

หัวข้อข่าว อินโดนีเซียเปิดส่วนขยายท่าเรือ Tanjung Priok ในกรุงจาการ์ตา

ข้อเท็จจริงข่าว ประธานาธิบดี Joko Widodo เป็นประธานในการเปิดงานส่วนขยายท่าเรือหลักของประเทศในกรุงจาการ์ตา New Priok Container Terminal (NPCT) 1 ที่ Kalibaru เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2559 เป็นการยกระดับการอำนวยความสะดวกโดยลดเวลาในการขนสินค้าจากเรือบรรทุกสินค้า ประธานาธิบดีได้กล่าวในพิธีเปิดว่า การพัฒนาท่าเรือทันสมัยเพื่อรองรับกระแสการค้าและการลงทุนในประเทศ ซึ่งเป็นโครงการหนึ่งในห้าของการขยายท่าเรือที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2562



ท่าเรือ Tanjung Priok ในกรุงจาการ์ต่อนั้นดำเนินการด้านการขนส่งสินค้าจำนวนมากจากต่างประเทศเข้าสู่ประเทศ เกิดปัญหาคอขวดและระยะเวลาในการกักสินค้าที่ท่าเรือนาน ค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ในอินโดนีเซียเพิ่มขึ้นเป็น 2.5 เท่าสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน

ประธานาธิบดี Jokowi ให้ความสนใจเป็นพิเศษในการลดระยะเวลาการกักสินค้าที่ท่าเรือ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ปัจจุบันระยะเวลาจัดเก็บสินค้าที่ท่าเรืออยู่ระหว่าง 3.2 – 3.7 วัน ลดลงหนึ่งสัปดาห์จากปี 2557

การจัดการท่าเรือให้สอดคล้องกับมาตรฐานโลกนั้นขึ้นอยู่กับวิธีการเคลื่อนย้ายสินค้าออกจากท่าเรืออย่างรวดเร็ว และสามารถบรรเทาปัญหาความแออัดในการเคลื่อนย้ายสินค้าและเรือสินค้า การขยายท่าเรือ Tanjung Priok จะส่งเสริมให้สายการบินเรือเปิดสายเดินเรือตรงกับกรุงจาการ์ตาเพิ่มขึ้น และจะช่วยเพิ่มความสามารถในการรองรับตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต (twenty-foot equivalent units : TEU) อีก 1.5 ล้านตู้ จากเดิมเพียงปีละ 7 ล้านตู้ เป็น 8.5 ล้านตู้ ภายใต้การบริหารงานของรัฐวิสาหกิจท่าเรือ Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II เป็นหุ้นส่วนกับ PSA International ของสิงคโปร์ และ Mitsui ของญี่ปุ่น มีปั้นจั่นสำหรับยกตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 8 ตัวสามารถยกตู้คอนเทนเนอร์ได้ชั่วโมงละ 30 ตู้ และท่าเทียบเรือขนาด 16 เมตร รองรับเรือสินค้าขนาด 10,000 TEUs จากยุโรปและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นครั้งแรก เพื่อรองรับเรือบรรทุกสินค้าจำนวนมากในปัจจุบันและในอนาคตอันใกล้

บทวิเคราะห์ (ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย) ทิศทางนโยบายในการลดระยะเวลาจัดเก็บสินค้าที่ท่าเรือจะช่วยให้ต้นทุนในการค้าลดลง สินค้าไทยสามารถแข่งขันได้ในตลาดอินโดนีเซีย และนักลงทุนไทยสามารถบริหารจัดการสต็อกสินค้านำเข้าและการส่งออกสินค้าที่เข้ามาลงทุนผลิตในอินโดนีเซียได้ดีขึ้น

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของ สศค. การขนถ่ายสินค้าที่รวดเร็วขึ้นทำให้สายเรือไม่ต้องรอเทียบท่านาน แต่การลดระยะเวลาจัดเก็บสินค้าที่ท่าเรือควรพิจารณาควบคู่กับประสิทธิภาพการดำเนินการด้าน custom clearance ของหน่วยงานศุลกากรอินโดนีเซีย และการบริหารจัดการถนนนอกท่าเรือด้วย ซึ่งปัจจุบันยังมีความคับคั่ง

ที่มา : หนังสือพิมพ์ Jakarta Globe ลงวันที่ 14 กันยายน 2559

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center, Jakarta
Royal Thai Embassy
Jl. DR Ide Anak Agung Gde Agung,
Kav.E.3.3 No.3, Kawasan Mega
Kuningan, Jakarta 12950 INDONESIA

Phone : +6221 2932 8217 - 8
Fax : +6221 2932 8219
e-Mail : enquiry@thaitrade.co.id