

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสิงคโปร์ ช่วงวันที่ 27 พฤษภาคม – 2 มิถุนายน 2560

สิงคโปร์เข้าร่วมคณะกรรมการโลกเพื่อควบคุมการใช้ drone

ในปัจจุบันการใช้เทคโนโลยีมีความสำคัญเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการใช้เครื่องร่อนไร้คนขับและ drone ซึ่งจะเข้ามามีส่วนร่วมในชีวิตประจำวัน



โดยที่สิงคโปร์พยายามให้ประเทศเป็น Smart Nation จึงให้การสนับสนุนด้านเทคโนโลยีใหม่ๆ แต่จำเป็นต้องมีกฎระเบียบเพื่อความปลอดภัย



ซึ่งสิงคโปร์ได้เข้าร่วมกลุ่มสมาชิก 15 ประเทศที่จัดตั้งขึ้นโดยกองทัพอากาศสหรัฐฯ ดำเนินการออกกฎและระเบียบข้อบังคับระดับโลกเพื่อการใช้เครื่องร่อนไร้คนขับและ drones ให้มีความปลอดภัย โดยคณะทำงานดังกล่าวได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี 2559 ประกอบด้วย 8 ประเทศ รวมถึงสหรัฐฯ ฝรั่งเศส และจีน นอกจากนี้ ยังรวมสมาคมนักบินทั่วโลกอีกด้วย

โฆษกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) กล่าวว่า สิงคโปร์เป็น "สมาชิกที่แข็งแกร่ง" ของกลุ่มที่ปรึกษาระบบการบินแบบไร้คนขับ (Unmanned Aircraft Systems : UAS) ในเดือนธันวาคม 2559 กลุ่มดังกล่าว ได้คิดค้นเครื่องมือออนไลน์เพื่อให้เจ้าหน้าที่การบินและหน่วยงานกำกับดูแลทราบข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องร่อนไร้คนขับและ drone รวมถึงวิธีการ/ขั้นตอนเพื่อการใช้งานได้อย่างปลอดภัย และในขั้นต่อไป กลุ่มนี้จะทำการพัฒนากรอบการทำงานระดับโลกที่ครอบคลุมอย่างครบวงจร ซึ่งจะรวมถึงเรื่องความกังวลที่นักบินและผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ อาจจะได้รับ



ในอนาคตอันใกล้นี้ การใช้ drone ในการส่งของ หรือ การบริการด้านแท็กซี่ทางอากาศ อาจจะมีส่วนร่วมในชีวิตประจำวันได้ ซึ่งเป็นความสนใจของทุกฝ่ายที่คาดหวังว่า จะเป็นจริงได้เร็วขึ้น อีกทั้งเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมถึงสามารถลดเสียงรบกวนและความกังวลส่วนบุคคลลงได้ด้วย

ทั้งนี้ กรอบการทำงานนี้ หากได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติอย่างรวดเร็ว จะทำให้สามารถพัฒนาธุรกิจ UAS ให้เข้า Harmonised System ได้ ทั้งนี้ หัวข้อต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จะจัดให้มีการอภิปรายในการประชุมสัมมนา ซึ่งจะจัดขึ้นในเดือนกันยายน 2560 ที่ Montreal ประเทศแคนาดา

การใช้ระบบเครื่องร่อนไร้คนขับและ drone ในสิงคโปร์

การใช้ระบบเครื่องร่อนไร้คนขับและ drone ในสิงคโปร์ เพิ่งเริ่มมีกฎระเบียบควบคุมในการใช้ระบบอย่างรัดกุมเมื่อ 2 - 3 ปีที่ผ่านมา โดย ระบบเครื่องร่อนไร้คนขับที่มีน้ำหนักกว่า 7 กิโลกรัม ต้องยื่นขอใบอนุญาต และ drone ที่มีน้ำหนักเบากว่า ต้องยื่นขออนุมัติการใช้ หากจะใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจหรือในเขตที่หวงห้าม โดยทำการยื่นขอต่อหน่วยงาน Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)



- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มการตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

