

WZS Tech ตั้งเป้าที่จะเป็นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยานระดับ ๒

บริษัท WZS Technologies ของมาเลเซียตั้งเป้าเป็นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน Tier 2 โดยใช้ประโยชน์จากความต้องการที่เพิ่มขึ้นจากการเจริญเติบโตที่รวดเร็วของอุตสาหกรรม Marizan Nor Basirun ประธานบริหารของบริษัทฯ กล่าวว่า WZS มีความพร้อมในการผลิตส่วนประกอบโลหะการบินและอวกาศ เนื่องจากได้สั่งซื้อเครื่องจักร ๕ แกน จำนวน ๒ เครื่อง มูลค่า ๔ ล้านริงกิต โดยจะติดตั้งการทดสอบและเริ่มดำเนินการในช่วงต้นปี ๒๕๖๐ อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมชิ้นส่วนอากาศยานของมาเลเซียยังมีข้อจำกัดด้านขีดความสามารถในการผลิต ซึ่งในปัจจุบันมาเลเซียสามารถผลิตส่วนประกอบเครื่องบินได้เพียง ๔๐-๔๕ ลำต่อเดือน ในขณะที่บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนรายสำคัญ เช่น บริษัทแอร์บัสและโบอิงมีกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นถึง ๖๐ ลำต่อเดือน ทั้งนี้ บริษัทแอร์บัส โบอิง และกลุ่มบริษัทพันธมิตรจะ outsource ให้เอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียเป็นศูนย์กลางการผลิต

มาเลเซียต้องการขยับจากผู้ผลิตอากาศยานอันดับที่ ๒ ขึ้นมาเป็นอันดับ ๑ ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ภายในปี ๒๕๗๓ โดยคาดว่าจะมีรายได้เพิ่มขึ้นเป็น ๒๑,๒๐๐ ล้านริงกิต จาก ๑,๗๖๐ ล้านริงกิตในปี ๒๕๕๗ ในปีที่ผ่านมา WZS ได้เปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตจากการใช้งานเครื่องอัดสามแกนขนาดกลางและเล็กเป็นเครื่องอัดสามแกนขนาดใหญ่ ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากบริษัทผู้ถือหุ้น ได้แก่ บริษัท WZ Satu (หรือ Weng Zheng Resources Bhd เดิม) โดยได้นำกลยุทธ์ two-state entry ในการออกแบบแม่พิมพ์และการขึ้นรูป รวมทั้งการขึ้นรูปส่วนประกอบโครงสร้างเกี่ยวกับอากาศยาน (การผลิตจำนวนมาก) ปัจจุบันบริษัทที่มีฐานผลิตอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม Balakong ใน Seri Kembangan รัฐสลังงอ โดยผลิตเครื่องมือจับยึดและกำหนดตำแหน่ง (jigs, fixtures) และแม่พิมพ์ (moulds) สำหรับบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนเกี่ยวกับเครื่องบิน Tier ๑ และ ๒ อาทิ Airbus, Spirit AeroSystems,, Hydro, CTRM และ UMW Aerospace

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของ สคต. รัฐบาลมาเลเซียประเมินว่า อุตสาหกรรมอากาศยานรวมถึงการบำรุงรักษาเครื่องบิน บริการซ่อมและปรับปรุง และการผลิตส่วนประกอบไฮเทค จะสร้างรายได้ให้กับประเทศถึง ๕๕,๒๐๐ ล้านริงกิต และสร้างแรงงานทักษะสูงได้ ๓๒,๐๐๐ คน ภายในเวลา ๑๕ ปี ในปี ๒๕๕๗ อุตสาหกรรมอากาศยานทำรายได้ให้มาเลเซียประมาณ ๑๙,๐๐๐ ล้านริงกิต มีการลงทุน ๔,๒๐๐ ล้านริงกิต การจ้างงาน ๑๙,๕๐๐ คน และคาดว่าจะภายในปี ๒๕๗๗ ความต้องการเครื่องบินทั่วโลกจะสูงถึง ๓๖,๐๐๐ ลำ โดยทวีปเอเชียจะต้องการเครื่องบินประมาณ ๑๓,๐๐๐ ลำ การส่งออกผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนอากาศยานของมาเลเซียในปี ๒๕๕๘ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๔.๗ (จาก ๒,๙๐๐ เป็น ๔,๒๐๐ ล้านริงกิต) ในขณะที่การนำเข้าของมาเลเซียลดลงร้อยละ ๓๓.๕ (จาก ๑๕,๑๐๐ เป็น ๑๐,๐๐๐ ล้านริงกิต) ทั้งนี้ มาเลเซียตั้งเป้าว่าในปี ๒๕๗๓ จะเป็นผู้นำอันดับ ๑ ด้านอากาศยานในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเป็นตลาดที่สำคัญอันดับต้นๆ ของโลก

ในส่วนของไทย รัฐบาลได้ประกาศนโยบายพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-Curve) ซึ่งอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยานเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายดังกล่าว ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยที่ต้องการก้าวขึ้นมาเป็นศูนย์กลางด้านการบินในระดับภูมิภาคจะต้องคำนึงถึงและเร่งพัฒนาศักยภาพ เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการยกระดับมาตรฐานของกระบวนการผลิต ซึ่งจำเป็นต้องมีกระบวนการควบคุมคุณภาพ (Quality Control : QC) และการประกันคุณภาพ (Quality Assurance : QA) ตลอดจนสร้างความร่วมมือกับมาเลเซียในการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

ที่มา: New Straits Times วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