

ขนส่งสินค้าด้วยรถไฟความเร็วสูงจากยุโรปไปจีนได้ภายใน 2 วัน

การรถไฟของรัสเซียกำลังวางแผนโครงการขนส่งสินค้าด้วยรถไฟความเร็วสูงที่มีระวางบรรทุกน้ำหนักสินค้าได้ระหว่าง 300-600 ตัน ด้วยความเร็ว 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ประธานการรถไฟของรัสเซียกล่าวว่า การขนส่งสินค้าด้วยรถไฟความเร็วสูงของรัสเซียจากต้นทางในยุโรปไปยังประเทศจีนจะใช้เวลาเพียงแค่ 2 วันเท่านั้น การขนส่งทางนี้เหมาะกับสินค้าที่มีอัตราค่าเรือสูง (หมายความว่าค่าใช้จ่ายในการขนส่งสูงนั่นเอง) โดยเจาะตรงผ่านรัสเซียและคาซัคสถานแทนการขนส่งทางเรือแบบเดิมที่ต้องไปอ้อมผ่านอินเดียโดยใช้เวลาถึง 60 วันกว่าจะถึงที่หมาย ซึ่งหวังว่าโครงการนี้จะป็นช่องทางหนึ่งที่สามารถสร้างรายได้ให้กับรัสเซีย

แผนงานเบื้องต้นสำหรับปี 2560 จะเริ่มด้วยโครงการสร้างทางรถไฟความเร็วสูงระหว่างกรุงมอสโก-เมืองคาซาน ที่มีความยาวประมาณ 770 กิโลเมตร ใช้ความเร็วระหว่าง 350-400 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยคาดว่าจะใช้เวลาเดินทางระหว่างสองเมืองเพียง 3-3 ชั่วโมงครึ่ง เมื่อเทียบกับสมรรถภาพรถไฟในปัจจุบันที่ต้องใช้เวลาเดินทางถึง 14 ชั่วโมง คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จในปี 2565-2566 ด้วยงบประมาณราว 16.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในอนาคตจะขยายเส้นทางต่อออกไปจนถึงประเทศจีนโดยวิ่งข้ามประเทศคาซัคสถาน หากนับระยะทางระหว่างต้นทางจากกรุงมอสโกถึงกรุงปักกิ่งที่ปลายทางมี

ระยะทางทั้งสิ้น 7,769 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางเพียง 32.8 ชั่วโมง เมื่อเทียบกับ 130.4 ชั่วโมงในปัจจุบัน ในขั้นนี้คาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการ 195 ล้านคนต่อปี

ประเทศจีนยินดีให้เครดิต 20 ปี แก่รัสเซียเพื่อยืมเงินจำนวน 6.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงในช่วงต้นระหว่างกรุงมอสโก-เมืองคาซาน และยังมีมอบเงินช่วยเหลือให้อีก 1.6 พันล้านดอลลาร์สหรัฐลงขันให้กับโครงการพิเศษนี้อีกต่างหาก นอกจากนี้ German Initiative Consortium อันประกอบด้วยบริษัท Siemens สถาบันการเงิน Deutsche Bank และอื่นๆ พร้อมจะจัดสรรเงินให้กู้ยืมอีกเป็นจำนวน 2.7 พันล้านยูโร รวมทั้งการระดมเงินทุนอีก 800 ล้านยูโร สำหรับโครงการนี้

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงมอสโก พิจารณาแล้วเห็นว่าภูมิประเทศของรัสเซียมีผืนแผ่นดินกว้างใหญ่และเชื่อมต่อกับประเทศอื่นๆ อีกหลายประเทศ การขนส่งด้วยระบบรางจึงมีความเหมาะสมกว่าวิธีอื่นและมีราคาไม่แพง แต่ทั้งนี้การใช้รถไฟความเร็วสูงที่มีต้นทุนสูงและเน้นขนส่งผู้โดยสารเป็นหลักโดยแบ่งพื้นที่บางส่วนสำหรับขนส่งสินค้าด้วยนั้นย่อมทำให้ราคาค่าขนส่งมีราคาแพง จึงเหมาะกับสินค้าบางประเภทเท่านั้นที่มีอัตราทำกำไรสูงและต้องการความเร็วในการส่งมอบหรือกระจายสินค้า เช่น สินค้าอิเล็กทรอนิกส์รุ่นใหม่ล่าสุด เป็นต้น

ที่มา: “Cargo Shipments from Europe to China by Russian High Speed Railroad to Take Two Days”, TASS

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169

www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center

Kosmodamianskaya nab., 52, k1
Moscow 115054, Russia

T: +7 499 653-59-89

F: +7 499 653-69-59

E: moscow@thaitrade.ru