในระยะปานกลางที่ร้อยละ 4

เมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมาตัวเลขเงินเฟ้อพุ่งแตะระดับสูงสุดที่ร้อยละ 5.2 ในขณะที่เดือนมกราคมตัวเลขดังกล่าวลดลงเหลือร้อยละ 5 โดยการประกาศราคาค่าเช่าขึ้นสำหรับสินค้าอุปโภคบริโภคจะมีผลกระทบต่ออัตราเงินเฟ้อโดยในวงจำกัด เนื่องจากราคาที่ปรับใหม่มีราคาต่ำกว่าราคาตลาดของสินค้าโภคภัณฑ์



Source: THE ECONOMIC TIMES

Disclaimer:การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ผนกรงนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

บทวิเคราะห์: เศรษฐกิจอินเดียกำลังเจริญเติบโตไปในทิศทางบวก แต่รัฐบาลจำเป็นต้องระงับในการใช้มาตรการต่างๆเข้ามาใช้ เนื่องจากจะมีผลกระทบเป็นวงกว้าง โดยเฉพาะการเพิ่มหรือลดอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ซึ่งเป็นต้นเหตุของภาวะเงินเฟ้อ

Source: THE ECONOMIC TIMES. Feb 05, 2018.

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