

กรุงจาการ์ตาเมืองหลวงของอินโดนีเซีย



จาการ์ตาเป็นเมืองหลวงของอินโดนีเซีย และเป็นศูนย์กลางทางการเมืองและธุรกิจของประเทศ ดังนั้นจึงมีจำนวนประชากรมากที่สุด และประชากรในท้องถิ่นมีการขยายตัวในอัตราที่ค่อนข้างเร็ว เนื่องจากมีประชากรจำนวนมากที่อพยพจากชนบทหรือเมืองเล็ก ๆ เข้าสู่เมืองใหญ่แห่งนี้เพื่อหาวิถีชีวิตที่ดีขึ้น จาการ์ตาถูกสร้างขึ้นประมาณปี 400 (Sunda Kelapa) ซึ่งในปีพ.ศ. 2162 ดัตช์ได้สร้างอำนาจในภูมิภาคนี้ให้กลายเป็นศูนย์กลางทางการเมือง เมื่อเร็ว ๆ นี้มีรายงานจากสื่ออีกครั้งว่ารัฐบาลกลางของอินโดนีเซียต้องการย้ายออกจากจาการ์ตาเพื่อลดความแออัดในเมืองใหญ่

ปัจจุบันจาการ์ตาเป็นศูนย์กลางทางการเมือง ธุรกิจ และตลาด ในช่วงหลายทศวรรษที่ผ่านมา มีประชาชนนับล้านหลั่งไหลเข้ามาสู่เมืองใหญ่ นอกจากนี้จำนวนประชากร อสังหาริมทรัพย์ จำนวนของรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดแรงกดดันด้านสาธารณสุขไปโรค แต่ข้อจำกัดของที่ดินสำหรับการพัฒนาสาธารณสุขและอสังหาริมทรัพย์ใหม่ ขณะที่ประชากร และเจ้าของรถยนต์/รถจักรยานยนต์เพิ่มสูงขึ้นทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจร การบริหารจัดการน้ำ ที่อยู่อาศัย สุขภาพอนามัย และอื่น ๆ

ข้อมูลกรุงจาการ์ตา

- มีที่ดินขนาด 662.3 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 0.035 ของพื้นที่ทั้งหมดของอินโดนีเซีย
- ในช่วงกลางวันมีประชากรพักอาศัยและทำงานในกรุงจาการ์ตา 11.2 ล้านคน แต่ในช่วงกลางคืนตัวเลขลดลงเหลือ 10.2 ล้านคน หมายความว่ามีความหนาแน่นประชากรประมาณ 1.2 ล้านคนเดินทางมาทำงานในกรุงจาการ์ตาตอนเช้า ในช่วงบ่ายหรือเย็นจะเดินทางกลับไปยังภูมิภาครอบ ๆ จาการ์ตา ดังนั้นการจราจรในตอนเช้าและตอนเย็นแออัด
- จำนวนประชากรในจาการ์ตาคิดเป็นร้อยละ 4 ของประชากรทั้งหมดในอินโดนีเซีย ซึ่งโดยเฉลี่ยคิดเป็นตารางเมตรละ 15,6537 คน

 นโยบายภาครัฐ

 เศรษฐกิจการลงทุน

 แนวโน้มการตลาด

 รายงานสินค้าและบริการ

 อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center, Jakarta
Royal Thai Embassy
Jl. DR Ide Anak Agung Gde Agung,
Kav.E.3.3 No.3, Kawasan Mega
Kuningan, Jakarta 12950 INDONESIA

Phone : +6221 2932 8217 - 8
Fax : +6221 2932 8219
e-Mail : enquiry@thaitrade.co.id

- ถนนในจาการ์ตายาว 6,956 กิโลเมตร แต่ยังคงไม่เพียงพอที่จะรองรับยานยนต์จำนวนกว่า 19 ล้านคัน โดยเป็นรถจักรยานยนต์ร้อยละ 75 อีกทั้งสภาพถนนที่ไม่ดี ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด
- หากนำรถยนต์ที่มีทั้งหมดในจาการ์ตามาจอดเรียงกันจะมีความยาว 45,356 กิโลเมตร หรือมากกว่า 6.5 เท่าของจำนวนถนนทั้งหมดที่มีในจาการ์ตา นอกจากนี้อัตราการเติบโตของการใช้ยานยนต์ในจาการ์ตาร้อยละ 8.75 ต่อปี ขณะที่การขยายถนนช้าลงมาก
- จาการ์ตามีพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจคิดเป็นร้อยละ 2.43 ห่างไกลจากที่ตั้งใจไว้ร้อยละ 30 ซึ่งจาการ์ตาไม่เป็นมิตรกับเด็ก สถานที่สาธารณะที่ได้รับความนิยมมากที่สุดสำหรับการพักผ่อนหย่อนใจกลางแจ้ง เล่นฟุตบอล ปิกนิก และพักผ่อนเป็นพื้นที่กว้างรอบ Monas
- เดือนกุมภาพันธ์ 2560 มีแรงงานจำนวน 5.5 ล้านคน ขณะที่อัตราการว่างงานที่ร้อยละ 5.36 ต่ำกว่าอัตราการว่างงานโดยรวมของอินโดนีเซียที่ร้อยละ 5.61
- เศรษฐกิจของจาการ์ตาเติบโตร้อยละ 6.48 ต่อปี โดยในไตรมาสแรกของปี 2560 สูงกว่าอัตราการเติบโตของจีดีพีอินโดนีเซียที่ร้อยละ 5.01
- การลงทุนโดยตรงจากในประเทศและต่างประเทศในจาการ์ตาในไตรมาสแรกของปี 2560 มีมูลค่า 24.2 ล้านล้านรูเปียห์ (ประมาณ 1.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ) คิดเป็นร้อยละ 14.6 ของการลงทุนโดยตรงโดยรวมของไตรมาสแรกของอินโดนีเซีย
- มีบริษัทขนาดใหญ่ และขนาดกลางที่จดทะเบียนในกรุงจาการ์ตา 1,410 บริษัท ขณะที่บริษัทจดทะเบียนขนาดเล็กจำนวน 16,454 บริษัท
- ประมาณร้อยละ 3.8 ของประชากรชาวจาการ์ตา ประมาณ 390,000 คนมีฐานะยากจน คิดเป็นเกือบสามเท่าของอัตราความยากจนของประเทศที่ร้อยละ 10.6

จาการ์ตาเป็นศูนย์กลางทางการเมือง และธุรกิจ ทำให้ประชากรอพยพเข้ามาในเมืองเพื่อหางาน หาเงินให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ซึ่งทำให้จาการ์ตามีความเป็นอยู่ที่แออัด มีมลพิษสูง และมีปัญหาด้านการจราจรติดขัด แม้ว่าอาจจะมีปัญหาเรื่องความแออัดและการจราจรแต่ก็ยังดึงดูดนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศเข้ามาลงทุนและตั้งบริษัทในจาการ์ตา

ที่มา : Indonesia-Investments, Indonesian Cities : Some Interesting Facts about Jakarta, วันที่ 23 กรกฎาคม 2560