ทั้งนี้ บทลงโทษสำหรับผู้ดำเนินการโดยไม่มีใบอนุญาต จะถูกปรับสูงสุด 20,000 เหรียญสิงคโปร์ หาก
ที่การกระทำผิดซ้ำ จะถูกปรับถึง 40,000 เหรียญสิงคโปร์ และถูกจำคุกไม่เกิน 15 เดือน

สำหรับการละเมิดกฎระเบียบในสิงคโปร์ ซึ่งการบินพลเรือนของสิงคโปร์ (Civil Aviation Authority of
Singapore : CAAS) ได้จัดบันทึกการละเมิดถึง 103 ครั้ง นับตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2558 เป็นต้นมา ซึ่ง Mr. Tan
Kah Han ผู้อำนวยการอาวุโสด้านกฎระเบียบความปลอดภัยและผู้อำนวยการด้านการบินของ CAAS กล่าวว่า การ
ละเมิดดังกล่าว มักเกี่ยวข้องกับการบินภายในสนามบิน Changi และ Seletar ในระยะ 5 กิโลเมตร ซึ่งไม่ได้รับ
อนุญาตและบินภายในพื้นที่หวงห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ CAAS ได้ออกคำเตือนหลายฉบับและระงับ
ใบอนุญาตแก่ผู้ประกอบการบางราย

CAAS กล่าวว่า ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2558 มีการขอใบอนุญาตมากกว่า 2,300 ราย โดยมากกว่า 8 ใน
10 มีจุดประสงค์เพื่อการถ่ายภาพทางอากาศ การตรวจตราหรือการตรวจสอบ

บทวิเคราะห์และข้อคิดเห็นของ สคต.

สิงคโปร์นับเป็นประเทศผู้นำในภูมิภาคอาเซียนที่ส่งเสริมและสนับสนุนเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ
ซึ่งสิงคโปร์อาจเป็นประเทศแรกในอาเซียนที่จะใช้ drone เพื่อการพาณิชย์ เช่น การส่งจดหมายหรือพัสดุน้ำหนัก
เบาๆ ซึ่ง SingPost (บริษัทไปรษณีย์ของสิงคโปร์) ได้เปิดตัวการ
ให้บริการการส่งจดหมายและพัสดุบางชนิดแล้ว โดย Infocomm
Development Authority of Singapore (IDA) ทำการพัฒนา
SingPost Alpha Drone Deliver และทดลองที่เกาะ Pulau
Ubin ซึ่งสามารถส่งจดหมายและพัสดุที่มีน้ำหนักไม่มากนัก เช่น
เสื้อเชิ้ต ในระยะทาง 2 กิโลเมตร ภายในเวลา 5 นาที



ในส่วนของประเทศไทย เริ่มสนใจการใช้ drone รวมถึงมีกลุ่มที่ให้คำปรึกษาเรื่องการชม/การทดลอง/
การเรียนรู้เทคนิคและแลกเปลี่ยนความรู้กัน นอกจากนี้ ยังมีหน่วยงานที่นำมาใช้เพื่อพิสูจน์ความจริง

อย่างไรก็ดี หน่วยงานที่ควบคุมดูแลการใช้ drone ควรจะออกกฎระเบียบให้ชัดเจน ให้มีการจด
ทะเบียน drone ภายใต้ชื่อเจ้าของที่ใช้ เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัย ไม่เกิดปัญหาการบินมั่ว รบกวนน่านฟ้า
และละเมิดสิทธิส่วนบุคคล รวมถึงเป็นวิธีที่สะดวกในการติดตามผู้ที่ละเมิดกฎด้วย

ที่มา : UN, CAAS, IDA, The Straits Times

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center Singapore
370 Orchard Road.,
Singapore 238870

Phone: (+65) 6737 3060 / 6732 7769
Fax: (+65) 6732 2458
E-Mail: enquiry@thaitrade.sg

สนามบินขางจีสิงคโปร์ มุ่งหวังผู้โดยสารกว่าพันล้านคน

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2524 สนามบินขางจี มูลค่า 1.5 พันล้านเหรียญสิงคโปร์ ได้รองรับเที่ยวบินเชิงพาณิชย์เป็นครั้งแรก นับเป็นเวลา 36 ปี จนถึงปัจจุบัน ที่สนามบินขางจีมีผู้โดยสารจาก 4.3 ล้านคน เพิ่มขึ้นเป็นพันล้านคน และคาดว่า จะมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีกเกินกว่าพันล้านคนในอนาคต อีกทั้งมีการขยายพื้นที่ทั้งในส่วนให้บริการผู้โดยสารและส่วนร้านค้า/ร้านอาหารด้วย



