



ข่าวเด่นรายสัปดาห์ ระหว่างวันที่ 3 – 9 เมษายน 2560

รายงานการค้าของสหรัฐฯ ชี้ทำ FTA กับเกาหลีใต้ได้ผลดีเยี่ยม

(ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Korea Joongang Daily ฉบับวันที่ 3 เมษายน 2560)

เมื่อวันศุกร์ที่ 31 มี.ค. 60 ทาง USTR รายงานว่าข้อตกลงทางการค้าระหว่างเกาหลีใต้กับสหรัฐฯ ไม่เพียงแต่ช่วยพัฒนาการค้าระหว่างสองประเทศเท่านั้น แต่ยังเอื้อผลประโยชน์ให้ธุรกิจสหรัฐฯ เข้ามาขยายตลาดในเกาหลีใต้ รวมถึงการพัฒนาสิ่งแวดล้อมทางธุรกิจในเกาหลีใต้เพื่อผู้ส่งออกชาวอเมริกัน ตลอดจนช่วยกระตุ้น

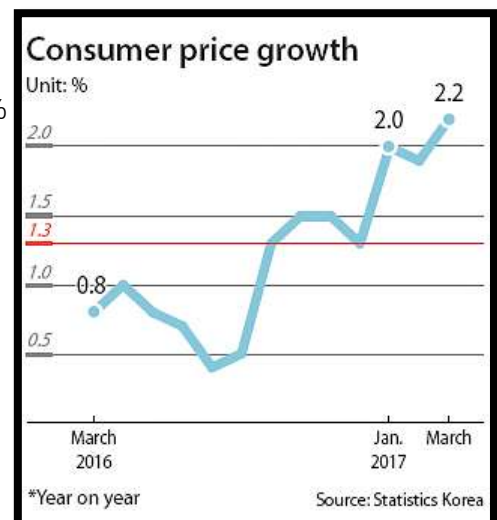


ความสัมพันธ์กับคู่ค้าสำคัญในเอเชีย โดยข้อมูลตัวเลขทางการค้าที่ USTR เปิดเผยได้แก่ การค้าระหว่างสองประเทศเพิ่มขึ้นจาก 126.5 พันล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ เมื่อปี 54 (ก่อนทำ FTA) เป็น 146.8 พันล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ ในปี 58, การส่งออกรถยนต์จากสหรัฐฯ มายังเกาหลีใต้ระหว่างปี 54 – 59 เพิ่มขึ้นถึง 280% ที่ 1.6 พันล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ประธานาธิบดีทรัมป์ พยายามผลักดันแผนลดการขาดดุลการค้าและลงนามในคำสั่งพิเศษโดยไม่ผ่านสภาองเกรส 2 คำสั่งเพื่อควบคุมประเทศคู่ค้าจำนวน 16 ประเทศ ได้แก่ เยอรมัน, จีน, ญี่ปุ่น, เกาหลีใต้ ฯลฯ โดยทาง US Commerce Department จะทำการพิจารณาภายใน 90 วัน

ตัวเลขการส่งออก, การบริโภคของเกาหลีใต้อยู่ในช่วงขาขึ้น

(ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Korea Joongang Daily ฉบับวันที่ 5 เมษายน 2560)

ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจของเกาหลีใต้บางตัวส่งสัญญาณบ่งชี้ให้เห็นแต่นักวิจารณ์คาดว่าคงจะดีได้ไม่นาน ราคาผู้บริโภคเพิ่มขึ้น 2.2% เมื่อเทียบกับเดือนมี.ค. 59 ซึ่งนับว่าเติบโตสูงที่สุดนับตั้งแต่เดือนมิ.ย. 55 เนื่องจากมีอุปสงค์ในสินค้าและบริการเพิ่มขึ้น ราคาผลผลิตทางการเกษตรเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากปี 59 ราคาลดลง 2% ทั้งนี้รัฐบาลเกาหลีใต้จะคอยตรวจสอบเสถียรภาพราคาผู้บริโภคของสินค้าบางชนิด การส่งออกเพิ่มขึ้น 13.7% เมื่อเทียบกับปี 59 เป็น 48.9 พันล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ ทั้งนี้ นักวิเคราะห์เกรงว่าสถานการณ์





น่าจะดีได้เพียงไม่นานนักเนื่องจากมีปัญหาพื้นฐานที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข อีกทั้งการส่งออกไปยังประเทศจีนน่าจะลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่วนรายได้ครัวเรือนลดลงในขณะที่หนี้ครัวเรือนสูงขึ้น

ยอดขายรถยนต์ของ Hyundai Motor ของเกาหลีใต้ในจีนลดลงกว่าครึ่ง เนื่องจากการติดตั้งระบบ THAAD

(ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Korea Times ฉบับวันที่ 4 เมษายน 2560)

การตอบโต้ทางเศรษฐกิจของรัฐบาลจีนต่อการติดตั้งระบบป้องกันขีปนาวุธ THAAD ของเกาหลีใต้ ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ของ Hyundai Motor เดือน ก.พ. 60 ลดลงกว่าครึ่ง โดย Hyundai Motor ขายได้ 56,026 คัน ลดลง 44.3%, KIA Motors ขายได้ 16,006 คัน ลดลง 68% นับเป็นครั้งแรกที่ยอดขายลดลงต่ำกว่าหนึ่งแสนคันนับตั้งแต่



เดือน ก.พ. 59 อีกทั้งบริษัทคู่แข่งอย่าง Volkswagen ในจีนได้มอบคุณส่วนลดถึง 2,323 เหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ แก่ลูกค้าที่ขายรถเกาหลีแล้วมาซื้อรถของ Volkswagen อีกด้วย ส่งผลให้ Hyundai Motor ต้องปิดโรงงานผลิตในเมือง Changzhou มณฑล Hebei ชั่วคราวเป็นเวลา 4 วัน ตั้งแต่วันที่ 24 มี.ค. 60 ส่วนโรงงานในกรุงปักกิ่งที่เปิดดำเนินการตลอด 24 ชั่วโมงก็ตัดสินใจลดการผลิตลงครึ่งหนึ่งของกะกลางคืน นอกจากนี้รัฐบาลจีนยังไม่อุดหนุนรถพลังงานไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ของ LG Chem ทำให้ Beijing Hyundai ต้องเปลี่ยน battery supplier ในรถยนต์ใช้พลังงานไฟฟ้ารุ่น all-new sonata plug-in hybrid มาเป็นของ CATL ของจีนแทน ทั้งนี้ Hyundai Motor และ KIA Motors ร่วมกันขายรถในจีนได้รวม 1.8 ล้านคัน คิดเป็น 22% ของยอดขายรวมจากทั่วโลกในปี 59

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล
จัดทำโดย นางสาวสตีลาภรณ์ เอี่ยมธงชัย
ตรวจทานโดย นางสาววิลาสินี โนนศรีชัย
ผอ. สคต. ณ กรุงโซล