



รายงานข่าวเด่นประจำสัปดาห์ที่ 23-29 มกราคม 2560

แอฟริกาใต้

❖ สำนักงานจัดอันดับเศรษฐกิจสากล S&P ได้แจ้งเตือนแอฟริกาใต้เกี่ยวกับ การจัดอันดับเศรษฐกิจ และสถานะของแอฟริกาใต้ นั่นคือ BBB- และด้วยสถานะนี้ส่งผลกระทบต่อ การตัดสินใจของนักลงทุน ต่างชาติ แอฟริกาใต้เป็น 1 ใน 30 ประเทศที่ถูกจัดอันดับทางเศรษฐกิจต่ำที่สุดจากสำนักงานจัดอันดับ เศรษฐกิจสากล ซึ่งมีเพียง 7 ประเทศเท่านั้นที่มีแนวโน้มทางบวกด้านเศรษฐกิจ และสำนักงานจัดอันดับ เศรษฐกิจสากลคาดหวังว่าประเทศที่มีสถานะด้านเศรษฐกิจทางลบจะมีการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นภายในปี 2017 นี้ ทั้งนี้เป็นผลมาจากวิกฤติเศรษฐกิจของโลกที่ซบเซาในระยยาวการจัดลำดับจึงมีเพียงสองสถานะคือ BBB- และ BBB กองทุนการเงินระหว่างประเทศรายงานว่าแอฟริกาใต้ผลักดันให้เศรษฐกิจขยายตัวให้ได้ ร้อยละ 1 ในปี 2017 นี้ และผู้ให้กู้ยืมทั่วโลกต่างคาดหวังว่าแอฟริกาใต้ควรมีการขยายตัวด้านเศรษฐกิจอย่าง น้อยร้อยละ 0.8 ในปี 2017

❖ ค่าเงินแรนด์ของแอฟริกาใต้เริ่มสั่นคลอนอีกครั้งเมื่อเกิดความไม่แน่ใจในนโยบายของประธานาธิบดีคน ใหม่ของสหรัฐอเมริกา โดยค่าเงินแรนด์สัปดาห์นี้เปิดตัวที่ 13.48 แรนด์ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ และปิดตัวลงที่ 13.69 แรนด์ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ

โมซัมบิก

❖ เกษตรกรทางภาคเหนือของโมซัมบิกกล่าวกับสำนักข่าวของประเทศว่าเกษตรกรส่วนใหญ่ยังขาดแคลน เมล็ดพันธุ์และเครื่องจักรกลทางการเกษตรเช่นรถแทรกเตอร์ ซึ่งปัญหาการขาดแคลนดังกล่าวเป็นผลให้การ เพิ่มผลผลิตทางการเกษตรไม่เพียงพอกับความ ต้องการ ซึ่งเกษตรกรส่วนใหญ่ขาดรายได้และหวังว่าจะได้รับ การช่วยเหลือด้านเครื่องมือเครื่องใช้ และเครื่องจักรกลทางการเกษตร การเพาะปลูกคือพื้นฐานในการ ดำรงชีวิตของเกษตรกรทางภาคเหนือของโมซัมบิกแต่การที่ไม่มีเครื่องจักรที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการ



ทำเกษตรกรรมบนพื้นที่ที่กว้างใหญ่ เกษตรกรมีเพียงจอบที่ใช้ในการทำการเกษตรเท่านั้นจึงทำให้ได้ผลผลิตที่ไม่พอเพียงต่อการสร้างรายได้ และการใช้เพียงแต่จอบในการทำการเกษตรนั้นส่งผลในด้านเวลาและสุขภาพของเกษตรกร และต้องทำให้พื้นที่ส่วนใหญ่ถูกทิ้งให้ว่างเปล่า และสิ่งที่เกษตรกรต้องการอย่างยิ่งคือรถแทรกเตอร์เพื่อช่วยในการผ่อนแรงและย่นระยะเวลาในการทำการเกษตร

