

## หัวข้อข่าว รัฐบาลอินโดนีเซียร่วมมือกับธนาคารโลกในการดึงดูดนักลงทุนต่างชาติ

**ข้อเท็จจริงข่าว** เพื่อข้ามข้อจำกัดด้านเงินทุน รัฐบาลอินโดนีเซียกำลังจะร่วมมือกับธนาคารโลกในความพยายามที่จะดึงดูดนักลงทุนจากต่างชาติเข้ามีส่วนร่วมในโครงการทางด่วน รัฐบาลหวังว่าความร่วมมือกับธนาคารโลกจะกำหนดมาตรฐานสากลสำหรับโครงการทางด่วนซึ่งจะเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนต่างชาติ

Herry Trisaputra Zuna หัวหน้าหน่วยงานกำกับดูแลทางด่วน (BPJT) ภายใต้กระทรวงโยธาและการเคหะแห่งชาติ กล่าวว่า โครงการต่างๆ ก่อนหน้านี้มีการเตรียมการที่ไม่ดีทำให้การชักจูงนักลงทุนจากต่างชาติล้มเหลว ซึ่งการลงทุนมักจะเกี่ยวกับความไว้วางใจ แม้ว่าเราจะคอยบอกว่าได้มีการเปลี่ยนแปลงในด้านระบบราชการ และบรรยากาศในการลงทุนแล้ว ธนาคารจะช่วยในการเตรียมการ โดยทางเราจะส่งข้อความที่ชัดเจนสำหรับโครงการที่อยากให้นักลงทุนต่างประเทศเข้าร่วม

รัฐบาลหวังว่าโครงการจะดึงดูดผู้เข้าร่วมจากต่างชาติในระยะแรกของทางด่วน Yogyakarta-Bawen ในชวากลาง ซึ่งคาดว่าจะรองรับการท่องเที่ยวรอบ ๆ วัด Borobudur และใน Yogyakarta ขณะที่ทางด่วน Sukabumi-Ciranjang-Padalarang ในชวาตะวันตก คาดว่าจะบรรเทาความแออัดของทางด่วน Cileunyi-Padalarang หลังการเชื่อมต่อกับจาการ์ตาและบันดุงซึ่งทำให้การจราจรติดขัดมากในช่วงปีที่ผ่านมา เมื่อเร็ว ๆ นี้ทั้งสองโครงการถูกนำเสนอให้กับประเทศสมาชิกของอาเซียน รวมถึงรายชื่อโครงการสุดท้ายของแผนแม่บทในการการเชื่อมต่ออาเซียน (Master Plan on ASEAN connectivity : MPAC 2025)

ประธานาธิบดี Joko Widodo ได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการเชื่อมต่อทางบก ในงบประมาณรัฐปี 2560 รัฐบาลจัดสรรงบประมาณ 387.3 ล้านล้านรูเปียห์ (28.88 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ) เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 จากที่ตั้งสำรองในปี

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศต้องใช้เงินทุนจนถึงปี 2563 มูลค่า 4.7 ล้านล้านรูเปียห์ ซึ่งรัฐบาลสามารถครอบคลุมค่าใช้จ่ายได้เพียงร้อยละ 40 ของเงินทุนทั้งหมด ข้อมูลจากคณะกรรมการวางแผนพัฒนาแห่งชาติ (Bappenas) การก่อสร้างทางด่วนต้องพึ่งพาเงินทุนจากบริษัทก่อสร้างรัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลได้มอบหมายสัมปทานทางด่วน โดยรัฐบาลรับผิดชอบเพียงค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อที่ดินสำหรับการก่อสร้างถนน มีนักลงทุนไม่กี่รายที่สนใจในการประมูลโครงการทางด่วนต่างๆ Jasa Marga ผู้ดำเนินการทางด่วนรัฐวิสาหกิจและบริษัทก่อสร้าง Wastika Karya เป็นหนึ่งในบริษัทที่ครอบคลุมการก่อสร้างทางด่วนในปี

การมีส่วนร่วมขององค์กรต่างประเทศมีข้อจำกัด UEM Group Bhd. และ HCM Engineering Sdn. Bhd. บริษัทต่างชาติของมาเลเซีย เข้าร่วมในการประกวดราคาทางด่วน Pandaan-Malang ยาว 37.62

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

กิโลเมตร ในชาวตะวันออก และบริษัท Plus Expressways Bhd. ซึ่งถือหุ้นใหญ่ในบริษัท Lintas Marga Sedaya บริษัทเอกชนผู้ประกอบการทางด่วน

Wicaksono Adi ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐานของมหาวิทยาลัยอินโดนีเซีย และ Fatchur Rochman ประธานสมาคมทางด่วนของอินโดนีเซีย (ATI) ยอมรับว่าเงินทุนยังคงเป็นอุปสรรคสำคัญสำหรับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ การที่นักลงทุนต่างชาติไม่ได้ให้ความสนใจส่งผลต่อการมีส่วนร่วมบริษัทเอกชนในประเทศ รัฐบาลควรเพิ่มขีดจำกัดบนของ viability gap funding (VGF) รูปแบบของเงินอุดหนุนที่รัฐบาลนำมาใช้เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับโครงการก่อสร้างที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ มากกว่าร้อยละ 49 ของมูลค่าโครงการสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุน

**บทวิเคราะห์/ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของ สคต.** โครงการก่อสร้างพื้นฐานของอินโดนีเซีย ต้องการระดมทุนจากต่างชาติ โดยดึงให้ธนาคารกลางเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนต่างชาติ สำหรับนักลงทุนไทยที่สนใจเข้าร่วมควรศึกษาภาวะเปรียบอย่างละเอียด

ที่มา : หนังสือพิมพ์ Jakarta Post, *Govt to team up with World Bank to attract foreign investors*, ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2559