

MITI อาจตัดสินใจใช้มาตรการ AD และ Safeguard กับเหล็กแท่งและเหล็กเส้นนำเข้า

Datuk Soh Thian Lai ประธานสมาพันธ์อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้าของมาเลเซีย (Malaysian Iron and Steel Industry Federation) กล่าวว่า ราคาเหล็กในจีนที่ปรับตัวสูงขึ้นทำให้ต้นทุนการนำเข้าเหล็กจากจีนเพิ่มขึ้น และเป็นผลดีต่อผู้ผลิตของมาเลเซียซึ่งเคยได้รับผลกระทบจากการนำเข้าเหล็กจากจีนที่มีราคาต่ำกว่าต้นทุนการผลิตของโรงงานในประเทศ

สถานการณ์ตลาดเหล็กในมาเลเซียมีทิศทางที่ดีขึ้น ราคาเหล็กแท่งและเหล็กเส้นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ ราคาขายเหล็กแท่งเพิ่มขึ้นจากตันละ ๑,๘๐๐ ริงกิต เป็น ๑,๙๐๐ ริงกิต ในขณะที่ราคาเหล็กเส้นเพิ่มขึ้นเป็นตันละ ๑,๙๐๐ ริงกิต ทั้งนี้ ในช่วงปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ ผู้ผลิตเหล็กในมาเลเซียได้รับผลกระทบจากราคาเหล็กในตลาดโลกตกต่ำ ประกอบกับการนำเข้าเหล็กจากราคาถูกจากจีน ทำให้ขาดทุนสูงถึง ๒,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ในปี ๒๕๕๘ ผู้ผลิตเหล็กรายใหญ่ ๕ อันดับแรกของมาเลเซียขาดทุนรวมกันสูงถึง ๑,๓๐๐ ล้านดอลลาร์

การปรับตัวของราคาเหล็กในประเทศที่สูงขึ้นทำให้ผู้ผลิตเหล็กของมาเลเซียคาดหวังให้กระทรวงการค้าระหว่างประเทศและอุตสาหกรรม (MITI) จะอนุมัติคำขอให้มีการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (Anti-Dumping: AD) และมาตรการปกป้องการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น (Safeguard) ภายในสิ้นเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ หากคำขอดังกล่าวได้รับอนุมัติ ผู้ผลิตเหล็กของมาเลเซียจะได้รับการปกป้องการทุ่มตลาดเหมือนกับกรณีการบังคับใช้มาตรการกีดกันนำเข้ากับเหล็กที่นำเข้าจากไทยและอินโดนีเซีย ทั้งนี้ ที่ผ่านมาผู้ผลิตเหล็กในหลายประเทศในอาเซียนได้รับผลกระทบจากการทุ่มตลาดสินค้าเหล็กจากจีนที่เข้ามาขายในราคาต่ำกว่าราคาขายในประเทศและราคาในตลาดโลก โดยผู้ผลิตมาเลเซียได้รับผลกระทบอย่างมากจากการนำเข้าเหล็กแท่งและเหล็กเส้นจากจีน ทำให้มีการใช้ประโยชน์จากกำลังการผลิตลดลงร้อยละ ๔๐ ช่วงระหว่างปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ ส่งผลให้มีการปิดโรงงานและปลดคนงานเป็นจำนวนมาก

บทวิเคราะห์ (ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย) ปัจจุบันหลายประเทศในอาเซียน รวมทั้งไทยและมาเลเซีย ได้รับผลกระทบต่อการทุ่มตลาดสินค้าเหล็กของจีนอย่างมาก ทำให้ต้องใช้มาตรการ AD/Safeguard กับสินค้าเหล็กจากจีนอย่างต่อเนื่อง หากรัฐบาลมาเลเซียพิจารณาใช้มาตรการ AD กับสินค้าเหล็กที่นำเข้าจากจีน ก็จะมีผลต่อสินค้าดังกล่าวที่นำเข้าจากจีนเพียงประเทศเดียว อย่างไรก็ตาม หากมาเลเซียพิจารณาใช้มาตรการ Safeguard จะส่งผลกระทบต่อประเทศผู้ส่งออกทุกประเทศรวมทั้งไทย ทั้งนี้ ในปี ๒๕๕๘ ไทยส่งสินค้าเหล็กแท่งและเหล็กเส้นมายังมาเลเซียประมาณ ๒.๑๘ ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมาเลเซียเป็นตลาดส่งออกลำดับที่ ๑๐ ของไทย

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของ สคต. การเลือกใช้มาตรการเพื่อตอบโต้การนำเข้าสินค้าเหล็กแท่งและเหล็กเส้นจากต่างประเทศของมาเลเซียอาจส่งผลกระทบต่อส่งออกของไทยมายังมาเลเซีย จึงต้องติดตามสถานการณ์ดังกล่าวอย่างใกล้ชิด นอกจากนี้ เห็นควรเผยแพร่ข้อมูลให้แก่ผู้ประกอบการของไทยให้ทราบและเตรียมการรับมือกับกรณีดังกล่าวต่อไป

