



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

25 - 28 พฤศจิกายน 2559

ข่าวภายในประเทศ

การประชุม G20 มีค่าใช้จ่ายสูงถึง 185 ล้านยูโร



กระทรวงการคลังได้แจ้งให้รัฐสภาทราบว่า การจัดการประชุม G20 จะต้องใช้เงินภาษีสูงถึง 185 ล้านยูโร โดยรัฐบาลได้ขอขบพิเศษเพื่อการนี้โดยเฉพาะเพิ่มขึ้นจากงบประมาณปี 2017 นาย Jens Spahn รมช.คลังสังกัดพรรค CDU - Christlich Demokratische Union Deutschlands (พรรคสหภาพ คริสเตียนเพื่อ

ประชาธิปไตยประเทศเยอรมนี) กล่าวว่า “โดยรวมแล้วได้เตรียมเงินงบประมาณไว้ 127 ล้านยูโร สำหรับการประชุมนี้ และเตรียมอีก 58 ล้านยูโรไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินต่างๆ” โดยการประชุม G20 นั้นเป็นการประชุมระหว่างประเทศอุตสาหกรรม และประเทศอุตสาหกรรมใหม่ที่สำคัญที่สุด โดยจัดขึ้นที่เมือง Hamburg ในประเทศเยอรมนีในเดือนกรกฎาคมปี 2017 พรรคฝ่ายค้านออกมติการวางแผนการประชุมในครั้งนี้ไว้ช่วงก่อนการเลือกตั้งเพียงนัดเดียว นาย Tobias Lindner สส. ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายงบประมาณแผ่นดินสังกัดพรรค Bündnis 90/Die Grünen (พรรคยุค 90 พันธมิตรสีเขียว) กล่าวว่า “การประชุม G20 ครั้งนี้รัฐบาลใช้เงินสูงถึง 185 ล้านยูโร แต่กลับกีดกันการของงบประมาณเรื่องอื่นๆ” ซึ่งการจัดประชุมนี้ทำให้กระทรวงการต่างประเทศ กรมประชาสัมพันธ์ และกระทรวงการคลัง ทั้ง 3 หน่วยงานต้องการเงินงบประมาณเพื่อการนี้มากเป็นพิเศษ โดยมีการคาดการณ์ว่า การประชุม G20 ในครั้งนี้จะมีค่าใช้จ่ายสูงกว่าการจัดการประชุม G7 ในรัฐบาวาเรียครั้งที่ผ่านๆ มา โดยในครั้งนั้นนาง Angela Merkel นายกรัฐมนตรี (CDU) ได้เชิญประมุขประเทศต่างๆ ให้เข้าพักในโรงแรมปราสาทหรู Schloss Elmau จนได้รับการติจากผู้ต่อต้านการประชุมว่า ใช้เงินในด้านการรักษาความปลอดภัยสูงเกินความจำเป็น ซึ่งในครั้งนั้นมีค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 112.6 ล้านยูโร แต่ก็ยังน้อยกว่าเงินงบประมาณที่ได้เตรียมไว้ (130 ล้านยูโร)

