

# รอบรู้เศรษฐกิจ ตามติดตลาดโลก

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ปีที่ ๓๗ ฉบับที่ ๓๓๐๕ วันที่ ๑๕ - ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐ หน้า ๒,๑๕

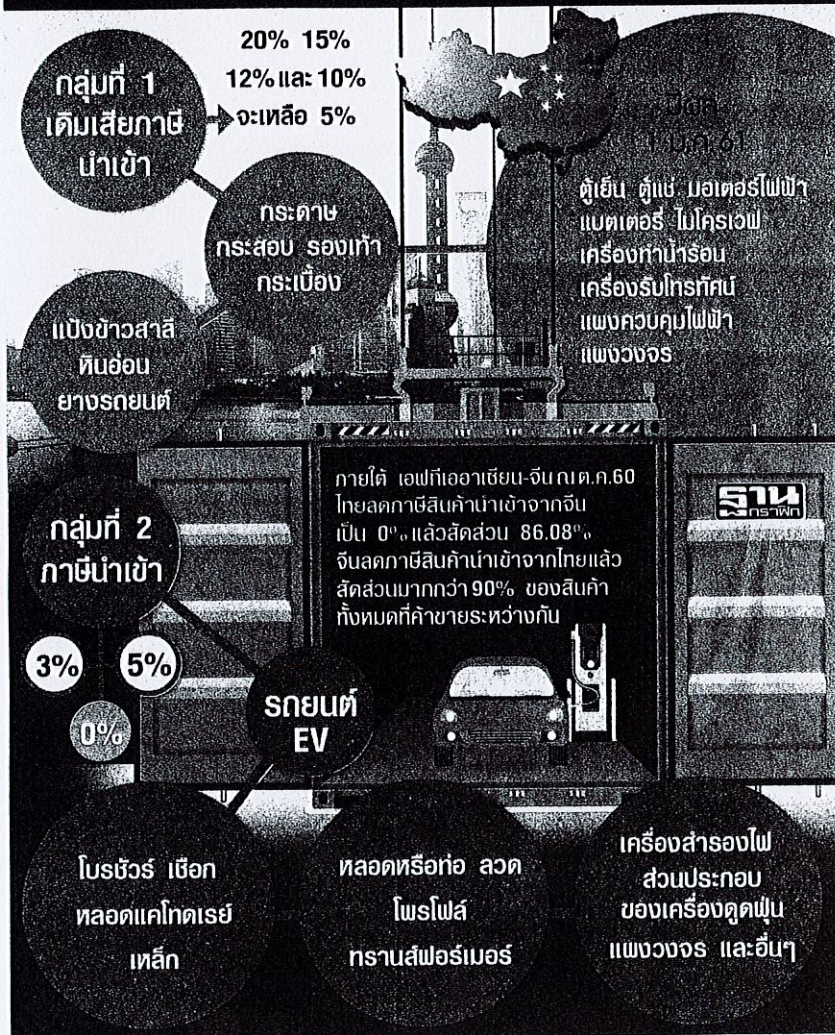
## FTA จีน-พม่า ภาษี 0% สินค้าทะเล-รถอีวี

FTA อาเซียน-จีน พม่า กระบพแนบั้นไทยขึ้นเป็นฮับ  
ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าภูมิภาค เหตุฯ ภาษี 0% รถอีวี มีผล 1 ม.ค.  
61 กรมศุลกากรพดขม้บภาษี 2 มาตรฐาน กระบพนักทั้ง  
นำเข้า-ผลิตในประเทศ “นิสสัน” ยื่นรัฐทบทวนด่วน!

กลายเป็นประเด็นร้อน  
ฉ่าขึ้นมาทันทีจากข้อตกลง  
เขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน  
(ACFTA) นี้ หลังจากกระทรวง  
การคลังออกประกาศมาตั้งแต่  
ปี 2547 สินค้าภายใต้ข้อผูกพัน  
ACFTA จำนวน 703 รายการ  
มีอัตราการลดจากปีนี้แบ่ง  
เป็น 2 กลุ่ม คือ 1.กลุ่มที่เคย  
เสียภาษีนำเข้าในอัตรา 20%  
15% 12% และ 10% เหลือ  
เสีย 5% และกลุ่มที่ 2 อัตรา  
ภาษีนำเข้าทั่วไปต่ำกว่า 5%  
จะมีตั้งแต่ 5% 3% และ 0% จะ  
มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม  
2561 โดย 1 ในสินค้าที่กระบ  
อย่างหนักคือรถยนต์นั่งไฟฟ้า  
ที่จะจัดเก็บ 0%