The departure hall at Changi Airport Terminal
April 22, 2016. ST PHOTO: JAMIE KOH

ในปัจจุบัน สนามบินขางจีได้รับชื่อเสียงการจัดอันดับให้เป็นหนึ่งในสนามบินที่ดีที่สุดในโลก ซึ่งให้บริการ 3 Terminal และในปลายปี 2560 จะเปิดตัว Terminal 4 และต่อไปจะเปิดให้บริการ Terminal 5 ซึ่งการขยายตัวนี้ จะเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการของสนามบินขางจี เนื่องจากเชื่อมั่นว่า ความต้องการในการเดินทางทางอากาศจะเติบโตอย่างต่อเนื่องต่อไป อีกทั้ง สนามบินขางจีมีจุดมุ่งหมายที่เป็นความท้าทายอย่างยิ่ง คือ เพื่อให้แน่ใจว่า ผู้โดยสารจะได้รับความสะดวกสบายอย่างเต็มที่ เมื่อ Terminal 5 เปิดให้บริการ เพราะมีขนาดใหญ่กว่า Terminal 1+2+3 รวมกัน โดย Terminal 5 ถือเป็นสถานที่ซึ่งแตกต่างออกไปอย่างสิ้นเชิง ซึ่งสนามบินขางจีกำลังทำงานร่วมกับคู่ค้าต่างๆ รวมถึง บริษัท Sats เพื่อจัดการด้านพื้นดินในการผลักดันกระบวนการทำงานอัตโนมัติและการเชื่อมด้วยตัวผู้โดยสารเอง ซึ่งจะช่วยให้สนามบินพึ่งพากำลังคนน้อยลง

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงของสนามบินขางจี จากปี 2524 – 2559

ข้อมูลเกี่ยวกับ	ปี 2524	ปี 2559
ผู้โดยสารเดินทาง	4.3 ล้านคน (กค. - ธค.)	58.7 ล้านคน
พื้นที่เทอร์มินัล	286,000 ตารางเมตร	1,271,000 ตารางเมตร
เครือข่ายประเทศ/เมือง	67	380
สายการบิน	34	122
ผู้โดยสารใช้บริการที่สนามบิน	12 ล้านคน	66 ล้านคน
เครื่องบิน ขึ้น-ลง	27,337 ครั้ง (กค. - ธค.)	360,490
ร้านค้า	12	400 (รวม T.4)
การบริการเพื่อเหตุด่วน	13 firefighting and support vehicles + 4 boats	69 firefighting and support vehicles + 4 boats
ปริมาณขนส่งสินค้า	100,354 ตัน (กค. - ธค.)	1.97 ตัน
ร้านอาหารและเครื่องดื่ม	7	140 (รวม T.4)
Runways/Terminals	1/1	2/3 (รวม T.4 เปิดครั้งแรกหลังปี 60)

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center Singapore
370 Orchard Road.,
Singapore 238870

Phone: (+65) 6737 3060 / 6732 7769
Fax: (+65) 6732 2458
E-Mail: enquiry@thaitrade.sg

สนามบินช่างีจัดให้มีจุดที่น่าสนใจและให้บริการ อาทิ สนามเด็กเล่น พื้นที่สีเขียว สวนกล้วยไม้และ
ปลาการ์ฟ Sunflower Garden, Entertainment Deck เล่นวิดีโอเกม เป็นต้น ซึ่งทำให้เป็นที่ติดใจของผู้โดยสาร
และคนทั่วไป



บทวิเคราะห์และข้อคิดเห็นของ สคต.