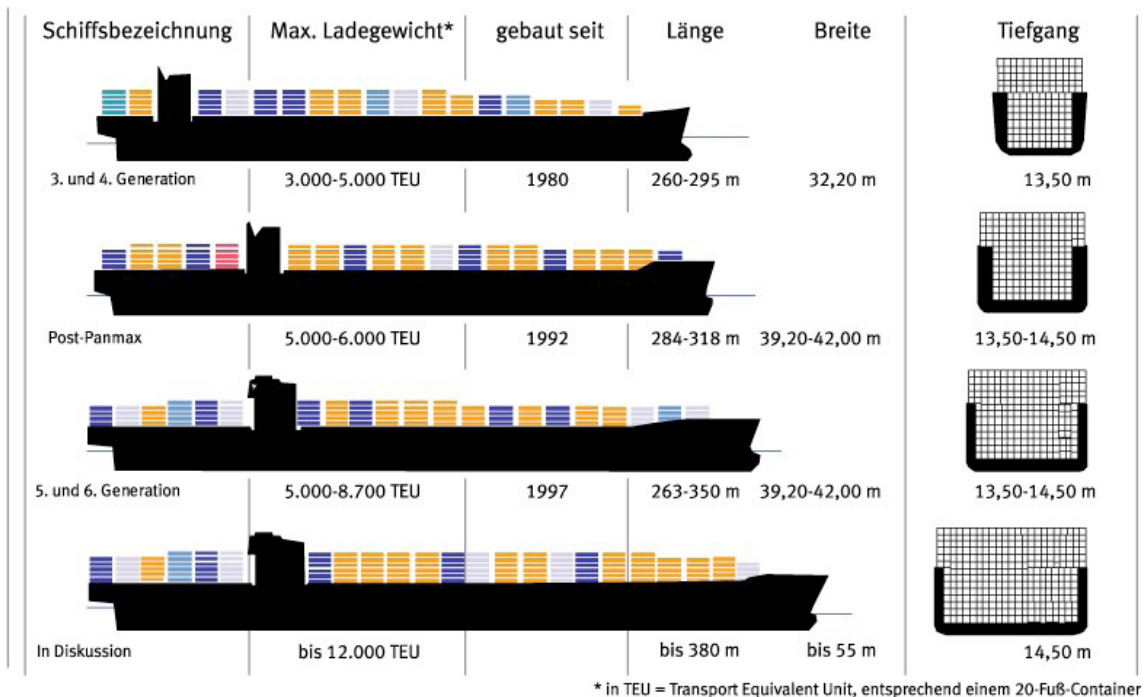
นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของสคต - ในปี 2017 ประเทศเยอรมนีเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุม G20 นั้น ภายใต้การประชุมครั้งนี้มีการประชุม สัมมนาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับหลายๆ เรื่องภายใต้การประชุมนี้ ในที่นี้ร่วมไปถึงเรื่องที่เกี่ยวข้องกับภาคเศรษฐกิจอีกด้วย เช่น การประชุมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม 4.0 เป็นต้น

ข่าวเศรษฐกิจ

2.1 การล่มละลายของ Hanjin ทำให้ Hapag เข้มแข็งขึ้น จริงหรือ?

การที่บริษัท Hanjin ล่มละลายในเดือนกันยายนที่ผ่านมา เหมือนเป็นโชคของบริษัทขนส่งสินค้า Hapag-Lloyd จากเมือง Hamberg ประเทศเยอรมนีมาก เพราะบริษัทเกือบที่จะรวมหุ้นกับบริษัท Hanjin ในอีกปีถัดไป ซึ่งถ้าบริษัทได้รวมทุนกันไปแล้ว การล่มละลายครั้งนี้ก็จะส่งผลกระทบต่อบริษัท Hapag-Lloyd น้อย แต่ Hapag-Lloyd ก็โชคดีซ้ำซ้อน เพราะไม่ใช่หนี้ที่บริษัท Hanjin ทิ้งไว้ 4.8 พันล้านยูโรเท่านั้น การเดินเรือของบริษัท Hanjin ก็ลดลงจาก 140 เหลือเพียง 80 ลำเท่านั้น ทำให้เกิดความต้องการการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นเป็นพิเศษ จะเห็นได้หลังจากที่บริษัท Hanjin ล่มละลายลงในช่วงต้นเดือนกันยายน ก็ทำให้ราคาค่าขนส่งสินค้าขยายตัวขึ้นร้อยละ 50 ในพริบตา และราคาก็ยังไม่ได้ลด



- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

ลงในวันนี้ โดยบริษัท Hapag-Lloyd ได้แสดงตัวเลขการดำเนินการของบริษัทให้เห็นว่า ในช่วงครึ่งปีแรก บริษัทยังขาดทุนจากการประกอบธุรกิจอยู่ถึง 40 ล้านยูโร แต่ผลการประกอบธุรกิจในไตรมาสที่ 3 ของบริษัทเพิ่มขึ้น 66 ล้านยูโร ส่งผลให้ช่วง 9 เดือนแรกบริษัทขาดทุนเพียง 134 ล้านยูโรเท่านั้น

