

จีนเปิดเส้นทางขนส่งทางรางเจาะผ่านรัสเซียสู่ลอนดอน

ถแม้วว่าค่าขนส่งทางเรือยังคงเป็นทางเลือกที่มีราคาต่ำที่สุดก็ตาม แต่ด้วยค่าเงินรูเบิลที่อ่อนค่าลง บวกกับความต้องการของจีนที่หวังเพิ่มการขนส่งสินค้าทางรางไปยังยุโรป ทำให้เกิดการขนส่งสินค้าผ่านรัสเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 36 ในปี 2559

ช่วงต้นปี 2560 จีนได้เปิดเส้นทางขนส่งสินค้าทางรางใหม่สู่ภูมิภาคยุโรป เชื่อมระหว่างเมือง Yiwu ฝั่งตะวันออกของจังหวัด Zhejiang กับกรุงลอนดอน ถือเป็นเส้นทางที่ยาวที่สุดของโลกโดยใช้เวลาเดินทางทั้งสิ้น 18 วัน คิดเป็นระยะทาง 12,000 กิโลเมตร ตัดผ่านสาธารณรัฐคาซัคสถาน สหพันธรัฐรัสเซียฝั่งตะวันตก สาธารณรัฐเบลารุส สาธารณรัฐโปแลนด์ สหพันธรัฐเยอรมนี ราชอาณาจักรเบลเยียม และสาธารณรัฐฝรั่งเศส ก่อนจะวิ่งไปสู่ปลายทางที่สหราชอาณาจักร

Yiwu Timex Industrial Investment Co. บริษัทผู้ให้บริการขนส่งสินค้าเส้นทางนี้ กล่าวว่ารถไฟจะให้บริการสัปดาห์ละหนึ่งเที่ยวสำหรับขนส่งสินค้าประเภทเครื่องใช้ภายในบ้าน เสื้อผ้า กระเป๋าถือ และกระเป๋าเดินทาง เป็นหลัก ทั้งนี้ ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์จาก InfraNews กลับเห็นว่าวัตถุประสงค์ของการเปิดเส้นทางนี้ก็เพื่อหวังเรียกความสนใจจากสาธารณะมากกว่า เพราะสินค้าพวกนั้นไม่ได้มีความจำเป็นที่จะต้องส่งมอบด่วนขนาดนั้น สินค้าที่ต้องการการขนส่งที่รวดเร็วเหมาะกับสินค้าที่มีมูลค่าสูงอย่างชิ้นส่วนยานยนต์ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์ ยกตัวอย่างเช่น รถไฟขนส่งสินค้าของ Hewlett-Packard ที่วิ่งระหว่างเมือง Chongqing ประเทศจีนไปยังเยอรมนีสัปดาห์ละ 3 เที่ยว เพื่อให้บริการตอบสนองความต้องการที่เหมาะสมระหว่าง

ผู้ป้อนสินค้ากับผู้ซื้อสินค้า ดังนั้น เห็นว่าการเปิดเส้นทางใหม่ครั้งนี้เป็นไปเพียงเพื่อแสดงให้เห็นว่าเส้นทางระหว่างเมือง Yiwu กับ London มีอยู่จริงเท่านั้น

หากมองในแง่ของความคุ้มค่าของการใช้บริการเส้นทางใหม่นี้ จะพบว่ามีข้อได้เปรียบเพียงประการเดียวคือย่นระยะเวลาการขนส่งเมื่อเทียบกับการขนส่งทางเรือที่ต้องใช้เวลาถึง 30-45 วันในการขนส่งสินค้าจากจีนไปยังยุโรป ขณะที่การขนส่งทางทะเลมีราคาต่ำกว่าครึ่งหนึ่งและมีระวางการบรรทุกที่มากถึง 20,000 ตู้คอนเทนเนอร์ แต่รถไฟสามารถบรรทุกสินค้าได้อย่างมากไม่เกิน 200 ตู้คอนเทนเนอร์ด้วยค่าบริการขนส่งต่อตู้คอนเทนเนอร์ที่สูงถึง 1,700 ดอลลาร์สหรัฐ ด้วยเหตุนี้ผู้เชี่ยวชาญจึงให้ความเห็นว่าจีนทำไปเพื่อนำเสนอทางเลือกการขนส่งที่หลากหลายในการทำการค้าระหว่างประเทศเพื่อหวังกระตุ้นการใช้ขนส่งทางรางข้ามทวีปอย่างเต็มที่

อย่างไรก็ตาม รัสเซียเป็นประเทศที่จะได้รับผลประโยชน์ได้มหาศาลจากการสร้างรายได้ในเรื่องนี้ เพราะไม่ว่าจะขนส่งสินค้าทางรางเส้นทางไหนจากจีนไปยังยุโรป ก็ย่อมต้องผ่านรัสเซียทั้งสิ้น ไม่ว่าจะผ่านฝั่งตะวันออกของคาซัคสถานหรือจะใช้เส้นทางทรานส์ไซบีเรียที่ตั้งต้นมาจากฝั่งตะวันตกก็ตาม ขณะนี้ความต้องการขนส่งสินค้าทางรางผ่านรัสเซียที่เพิ่มขึ้นมีผลโดยตรงมาจากการอ่อนตัวของค่าเงินรูเบิล สำหรับปีที่ผ่านมาสินค้าขนส่งทางรางผ่านรัสเซียทั้งสิ้น 205,000 ตู้คอนเทนเนอร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 36 เทียบจากปีก่อนหน้า ซึ่งสามารถสร้างรายได้สูงถึง 6 พันล้านรูเบิล หรือประมาณ 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ที่มา: *Why China Launched a Freight Train to London via Kazakhstan and Russia, Russia Beyond The Headlines*

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169

www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center

Kosmodamianskaya nab., 52, k1
Moscow 115054, Russia

T: +7 499 653-59-89

F: +7 499 653-69-59

E: moscow@thaitrade.ru