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

โครงการ Pan-Borneo Highway กับการพัฒนาเมืองคินารุต (Kinarut)

นักพัฒนาและนักลงทุนเริ่มหันมาให้ความสนใจกับเมืองคินารุต ในรัฐซาบารุห์ เนื่องจากรัฐบาลได้ริเริ่มโครงการ Pan- Borneo Highway เชื่อมระหว่างรัฐซาราวักกับซาบารุห์ มูลค่า ๑,๓๐๐ ล้านดอลลาร์ โดยโครงการก่อสร้างในระยะแรกจะตัดผ่านเมืองคินารุต ทำให้บริษัทขนาดใหญ่เล็งเห็นถึงโอกาสการเติบโตของเมืองซึ่งตั้งอยู่ทางตอนใต้ห่างจากเมืองโกตาคินาบารู ซึ่งเป็นเมืองหลวงของรัฐประมาณ ๒๐ กิโลเมตร

Datuk Rosnah Abdul Rashid Shirlin รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงโยธาธิการกล่าวว่า เมืองดังกล่าวเป็นพื้นที่ที่น่าทึ่งไม่ถึง จึงเหมาะเป็นพื้นที่เชื่อมต่อทางถนนและทางรถไฟ รวมถึงระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับความต้องการด้านที่อยู่อาศัยและกิจกรรมทางการค้าที่จะเพิ่มขึ้น คินารุตเป็นเมืองที่นักลงทุนโดยเฉพาะด้านอสังหาริมทรัพย์และการท่องเที่ยวให้ความสำคัญ เนื่องจากเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยว มีสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยม เช่น Lok Kawi Wildlife Park, Kinarut Mansion Ruins และ Dinawan Island มีท่าอากาศยานนานาชาติโกตาคินาบารูซึ่งห่างออกไปราว ๑๐ กิโลเมตร อีกทั้งยังเป็นศูนย์การศึกษาและสถาบันฝึกอบรมที่หลากหลาย นอกจากนี้ เมืองใกล้เคียงก็มีความเจริญ เช่น โกตาคินาบารู ปูตาดัน (Putatan) และเปนมัมปัง (Penampang) ซึ่งในอนาคตจะเกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจลงมายังตอนใต้หรือคินารุตต่อไป โครงการ Pan-Borneo Highway จึงเป็นจุดเปลี่ยนของซาบารุห์และซาราวัก และส่งผลดีต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีอยู่ในซาบิโน (Sabino) และลือคคาวิ (Lok Kawi) ซึ่งปัจจุบันบริษัทขนาดใหญ่ เช่น Hwa Tai, Hing Wash Sauce และ Desa Poultry ได้เข้ามาเริ่มการดำเนินการแล้ว

บทวิเคราะห์ (ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย) ปัจจุบันรัฐบาลมาเลเซียมีการลงทุนในโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเป็นจำนวนมาก เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ รวมทั้งดึงดูดการลงทุนจากบริษัทข้ามชาติและภาคเอกชนในประเทศ ด้วยการสร้างสาธารณูปโภคที่ทำให้เกิดความสะดวกในการดำเนินธุรกิจการค้า การขนส่ง และยังเป็นการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจให้มีความหลากหลายมากขึ้น เพื่อเป็นการลดการพึ่งพารายได้จากน้ำมันและก๊าซธรรมชาติที่มีแนวโน้มซบเซา และช่วยให้มาเลเซียสามารถบรรลุเป้าหมายการยกสถานะเป็นประเทศพัฒนาแล้วในปี ๒๕๖๓ เมืองคินารุตจึงเป็นแหล่งลงทุนที่น่าสนใจสำหรับนักธุรกิจไทย และยังเป็นตลาดใหม่ที่มีโอกาสที่นักธุรกิจไทยจะหาช่องทางในการเข้าไปดำเนินธุรกิจต่างๆ เช่น ธุรกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง ธุรกิจอาหาร ธุรกิจบริการ ธุรกิจการศึกษา เป็นต้น รวมทั้งเป็นตลาดที่มีศักยภาพในการนำเข้าสินค้าไทยเนื่องจากซาบารุห์มีท่าเรือถึง ๗ แห่ง และการพัฒนาโลจิสติกส์ทางถนนก็ช่วยในการกระจายของสินค้าไทยไปยังพื้นที่ต่างๆมากขึ้น