โดยนาย Rolf Habben Jansen ผู้บริหารของ Hapag-Lloyd ได้เคยกล่าวกับผู้ถือหุ้นของบริษัทไว้ว่า “ในปีนี้นับบริษัทคงไม่สามารถทำกำไรได้มากนัก เพราะค่าขนส่งตกลงมาอยู่ในราคาที่ต่ำเป็นประวัติการณ์” แต่การล่มสลายของ Hanjin นั้นก็ไม่ได้ทำให้ราคาค่าขนส่งสูงขึ้นมากนัก ในปัจจุบันค่าขนส่งสินค้าผ่านตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือทะเลเมดิเตอร์เรเนียนถึงเซี่ยงไฮ้อยู่ที่ 738 เหรียญสหรัฐเท่านั้น หรือลดลงจากปีที่ผ่านมา 14 เหรียญสหรัฐ ผู้เชี่ยวชาญออกมาคำนวณไว้ว่า ธุรกิจการเดินเรือจะได้อะไร ก็ต่อเมื่อราคาค่าขนส่งอยู่ที่ 1,400 เหรียญสหรัฐโดยประมาณ ในขณะที่บริษัทเรือเดินสมุทรแบบเหมาล่า ที่ให้เช่าเรือขนส่งกับบริษัทอย่าง Hapag หรือ Maersk ก็หนักใจกับธุรกิจในปัจจุบันเช่นกัน โดยค่าเช่าเรือขนส่งสินค้าขนาด 8,500 TEU อยู่ที่ 8,500 เหรียญสหรัฐต่อวัน ซึ่งต่ำเป็นประวัติการณ์ เมื่อเทียบกับค่าเช่าในเดือนพ.ค 2015 อยู่ที่ 35,000 เหรียญสหรัฐต่อวัน โดยบริษัทที่ให้เช่าเรือขนส่งในเมือง Hamburg ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดก็คือบริษัท Rickmers โดยบริษัทถูกในสิงคโปร์กำลังหาหรือเรื่องแผนการต่างๆ ในกรณีฉุกเฉินกับผู้ลงทุนร่วมอยู่ โดยในช่วง 9 ที่ผ่านมามีบริษัทขาดทุนไปกว่า 198.7 ล้านยูโร หรือครึ่งหนึ่งของยอดจำหน่ายทั้งหมดของบริษัท ซึ่งยังไม่มีใครรู้ว่า วิกฤติปัญหาการขนส่งสินค้าทางเรือที่ยาวนานถึง 5 ปีแล้วจะจบสิ้นเมื่อไร จากรายงานของบริษัทวิจัยตลาด Alphaliner แสดงให้เห็นว่า ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สำหรับขนส่งสินค้า ยังมีปริมาณสูงกว่าความต้องการในการขนส่งสินค้ามาก และในขณะนี้มีการสั่งซื้อเรือขนส่งสินค้ารวมกันกว่า 432 ลำนั้นหมายความว่า เรือเหล่านี้สามารถขนส่งสินค้าได้ 3.3 ล้านตู้ TEU หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 ของความสามารถในการขนส่งสินค้าทางเรือในปัจจุบัน และเรือส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานยาวถึง 20 ปี

จาก Handelsblatt 2 ธันวาคม 2559

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของสคต - ข่าวดังนี้แสดงให้เห็นว่า วิกฤติธุรกิจการขนส่งทางเรือยังไม่จบ และไม่มีแนวโน้มที่จะจบง่ายๆ งานนี้คงต้องรอดูว่า บริษัทไหนจะมีสายป่านยาวกว่ากัน จึงจะไม่ต้องล้มละลายตามบริษัท Hanjin ไป สำหรับผู้ประกอบการไทยที่ต้องทำการขนส่งสินค้าผ่านทางเรือ ควรตระหนักไว้ให้ดีกว่า จะสามารถเกิดปัญหาล้มละลายแบบเดียวกับ Hanjin ได้ทุกเมื่อ จึงควรตระหนักให้ดีกว่า ควรใช้บริการบริษัทใดในการขนส่งสินค้าด้วย หรือบริษัท Shipping ที่ให้บริการ มีการประกันภัย และเตรียมความพร้อมรับมือปัญหาดังกล่าวไว้มาก่อนขนาดไหน

