

# ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ จากเคนยา

7- 13 January, 2018

รวบรวมโดย สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี

## Business news

1. **Kenyan coffee ranks among the world's top beans**
2. **Ethiopia, Tanzania electric trains to speed up cargo movement**

*Source: The East African Weekly Newspaper 7-12 January, 2018*

### 1. Kenyan coffee ranks among the world's top beans

โรงงานผลิตกาแฟเคนยาสามแห่งได้รับการจัดอันดับให้เป็นหนึ่งในผู้ผลิตกาแฟชนิดพิเศษที่ดีที่สุดในโลกในปี พ.ศ. 2560 ที่น่าจะทำให้เกษตรกรสามารถทำกำไรได้ดีขึ้น

Kabare AA ผลิตโดยสหกรณ์ชาวไร่ Kabare ในเมือง Kirinyaga ในภาคกลางเคนยา ได้รับการจัดอันดับให้เป็นอันดับ 4 ใน Top 30 ของ Coffee Review ซึ่งได้รับคะแนน 97 จาก 100 คะแนน

AA เป็นเกรดสูงสุดของกาแฟเคนยาตามขนาดของเมล็ดกาแฟและการปลอดจากความไม่สมบูรณ์ทางกายภาพ

Riakiberu AB ได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในตำแหน่งที่ 20 ด้วยคะแนน 95 คะแนน กาแฟถูกผลิตโดยสมาคมสหกรณ์เกษตรกร Kamacharia ในเมือง Murang'a และสังคมการเกษตรของ Baragu ใน Kirinyaga ได้รับเลือกให้เป็นกาแฟอันดับที่ 25 จากใน 30 อันดับแรก

Coffee Review ระบุว่าก่อนจะทำการคั่ว กาแฟจาก Baragu นี้ ได้ถูกเก็บไว้เป็นเวลา 65 วันในถังที่เคยใช้บ่ม bourbon whiskey ทีมวิจัยกล่าวว่ากาแฟนี้ได้รับคะแนนสูงสุดใน Coffee Review ในเดือนพฤษภาคมปี 2017

โดยเรื่องราวของกาแฟเคนยาได้ถูกกล่าวถึงว่าเป็น world class ในช่วงเวลาแห่งความท้าทายในด้านต่างๆ ตั้งแต่นโยบายด้านกาแฟของรัฐบาลที่ไม่ชัดเจนและการบุกรุกที่ดินบนไร่กาแฟที่สำคัญไปจนถึงอากาศที่ค่อนข้างแปรปรวนอย่างไม่เคยมี

ระบบการประมูลกาแฟของเคนยาที่มีชื่อเสียงและสหกรณ์ที่เข้าร่วมโครงการยังคงผลิตกาแฟรสเลิศและโดดเด่นที่สุดในโลก

ทีมรีวิวกล่าวว่า เป้าหมายของ Coffee Review คือการเฉลิมฉลองกาแฟคั่วบดเกษตรกรและเจ้าของโรงงานที่ทุ่มเทความพยายามในการผลิตกาแฟ ซึ่งไม่เพียงแต่มีคุณภาพที่ยอดเยี่ยมเท่านั้น แต่ยังโดดเด่นเป็นพิเศษ

ในช่วงห้าปีที่ผ่านมา Coffee Review ได้เผยแพร่รายชื่อ 30 อันดับแรก ซึ่งบรรณาธิการของทีมรีวิวได้จัดอันดับกาแฟที่ดีที่สุดจากหลายๆ พันแหล่งที่พวกเขาได้ลองตลอดช่วงปีที่ผ่านมา

การคัดเลือกและการจัดอันดับของกาแฟและเอสเปรสโซ่จำนวน 30 รายขึ้นอยู่กับคุณภาพ (แสดงโดยการจัดอันดับโดยรวม) มูลค่า (สะท้อนจากราคาที่เหมาะสมที่สุดต่อปอนด์) และปัจจัยอื่น ๆ ได้แก่ ความโดดเด่นของสไตล์ (distinctiveness of style) เอกลักษณ์ของต้นกำเนิด (uniqueness of origin) หรือความหลากหลายของต้นกาแฟ (tree variety) การรับรอง(certification) และ ความหายาก (rarity)