❖ หน่วยข่าวกรองด้านเศรษฐศาสตร์ของโมซัมบิกคาดว่าเศรษฐกิจจะมีการขยายตัวขึ้นภายในปี 2018-2021 ในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 5.1 แต่ถึงแม้จะมีการขยายตัวที่ร้อยละ 5.1 การขยายตัวทางเศรษฐกิจยังต่ำกว่าช่วงปี 2005-2015 ที่มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ร้อยละ 7.3 และการคาดการณ์การขยายตัวของเศรษฐกิจในปี 2018-2021 จะมุ่งเน้นไปที่การก่อสร้างและภาคบริการซึ่งคาดว่าจะได้รับความสนใจจากนักลงทุนต่างชาติและภาคเอกชน ส่วนในภาคการเกษตรยังคงไม่มีการขยายตัวมากนักเนื่องมาจากผลผลิตทางการเกษตรที่ยังไม่เพียงพอเพราะยังขาดอุปกรณ์ในการประกอบอาชีพ และในด้านก๊าซธรรมชาติที่เกิดจากการลงทุนสำรวจของบริษัทจากอเมริกาและอิตาลี โมซัมบิกหวังว่าจะช่วยทำให้เกิดการพัฒนาภายในประเทศอย่างไรก็ตามยังไม่มี การดำเนินโครงการดังกล่าว (2016/2021) เนื่องจากความซับซ้อนของโครงการ

❖ การขยายท่าเรือ Nacala ในจังหวัดนัมปูลาของโมซัมบิกจะเริ่มดำเนินการในเดือนมีนาคมปีหน้า ซึ่งจะเพิ่มพื้นที่เพื่อขยายการบริการในการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะที่จะจัดส่งไปยังประเทศมาลาวีและแซมเบียซึ่งคาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายประมาณ 400 ล้านดอลลาร์สหรัฐซึ่งจะได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลญี่ปุ่นและโมซัมบิก โดยรัฐบาลญี่ปุ่นเผยว่าถ้าท่าเรือ Nacala เสร็จสมบูรณ์จะสามารถรองรับตู้คอนเทนเนอร์ได้ถึง 250,000 ตู้ต่อปี ท่าเรือแห่งนี้อยู่ทางภาคเหนือของโมซัมบิกซึ่งส่วนใหญ่จะรองรับการขนส่งสินค้าทางด้านผลผลิตทางการเกษตรเป็นส่วนใหญ่เช่น งามา ข้าวโพด ข้าวสาลี และถั่วต่างๆ





ข้อเสนอแนะของ สกต.

ในความเห็นของ สกต.พริทอเรีย ประเทศโมซัมบิกมีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์มากเหมาะแก่การลงทุนในระยะยาว แต่ปัญหาสำคัญคือความไม่สงบทางการเมือง ทางตอนเหนือของประเทศที่มีทรัพยากรมีค่า เช่น อัญมณี การขาดดุลการค้ามหาศาลจากค่าเงินเมติกัลที่อ่อนค่าลงมากเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ อย่างไรก็ตาม โมซัมบิกอยู่ในกลุ่ม CARD (Coalition for African Rice Development) ซึ่งทาง JAICA และ TAICA ให้การสนับสนุนการเรียนรู้การเพาะปลูกด้านเกษตรกรรม และการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรของไทยที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศในแถบแอฟริกา จึงทำให้มีความคุ้นเคยกับเครื่องจักรกลเกษตรของไทย การนำคณะผู้ประกอบการ โมซัมบิกและภาครัฐไปเยี่ยมชมงาน THAITAM ที่จัดขึ้น ณ มหาวิทยาลัยเกษตร (กำแพงแสน) หรือนำคณะผู้แทนการค้าไทยมาเจรจาการค้าที่มาปูโต โมซัมบิก น่าจะทำให้การส่งออกเครื่องจักรกลการเกษตรและสินค้าอื่นๆของไทยมาโมซัมบิกเพิ่มขึ้น ทั้งนี้คงต้องมีการประกันความเสี่ยงในด้านการชำระค่าสินค้าเพราะค่าเงินเมติกัลที่อ่อนค่าลง ทำให้ศักยภาพการซื้อและการนำเข้าสินค้าลดลงด้วย