สนามบินช่างีเป็นสนามบินชั้นนำในโลก ซึ่งรัฐบาลได้พยายามส่งเสริมและสนับสนุนด้วยการสร้าง
โครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจทั้งที่สนามบินและการเชื่อมต่อเข้าสู่ในเมือง ให้เกิดความสะดวกสบายแก่ผู้เดินทาง
ทั้งที่เป็นนักท่องเที่ยวและคนที่อยู่ในสิงคโปร์ ซึ่งรายได้ของสนามบินนี้ นอกจากจะได้รับจากผู้โดยสารแล้ว ยังได้รับ
จากผู้ที่เข้าไปใช้บริการของสนามบิน โดยเฉพาะในด้านอาหารและเครื่องดื่ม นอกจากนี้ ระบบเทคโนโลยีที่
สนามบินนำมาใช้ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงาน ให้สามารถจัดการได้ในทุกเรื่องด้วยความรวดเร็วและ
ลดกำลังคน อีกทั้ง เมื่อเทอร์มินัล 5 เสร็จเรียบร้อยแล้ว สิงคโปร์คงจะมีชื่อเสียงเพิ่มขึ้น

สำหรับสนามนานาชาติบินสุวรรณภูมิ ได้รับอันดับ 1 ใน 5 ทำอากาศยานดีเด่นของโลก จากการจัด
อันดับของ Skytrax อย่างไม่ดี สนามบินสุวรรณภูมิยังคงต้องเพิ่มพร้อมปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการบริการ
แก่ผู้โดยสารและบุคคลทั่วไปอีก อาทิ พื้นที่สำหรับการตรวจลงตรา พื้นที่เพื่อการรอรับผู้โดยสาร ป้ายแสดงทาง
ป้ายแสดงเที่ยวบิน จุดสำหรับไวไฟ เคาน์เตอร์ให้ข้อมูลต่างๆ ห้องน้ำ รวมถึงพื้นที่ของร้านอาหารที่ไม่ควรแออัด
มากนัก เป็นต้น

ทั้งนี้ ประเทศไทยจะมีความได้เปรียบในด้านสถานที่ท่องเที่ยวธรรมชาติจำนวนมาก รวมถึงร้านอาหาร
และการบริการในด้านอื่นๆ ที่มีความเป็น Thainess ครบวงจร แต่หากการเดินทางผ่านสนามบินนานาชาติของ
ไทยไม่มีความสะดวกสบาย อาจจะเป็นข้อเสียเปรียบที่นักท่องเที่ยวจะหันไปท่องเที่ยวในประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค
แทน

ที่มา : Changi Airport, The Straits Times

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มการตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนพบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center Singapore
370 Orchard Road.,
Singapore 238870

Phone: (+65) 6737 3060 / 6732 7769
Fax: (+65) 6732 2458
E-Mail: enquiry@thaitrade.sg

สิงคโปร์ยังคงร่วมสนับสนุนเพื่อส่งเสริม TPP



สิงคโปร์ยังคงร่วมสนับสนุนเพื่อส่งเสริมสัญญาข้อตกลงการค้าเสรีของประเทศในแถบแปซิฟิก (Trans-Pacific Partnership : TPP) ซึ่ง Mr. Lim Hng Kiang รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรม (ฝ่ายการค้า) ของสิงคโปร์ ได้ให้การยืนยันในการร่วมสนับสนุนดังกล่าว ในการประชุมกรอบของการประชุม Asia-Pacific Economic Cooperation (APEC) ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม ตามที่สมาชิก 11 ประเทศ รวมถึงสิงคโปร์ ได้ตกลงที่จะเริ่มดำเนินการใหม่เพื่อให้ข้อตกลง TPP ได้รับความสำเร็จมีผลบังคับใช้ แม้ว่า สหรัฐฯ จะถอนตัวไม่ยอมเข้าร่วมก็ตาม

ทั้งนี้ กระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมสิงคโปร์ (Ministry of Trade and Industry : MTI) เปิดเผยว่า สิงคโปร์ได้รับการสนับสนุนจากประเทศคู่ค้าที่มีความประสงค์จะผลักดันข้อตกลง TPP ซึ่งข้อตกลงนี้ จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจบูรณาการร่วมกันภายในภูมิภาค อีกทั้งข้อตกลงฯ จะสามารถเปิดให้ประเทศอื่นๆ เข้าร่วมได้ในอนาคต เมื่อประเทศอื่นๆ มีความพร้อม