ทีมรีวิวกล่าวว่า ในแต่ละปีที่ผ่านมาผู้เชี่ยวชาญด้านกาแฟได้สร้าง top 30 list โดยผลิตภัณฑ์ยอดเยี่ยมล้วนเป็นกาแฟที่มาจากแหล่งกำเนิดเดียวกัน

แหล่งต้นกำเนิดอื่น ๆ ของกาแฟหลายชนิดในรายการ ได้แก่ โคลัมเบีย (3) เอธิโอเปีย (3) เคนยา (3) สุมาตรา (2) ฮาวาย (2) รวันดา (2) และเอลซัลวาดอร์ (2)

## **2. Ethiopia, Tanzania electric trains to speed up cargo movement**

เอธิโอเปียและแทนซาเนียได้ระดมทุนเพื่อแข่งขันด้านธุรกิจขนส่งสินค้าในภูมิภาคโดยการนำรถไฟไฟฟ้ามาใช้

เมื่อวันที่ 1 มกราคม รถไฟดีเซลของเคนยาได้ออกเดินทางครั้งแรกบนรางรถไฟมาตรฐานจากท่าเรือมอมบาซาไปยังกรุงไนโรบีพร้อมตู้บรรทุกสินค้า 216 ตู้ ในขณะที่เอธิโอเปียก็ได้มีพิธีเปิดรถไฟพลังงานไฟฟ้าระยะทาง 756 กิโลเมตร มูลค่า 4 พันล้านเหรียญซึ่งเชื่อมต่อเมืองแอดดิสอาบาบากับจิบูตี

และเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2560 บริษัทรถไฟแทนซาเนีย Reli Assets Holding Company (Rahco) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจได้ทำการประมูลซื้อตู้รถไฟพลังงานไฟฟ้า 14 ตู้เพื่อใช้บรรทุกสินค้า โดยแทนซาเนียได้มีการจัดสรรเงินเพื่อซื้อเครื่องยนต์และตู้ขน

ส่วนหนึ่งของเงินที่ได้รับการจัดสรรจะถูกนำมาใช้จ่ายตามสัญญาสำหรับการจัดหา การทดสอบ การว่าจ้างและการฝึกอบรมเพื่อใช้ในระบบรถไฟ SGR เพื่อให้บริการใน Tanzania central railway corridor

เพื่อเสริมกำลังให้รถไฟพลังงานไฟฟ้า แทนซาเนียกำลังจะได้รับขบวนรถไฟดีเซล 2 ขบวน ซึ่งมีตู้บรรทุกสินค้า Flat wagon 600 คัน แบบ box wagons 500 คัน แบบบรรทุกน้ำมัน 200 คัน แบบ bulk wagons 50 คัน แบบ gondola wagons 70 คัน แบบ ballast hoppers 50 คันและ double stack container wagons 50 ตู้

เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา แทนซาเนียได้จัดจ้าง บริษัท Yapi Merkezi จากตุรกี และบริษัท Mota-Engil จากโปรตุเกสมูลค่า 1.2 พันล้านเหรียญเพื่อสร้างทางรถไฟสายแรงแระยะทาง 205 กม. ซึ่งจะวิ่งจาก Dar es Salaam ไปยัง Morogoro และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมปี 2019

การออกแบบทางรถไฟจะมีองค์ประกอบของถนนไฟฟ้าที่มีความเร็ว 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับรถไฟโดยสาร และรถไฟบรรทุกสินค้าเครื่องยนต์ดีเซลที่มีความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

## ไฟฟ้า

การวิ่งระบบไฟฟ้าจะขึ้นอยู่กับความพร้อมของกระแสไฟฟ้าในภูมิภาคที่ยังต้องพึ่งพาพลังงานนำเข้า

ประเทศแทนซาเนียมีกำลังการผลิตไฟฟ้าที่สามารถผลิตได้ประมาณ 1,500 เมกะวัตต์เทียบกับความต้องการที่ 1,352 เมกะวัตต์ ทำให้แหล่งในการพัฒนาของก๊าซชามกามาเพื่อผลิตไฟฟ้าเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตของตนและยังมีสายไฟฟ้าเฉพาะสำหรับเครือข่าย SGR