นายกุลิศ สมบัติศิริ  
อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า  
สินค้าเกษตร รถยนต์นั่งไฟฟ้า  
(Electric Vehicle: EV) อุปกรณ์  
ส่วนควบคุมและอุปกรณ์เสริม  
สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่  
เครื่องอัดประจุไฟฟ้า จะมี  
อัตรภาษีเหลือ 0% ตั้งแต่วันที่  
1 มกราคม 2561 ไม่นับ  
รถเมล์ไฟฟ้าที่ยังคงเสียภาษี  
นำเข้าในอัตรา 30% ซึ่งหากมี  
การนำเข้าจากจีนจำนวนมาก  
ก็จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการ  
ในประเทศ โดยเฉพาะการ  
ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งรัฐบาล  
กำลังส่งเสริมและดึงให้ผู้  
ประกอบการผลิตยนต์ต่าง  
ชาติเข้ามาใช้ไทยเป็นฐานใน  
การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของ  
ภูมิภาค

### กลุ่มสินค้าที่จะลดภาษีตามกรอบเอฟทีเออาเซียน-จีน



# รอบรู้เศรษฐกิจ ตามติดตลาดโลก

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ปีที่ ๓๗ ฉบับที่ ๓๓๐๕ วันที่ ๑๕ - ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐ หน้า ๒,๑๕

## นิสสันจี้รัฐทบทวนภาษีอีวี

### FTA จับ

“รัฐบาลเองก็กังวลเรื่อง  
นี้ว่า หากไม่เสียภาษีแล้ว จะมี  
การนำเข้าจากจีนมาในไทยมาก  
น้อยแค่ไหน เพราะการนำเข้า  
รถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศอื่นๆ  
ที่ไม่มีกรอปปอเอฟทีเอ จะต้อง  
เสียภาษี 30% และหากนำเข้าม  
มาก อาจกระทบต่ออุตสาหกรรม  
การผลิตรถยนต์ในประเทศ  
ด้วย เพราะรถยนต์ไฟฟ้าจากจีน  
มีราคาถูกมากเริ่มต้นเพียงค  
ณะ 2 แสนบาทเท่านั้น รวมถึง  
ต้องตรวจสอบมาตรฐานด้วย”  
นายกุลิต กล่าว

ปีโอไอประกาศส่งเสริม  
ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ด้วยการให้  
สิทธิประโยชน์ภาษี ทั้งในส่วนของ  
โรงงานแบตเตอรี่ และโรงงาน  
ผลิตรถยนต์ ขณะที่กรมสรรพ  
สามิตจะเก็บภาษีเพียง 2% สำหรับ  
รถยนต์ไฟฟ้า ที่ใช้แบตเตอรี่ที่  
ผลิตโดยได้รับการส่งเสริมการ  
ลงทุนจากปีโอไอ

### ดึงออก-ตั้งมาตรฐานสูง

ขณะนี้กรมศุลกากรทำงาน  
ร่วมกับกรมเจรจาการค้าระหว่าง  
ประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ  
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม  
การลงทุน (บีโอไอ) สำนักงาน  
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม  
(สมอ.) สำนักงานเศรษฐกิจ  
อุตสาหกรรม เพื่อหาผลสรุปจาก  
ผลกระทบจากรถยนต์ไฟฟ้า และ  
หาแนวทางป้องกันว่าจะทำได  
มากน้อยเพียงใด ก่อนที่ ACFTA  
จะมีผลบังคับใช้

“ข้อตกลงนี้ ทำไว้เมื่อ 10  
ปีที่แล้ว เราต้องปฏิบัติตามนั้น  
และยังเป็นข้อตกลงร่วมกับอาเซียน  
ด้วย จึงต้องมาดูว่า เราจะทำอะไร  
ได้มากน้อยแค่ไหน ซึ่งก็ยังไม่  
สามารถบอกรายละเอียดได้มาก  
นัก เพราะเป็นเรื่องกลยุทธ์ประเทศ  
หากพูดมากเกินไป เราอาจจะเสีย  
เปรียบได้ แต่จะทำให้ดีที่สุด”  
นายกุลิต กล่าว

นายกุลิต กล่าวว่า แนวทาง  
ที่อาจจะทำได้คือ เจรจาขอ  
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขใหม่ได้หรือ

ไม่ จะดึงรถยนต์ไฟฟ้าออกจาก  
หมวดอื่นๆ หรือจำเป็นต้องหา  
แนวทางกีดกันทางการค้าที่ไม่ใช่  
ภาษีขึ้นมา เช่น กำหนดมาตรฐาน  
รถยนต์นำเข้าให้เข้มงวดขึ้น