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

2.2 นวัตกรรมใหม่สำหรับมนุษย์และเครื่องจักร

นาย Sigmar Gabriel รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจและพลังงาน และรองนายกรัฐมนตรี ได้กล่าวไว้ในสัปดาห์ที่ผ่านมาในการประชุมสุดยอดด้าน IT ของประเทศเยอรมนีว่า “อุตสาหกรรม 4.0 นั้นจะประสบความสำเร็จในระยะยาวก็ต่อเมื่อ มีคนเป็นจุดศูนย์กลาง” เพราะการเชื่อมต่อสายพานการผลิตเข้าหากันนั้น เป็นอะไรที่มากกว่าคำถามด้านเทคนิคเท่านั้น โดย “หัวใจหลัก” ที่จะทำให้ประสบความสำเร็จได้นั้น การศึกษาแบบดิจิทัลเป็นเหตุให้รัฐบาลวางแผนที่จะปรับการเรียนการสอนของโรงเรียนอาชีวศึกษาให้สอดคล้องกับการปฏิบัติทางดิจิทัล โดยวางแผนที่จะใช้เงินในการนี้กว่า 1 พันล้านยูโร ในงานแสดงสินค้า SPS IPC Drives ซึ่งเป็นงานด้านระบบอัตโนมัติที่มีชื่อเสียงระดับนานาชาติ ซึ่งจัดในเมือง Nürnberg ระหว่างวันที่ 28 - 30 พ.ย. ที่ผ่านมา โดยในงานนี้จะมี การแสดงให้เห็นว่า การปฏิบัติงานในโลกอนาคตน่าจะดำเนินไปในทิศทางใด โดยหัวใจหลักของงานก็คือ ระบบ Software ของภาคอุตสาหกรรม และระบบเซ็นเซอร์ซึ่งมีความสำคัญสำหรับการปรับตัวเข้าสู่ยุคดิจิทัล โดยในงานมีการนำเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ที่มุ่งเน้นการทำงานร่วมกันระหว่างมนุษย์กับเครื่องจักร สถาบันวิจัยตลาดแรงงาน และการประกอบอาชีพ (IAB - Das Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung) คาดการณ์ว่า แรงงานต้องปรับตัวขนานใหญ่เพื่อเตรียมตัวรับมือเข้าสู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0 และเป็นไปได้ที่ หุ่นยนต์จะเข้ามาแทนที่แรงงานที่มีฝีมือได้เช่นกัน นาย Enzo Weber นักวิจัยตลาดของ IAB กล่าวว่า “ถ้าเป็นอย่างนี้จริง จะเป็นภาพเชิงลบต่ออุตสาหกรรม 4.0” เพราะไม่ใช่แรงงานทุกคน จะสามารถผ่านการเรียนเพิ่มเติมได้ โดยในขณะนี้บริษัทต้องการแรงงานที่มีความรู้ด้าน IT เป็นพิเศษ อย่างไรก็ตามนาย Enzo Weber ก็ออกมาเตือนว่า จะเกิดการติดขัดในวงจรการผลิตได้ ถ้าผู้ผลิตต่างๆ ไม่ยอมปรับตัวเข้าสู่ อุตสาหกรรม 4.0 ตาม บริษัทให้คำปรึกษา ernst & young แสดงให้เห็นในแบบสอบถามให้เห็นว่า ในขณะนี้มีเพียงร้อยละ 41 ของบริษัทและกิจการต่างๆ เท่านั้น ที่เริ่มปรับตัวเข้าสู่ระบบอุตสาหกรรม 4.0 ซึ่งมากกว่าปีที่ผ่านมาเพียงเล็กน้อยเท่านั้น นาย Christoph Kilger หัวหน้าส่วนของ EY กล่าวว่า “บริษัท SMEs ส่วนใหญ่ยังรีรอที่จะปรับตัวเข้ากับระบบดังกล่าว เพราะไม่มีทุนทรัพย์หรือขาดแคลนบุคลากรที่จะทำให้สายพานการผลิตฉลาดขึ้น”



จาก Handelsblatt 3 ธันวาคม 2559

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของสคต - การปรับตัวเข้าสู่ระบบอุตสาหกรรม 4.0 ของเยอรมนี แสดงให้เห็นว่าไม่ใช่เรื่องง่าย ต้องใช้ทุนทรัพย์ และทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพจำนวนมาก แต่เยอรมนีก็ไม่นิ่งนอนใจ และส่งเสริม รวมทั้งผลักดันให้ภาคอุตสาหกรรมของประเทศปรับตัวให้เร็วที่สุด ในส่วนผู้ประกอบการไทย ก็ไม่ควรนิ่งนอนใจ ควรจะเตรียมและปรับบุคลากร พร้อมสายการผลิตให้ชาญฉลาดยิ่งขึ้น เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของโลก ที่นับวันจะยิ่งเร็วขึ้นเรื่อยๆ โดยภาครัฐก็ไม่นิ่งนอนใจ และออกนโยบาย Thailand 4.0 เพื่อมารับมือกับการเปลี่ยนแปลงนี้ของโลกตาม

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น
ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้
ไม่ว่าโดยทางใด