เมื่อเดือนสิงหาคมปีที่แล้วแทนซาเนียร่วมกับเอธิโอเปียเปิดการเสนอราคาใหม่สำหรับโครงการพลังน้ำ Rufigi ที่ Stiglens Gorge ซึ่งจะนำส่งไฟฟ้ามากกว่า 2,200 เมกะวัตต์สู่กรีตแห่งชาติเมื่อโครงการเสร็จสิ้นภายในสองปีข้างหน้า เป็นที่คาดว่าโครงการไฟฟ้าเหล่านี้จะใช้เพื่อขับเคลื่อนทางรถไฟ

เอธิโอเปียยังทำโครงการเชื่อมแกรนด์เรเนซองซ์เพื่อสร้างกระแสไฟฟ้าเพื่อเชื่อมกับจิบูตี ขณะนี้มีความยาว 32 กิโลเมตร ใช้พลังงาน 160 เมกะวัตต์สำหรับ Addis Light Rail อย่างไรก็ตาม นี่เป็นความทะเยอทะยานสำหรับภูมิภาคแอฟริกา เนื่องจากกว่าร้อยละ 60 ของประชากรรวมของแอฟริกายังไม่สามารถเข้าถึงไฟฟ้า

บริษัท สาธารณูปโภคพลังงานหลายแห่งทั้งในแทนซาเนียและยูกันดาต้องเจอกับความท้าทายอยู่ตลอดเวลา และความสำเร็จในการใช้พลังงานไฟฟ้านี้จะขึ้นอยู่กับความเชื่อมต่อกันจากประเทศหนึ่งไปอีกประเทศหนึ่ง Ahmed Salim จาก Teneo Intelligence ซึ่งเป็นบริษัทด้านการวิเคราะห์ในภูมิภาคกล่าว

## เคนยา

ทางรถไฟเคนยาซึ่งมีระยะทาง 472 กม. ระหว่าง Mombasa-Nairobi SGR ให้บริการแล้ว และมีแผนจะอัปเกรดเป็นรถไฟพลังงานไฟฟ้าภายในเวลาสี่ปี โดยมีราคา 480 ล้านดอลลาร์ ปัจจุบันเคนยามีกำลังผลิตไฟฟ้าที่ 2,250 เมกะวัตต์ต่อความต้องการ 1,640 เมกะวัตต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของเคนยา James Macharia กล่าวกับ The EastAfrican ว่าการเพิ่มค่าไฟฟ้าจะมีต้นทุนเพิ่มขึ้นอีก 15 เปอร์เซ็นต์ของเงินที่ใช้ไปในการก่อสร้างเส้นทาง 472km ระหว่าง Mombasa-Nairobi และกล่าวว่าเคนยาไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้าที่เชื่อถือได้เพราะฉะนั้นจึงต้องสร้างโรงจักรดีเซลที่สามารถอัปเกรดได้

## ยูกันดา

ยูกันดาซึ่งกำลังวางแผนที่จะเริ่มการก่อสร้างเฟสแรกของ SGR ในปีหน้ากล่าวว่าจะสร้างเป็นระบบไฟฟ้า โดยรายงานของกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งยูกันดาระบุว่า จะใช้มาตรฐาน Chinese Class One standards ในการสร้างทางรถไฟ

ยูกันดาคาดว่าจะผลิตไฟฟ้าได้ถึง 1500 เมกะวัตต์ในปีพ. ศ. 2562 หลังจากที่เขื่อนสองแห่งได้มีการผลิตเพิ่มอีก 783 เมกะวัตต์ (Karuma และ Isimba Hydropower Projects ที่ 600MW และ 183MW ตามลำดับ)

ปัจจุบันความต้องการของระบบไฟฟ้าสูงสุดของประเทศอยู่ที่ 500 MW เทียบกับความสามารถในการผลิตไฟฟ้าที่ 851.5MW และการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดที่ 535MW