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของ สคต. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลมาเลเซียเพื่อสร้างความเติบโตทางเศรษฐกิจในรัฐซาราวักและซาบารุห์ ทำให้ซาราวักและซาบารุห์เป็นตลาดใหม่ที่มีศักยภาพในอนาคต ซึ่ง สคต. จะได้เดินทางไปสร้างความสัมพันธ์กับภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ ตลอดจนศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อหาช่องทางและโอกาสการค้าการลงทุนสำหรับประเทศไทยต่อไป นอกจากนี้ เห็นควรมีการจัดตั้ง Marketing Representative เพื่อช่วยดำเนินการจัดทำข้อมูลและจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าในรัฐซาราวัก เนื่องจากรัฐดังกล่าวตั้งอยู่บนเกาะบอร์เนียว และต้องใช้เวลาเดินทางไปโดยเครื่องบินประมาณ ๒ ชั่วโมงจากกรุงกัวลาลัมเปอร์

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

รัฐบาลมาเลเซียต้องการขยายอุตสาหกรรมปศุสัตว์

รัฐบาลมาเลเซียต้องการขยายอุตสาหกรรมปศุสัตว์เพื่อรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ โดย Datuk Johari Abdul Ghani รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังกล่าวว่า กระทรวงการคลังและกระทรวงเกษตรและอุตสาหกรรมจากการเกษตรจะมีการหารือร่วมกันเพื่อวางแผนระยะยาวรองรับปริมาณความต้องการเนื้อวัวที่เพิ่มมากขึ้น โดยการยกระดับการผลิตในอุตสาหกรรมปศุสัตว์และให้ความช่วยเหลือเกษตรกรภายในประเทศ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาผู้บริโภคในประเทศมาเลเซีย

บทวิเคราะห์ (ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย) มาเลเซียมีนโยบายส่งเสริมและพัฒนาภาคการเกษตร โดยเฉพาะด้านปศุสัตว์ประกอบด้วยโครงการต่างๆ เช่น การสร้างฟาร์มปศุสัตว์โดยเน้นการทำฟาร์มแบบครบวงจร การเพิ่มปริมาณโคเนื้อ การทำคัสเตอร์โคนม การซื้อกิจการหรือร่วมทุนกับฟาร์มโคเนื้อจากต่างประเทศ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทยในฐานะที่เป็นผู้ส่งออกโคมีชีวิตไปยังมาเลเซีย ปัจจุบันประเทศไทยส่งออกโคมีชีวิตไปยังมาเลเซียเป็นมูลค่า ๔.๑๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยส่วนใหญ่ส่งออกโดยผ่านด่านชายแดน

อย่างไรก็ดี หากมองกรณีดังกล่าวเป็นโอกาส ประเทศไทยก็สามารถเข้ามาร่วมลงทุนในอุตสาหกรรมปศุสัตว์ของมาเลเซียได้ เนื่องจากภาคปศุสัตว์ของไทยยังถือว่ามีความก้าวหน้ามากกว่ามาเลเซีย นอกจากนี้ ประเทศไทยยังมีวัตถุดิบอาหารสัตว์และเครื่องมือเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับภาคปศุสัตว์ซึ่งสามารถส่งออกมายังตลาดมาเลเซียได้อีกด้วย การขยายตัวของภาคปศุสัตว์ในมาเลเซียจึงน่าจะเป็นผลดีต่อประเทศไทยในภาพรวม

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของ สคต. นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของมาเลเซียที่ให้ความสำคัญกับภาคการเกษตรส่งผลให้มีภาคปศุสัตว์ในมาเลเซียมีการพัฒนาอย่างรวดเร็วและมีการยกระดับภาคการผลิต เช่น การกำหนดมาตรฐานอาหารสัตว์และข้อกำหนดเกี่ยวกับสารพิษต่างๆ การขึ้นทะเบียนผลิตภัณฑ์สัตว์กักโรคเปี้ยวด้านสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาเทคโนโลยีในอุตสาหกรรมการผลิต โดยมีหน่วยงานกำกับดูแลหลายหน่วยงาน เช่น กรมสัตว์แพทย์บริการ (DVS) สมาพันธ์สมาคมผู้ผลิตปศุสัตว์มาเลเซีย ทั้งนี้ เพื่อให้สินค้าปศุสัตว์ของไทยยังคงรักษาส่วนแบ่งทางการตลาดหรือสามารถขยายส่วนแบ่งการตลาดได้ต่อไป อุตสาหกรรมปศุสัตว์ของไทยจะต้องเร่งพัฒนามาตรฐาน และนวัตกรรม องค์ความรู้ในการผลิตเนื้อสัตว์ที่ปลอดภัยและได้รับการรับรองฮาลาลให้มากยิ่งขึ้น เพื่อให้เป็นที่ยอมรับทั้งในตลาดมาเลเซียและตลาดโลก และต้องเฝ้าระวังไม่ให้มาเลเซียใช้มาตรฐานด้านสุขอนามัยมาเป็นอุปสรรคต่อการนำเข้าสินค้าปศุสัตว์จากไทยมายังมาเลเซีย

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