



Proton พยายามลดปัญหาการขาดทุน

มีกระแสข่าวระบุว่า บริษัท DRB-Hicom จะขายหุ้นที่มีทั้งหมดในบริษัท Proton Holding Bhd บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ของมาเลเซียให้กับนักลงทุนต่างชาติ เนื่องจากบริษัท DRB-Hicom ประสบภาวะการขาดทุนจากผลประกอบการของ Proton โดยในปี ๒๕๕๘ Proton ขาดทุนสุทธิ ๖๔๖.๓ ล้านริงกิต จากเดิมในปี ๒๕๕๗ ที่ขาดทุนสุทธิ ๔๖๑.๖ ล้านริงกิต ซึ่งเป็นผลจากยอดจำหน่ายรถยนต์ Proton ที่ลดลง รวมทั้งความไม่แน่นอนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และความต้องการของผู้บริโภคที่ลดลง นอกจากนี้ สมาคมยานยนต์ของมาเลเซีย (Malaysian Automotive Association) ระบุว่า Proton ยังประสบปัญหาส่วนแบ่งตลาดลดลงในแต่ละปี โดยในช่วงครึ่งปีแรกของปี ๒๕๕๙ ส่วนแบ่งตลาดลดลงร้อยละ ๑๓ จากยอดขายรถยนต์ ๓๕,๗๒๗ คัน เมื่อเทียบกับส่วนแบ่งตลาดในช่วงเดียวกันของปี ๒๕๕๘ ที่มีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ ๑๕.๖ จากยอดจำหน่ายรถยนต์ ๕๐,๒๐๕ คัน โดยบริษัท DRB-Hicom ได้ปฏิเสธข่าวดังกล่าวและยืนยันว่ายังคงเชื่อมั่นในบริษัท Proton ต่อไป



สำหรับการแก้ไขปัญหาการขาดทุนของ Proton นั้น มีแนวความคิดแบ่งเป็นสองฝ่าย ฝ่ายหนึ่งเสนอว่า การแก้ไขปัญหาไม่จำเป็นต้องขายบริษัทให้กับนักลงทุนต่างชาติ เนื่องจาก Proton เป็นบริษัทรถยนต์แห่งชาติที่ตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงความสามารถทางวิศวกรรมของมาเลเซีย ซึ่งรัฐบาลยังคงยึดมั่นในวัตถุประสงค์ดังกล่าวเสมอมา และมีการให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ ๑,๕๐๐ ล้านริงกิต โดยมีเงื่อนไขว่า บริษัทต้องหาหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์เข้ามาช่วยเหลือด้านการวิจัยและพัฒนา รวมทั้งปรับโครงสร้างเพื่อให้

Proton มีขีดความสามารถทางการแข่งขันเพิ่มขึ้น และกลายเป็นบริษัทรถยนต์ระดับโลก โดยไม่จำเป็นต้องขายบริษัทให้นักลงทุนต่างชาติ ทั้งนี้ รัฐบาลมาเลเซียจะจัดตั้งคณะทำงานขึ้นมากำกับดูแลการดำเนินงานดังกล่าวของ Proton อย่างไรก็ตาม อีกฝ่ายหนึ่งต้องการให้ขายบริษัทให้นักลงทุนต่างชาติเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดทุน อีกทั้งยังได้ประโยชน์จากเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยจากนักลงทุนต่างชาติและเป็นการสร้างแบรนด์รถยนต์ให้มีชื่อเสียงในระดับสากล เช่น รถยนต์แบรนด์ Mini ของอังกฤษที่กลายเป็นของนักลงทุนเยอรมันจากค่ายรถ BMW เป็นต้น

การให้เงินกู้ของรัฐบาลอยู่ภายใต้เงื่อนไขว่า เงินจำนวน ๑,๒๕๐ ล้านริงกิต เป็นเงินที่จะนำไปแปลงเป็นหุ้นของบริษัท Proton ทำให้รัฐบาลกลายเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ ๗๙.๒๘ ของบริษัท ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการสรรหาหุ้นส่วนเพื่อให้ความช่วยเหลือด้านการวิจัยและพัฒนา โดยมีนักลงทุนให้ความสนใจยื่นขอเสนอมาเป็นจำนวนมาก ซึ่งเชื่อว่าในอีกหลายเดือนต่อไป Proton จะนำเสนอรถยนต์รุ่นใหม่ออกสู่ตลาดเพื่อดึงดูดลูกค้า

ที่มา: The Star วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๙