ส่วนผลกระทบด้านราย  
ได้จากกรอปปอเอฟทีเอที่เอ  
ในปีงบประมาณ 2560 รายได้  
จากภาษีของกรมศุลกากรหายไป  
2,000 ล้านบาทจากกรอปปออาเซียน  
และในปี 2561 คาดว่าจะสูญเสีย  
รายได้เพิ่มขึ้นอีก 800 ล้านบาท  
จากกรอปปออาเซียน-จีน

### นิสสันจี้รัฐทบทวน

นางเพียงใจ แก้วสุวรรณ  
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท  
นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย)  
จำกัด ซึ่งมีแผนนำเข้ารถยนต์  
ไฟฟ้ารุ่น “LEAF” มาจำหน่ายปี  
หน้า เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ”  
ว่า กระทบกับผู้ผลิตรถยนต์ที่  
กำลังจะตัดสินใจเข้าร่วมลงทุน  
ในโครงการรถยนต์ไฟฟ้าที่รัฐบาล  
ต้องการผลักดันอย่างแน่นอน ใน  
ส่วนของนิสสันอาจจะมีการ

# รอบรู้เศรษฐกิจ ตามติดตลาดโลก

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ปีที่ ๓๗ ฉบับที่ ๓๓๐๕ วันที่ ๑๕ - ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐ หน้า ๒,๑๕

พูดคุยและนำเสนอขอนำเข้ารถยนต์อีวีมาจากญี่ปุ่นก่อนจากเดิมที่ต้องมีเงื่อนไขการลงทุน และมีฐานการผลิตในประเทศไทย อย่างไรก็ตามเรื่องนี้ยังคงต้องรอดูและไม่รู้ผลจะออกมาเป็นอย่างไร

“เดิมที่การตัดสินใจลงทุนในโครงการนี้ยากอยู่แล้ว เพราะดีมานด์ของรถยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบันยังน้อยอยู่ และการลงทุนค่อนข้างสูง เมื่อมาเจอกรณี เอฟทีเอ อาเซียน-จีน ยิ่งทำให้ยากขึ้นไปอีก”

ความคืบหน้าในขณะนี้ ผู้ผลิตรถยนต์ได้มีการพูดคุยกับกลุ่มยานยนต์ และทำหนังสือยื่นให้กับกระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์ เพื่อทบทวนและพิจารณาเงื่อนไขรายละเอียดด้านต่างๆ

“ผู้ผลิตรถยนต์ก็มีการพูดคุยกันบ้างเบื้องต้นยังไม่รู้ว่าผลจะออกมาในลักษณะไหน แต่ต้องยอมรับว่าเป็นปัญหาที่ค่อนข้างจะแรงทีเดียว”

## ลุ้นต่อรองให้เก็บ 20%

แหล่งข่าวจากวงการ

อุตสาหกรรมยานยนต์เปิดเผยว่า ยังไม่มีทุนกลุ่มไชนีสคำขอรับการส่งเสริมผลิตรถยนต์ไฟฟ้ากับบีไอโอ เพราะยังมีเวลาถึงปลายปี 2561 ปัจจุบันมีเพียงนำเข้ามาเพื่อทดลองตลาด ถ้าขายทั่วไปยังต้องใช้เวลา นอกจากนี้ภาษีอากรขาเข้ารถไฟฟ้าอาเซียน-จีน 0% เป็นประเด็นที่น่าห่วง แต่รัฐบาลกำลังแก้ไขอยู่ จะต้องเจรจาใหม่จาก 0% เป็น 20% เท่ากับความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA) ได้หรือไม่

แหล่งข่าวจากกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เผยว่า ภายใต้ความตกลงเขตการค้าอาเซียน-จีน ไทยเคยเปิดตลาดรถยนต์ไฟฟ้าให้กับรถนำเข้าจากจีนโดยยกเลิกภาษีนำเข้าเป็น 0% ขณะที่จีนก็ได้เปิดตลาดรถยนต์ BEV ให้ไทยในอัตราภาษี 0% เช่นกันตั้งแต่ปี 2553 โดยจากสถิติของกรมศุลกากรไทยมีการนำเข้ารถ BEV จากจีนภายใต้สิทธิประโยชน์ภาษี 0% ยังไม่มาก ข้อมูลช่วงปี 2555-2559 มีจำนวน 7 คัน คิดเป็นมูลค่า 8.7 ล้านบาท