นอกจากนี้ Mr. Lim กล่าวเสริมว่า MTI มุ่งหวังที่จะผลักดัน TPP ให้สำเร็จผล ด้วยการตระหนักถึงสิทธิประโยชน์ทางเศรษฐกิจและกลยุทธ์ของข้อตกลงการค้า อีกทั้งศักยภาพในการกระตุ้นการเติบโตและการเพิ่มโอกาสทางการค้าให้ทั้งบริษัทและบุคคลทั่วไป โดยที่สิงคโปร์จะเข้าร่วมในกระบวนการร่วมกันครั้งนี้ เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับผลประโยชน์จาก TPP



สำหรับการผลักดัน TPP นี้ จะเป็นการนำโดยประเทศญี่ปุ่น นิวซีแลนด์และออสเตรเลีย ตามด้วยประเทศที่ร่วมลงนามอีก 8 ประเทศ ได้แก่ บรูไนดารุสซาลาม แคนาดา ชิลี เม็กซิโก มาเลเซีย เปรู เวียดนาม และสิงคโปร์

บทวิเคราะห์และข้อคิดเห็นของ สคต.

สิงคโปร์พยายามที่จะทำให้ประเทศอยู่ในฐานะที่เป็นผู้นำในภูมิภาค ที่จะส่งให้สิงคโปร์เป็นที่ยอมรับของนานาชาติ การที่สิงคโปร์จะร่วมสนับสนุนเพื่อส่งเสริมสัญญาข้อตกลงการค้าเสรีของประเทศในแถบแปซิฟิก (Trans-Pacific Partnership : TPP) นับเป็นข้อตกลงทางการค้าที่สำคัญสำหรับ 11 ประเทศที่ร่วมเป็นสมาชิก

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนพบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center Singapore
370 Orchard Road.,
Singapore 238870

Phone: (+65) 6737 3060 / 6732 7769
Fax: (+65) 6732 2458
E-Mail: enquiry@thaitrade.sg

โดยที่สิงคโปร์มองว่า นโยบายของ Trump ไม่ได้เป็นอุปสรรคต่อสิงคโปร์เพียงประเทศเดียว แต่ยังทำให้นโยบายทางการค้าเสรีในประเทศแถบแปซิฟิกมีมาตรการในการปรับเปลี่ยนตามไปด้วย รวมถึงภูมิภาคอาเซียน ซึ่งอาจทำให้จีนกลับมามีบทบาทมากขึ้นในอาเซียน และจะมีอำนาจมากขึ้นเป็นประเทศเศรษฐกิจสำคัญแทนสหรัฐฯ ได้ทันที โดยที่ประเทศต่างๆ ในเอเชียจะหันไปพึ่งจีนแทนสหรัฐฯ เช่น มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ อีกทั้งเป็นการปูทางให้ญี่ปุ่นมุ่งไปสู่ข้อตกลงการค้าระดับภูมิภาคใหม่กับจีนอีกด้วย ในส่วนของไทย ซึ่งไทยอาจต้องหันมาไม่ตรีกับจีนเพิ่มขึ้น เนื่องจากจีนไม่มีปัญหาที่ไทยปกครองด้วยรัฐทหาร

ประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมถึงสิงคโปร์ มีความประสงค์ที่ต้องการเข้าสู่ตลาดต่างๆ ในระยะยาว และให้มีการขยายตัว รวมถึงให้ธุรกิจบริการที่มีประสิทธิภาพสามารถไหลเวียนไปต่างประเทศอย่างสะดวกรวดเร็ว ดังนั้น การเข้าร่วมในสัญญาข้อตกลงการค้าเสรีของประเทศในแถบแปซิฟิก จึงเป็นการเปิดโอกาสในทางการค้าให้แก่ประเทศสมาชิกเริ่มต้น 11 ประเทศ เพื่อที่จะได้สิทธิประโยชน์อย่างเต็มที่

ที่มา: MTI, Channel NewsAsia

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center Singapore
370 Orchard Road.,
Singapore 238870

Phone: (+65) 6737 3060 / 6732 7769
Fax: (+65) 6732 2458
E-Mail: enquiry@thaitrade.sg