

## รายงานการเข้าร่วมต้อนรับ

### นางอรรชกา สีบุญเรือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและคณะ

#### ในโอกาสเดินทางมาศึกษาดูงานและเยี่ยมชมโรงงานอุตสาหกรรม

ณ เมืองเซี่ยเหมิน มณฑลฝูเจี้ยน วันที่ 9 กรกฎาคม 2559

ด้วยเมื่อวันที่ 9 ก.ค. 59 นางอรรชกา สีบุญเรือง รมว. อก. ได้เดินทางไปเยี่ยมชมโรงงานผลิตรถบัสไฟฟ้า (Feng Tai Bus & Coach Int'l Co., Ltd.- FTBCI) เมืองเซี่ยเหมิน ในโอกาสที่เดินทางมาเยือนมณฑลฝูเจี้ยน โดยมี คณะเจ้าหน้าที่ สถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองเซี่ยเหมิน นางมาลีรัตน์ ทิพย์อารักษ์วงศ์ ผอ. สคต.เซี่ยเหมิน ผจก. ๕. กรุงเทพมหานครเมืองเซี่ยเหมิน ร่วมให้การต้อนรับ และร่วมการดูงานดังกล่าวด้วย

บ. FTBCI เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างจีนและต่างชาติ ภายใต้เฟิงไท่กรุ๊ป เงินลงทุน 400 ล้านดอลลาร์ เนื้อที่ 1 แสน ตร.ม. รง. มีพื้นที่ 6 หมื่น ตร.ม. ดำเนินการออกแบบ วิจัย ผลิตและจำหน่ายรถยนต์พลังงานทางเลือก รถไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าในรถยนต์ โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รง. ตั้งอยู่ในเขตการค้าเสรีเพื่อการส่งออกให้ชาว เมืองเซี่ยเหมิน ผลิตและส่งออก 100 % ไปประเทศในยุโรปและสหรัฐอเมริกา เป็นบริษัทที่มีฐานการส่งออกรถพลังงานทางเลือกใหม่ที่มีมูลค่าส่งออกหมื่นล้านหยวนเป็นแห่งแรกของจีน

ในการนี้ นาย Wu Liang Tai ประธาน บ. FTBCI ได้กล่าวต้อนรับ รมว. อก. และคณะที่ได้ให้เกียรติมาเยี่ยมชมโรงงานผลิตรถบัสไฟฟ้า ซึ่งส่งออกไปตลาดในต่างประเทศเป็นหลัก ทั้งใน ปท. ภูมิภาคยุโรป อเมริกา แคนาดา และเอเชีย และกำลังได้รับความนิยมจาก ปท.ต่างๆ โดยมีการนำไปทดลองใช้วิ่งในประเทศต่างๆ แล้วด้วย ซึ่งรถบัสไฟฟ้าถือเป็นนวัตกรรมยานยนต์ที่มีความปลอดภัยสูงและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ได้รับการยอมรับตามมาตรฐานยุโรป

**รมว.อก. ได้กล่าวว่า** ยินดีที่ได้มาเยี่ยมชมโรงงานผลิตรถบัสไฟฟ้า ซึ่งเป็นหนึ่งใน 10 อุตสาหกรรม ที่รัฐบาลไทยให้การสนับสนุนอันประกอบด้วย ได้แก่ ยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ ท่องเที่ยว เกษตรแปรรูป และอาหาร หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมการเงิน ดิจิตอล เคมีชีวภาพ การแพทย์และสุขภาพแบบครบวงจร ซึ่ง BOI ได้ชักชวนให้ บ. ที่มีนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเข้าไปลงทุนใน ปทท. อย่างต่อเนื่อง โดย อก. ที่ได้รับการส่งเสริมจาก BOI ในสาขาดังกล่าวจะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี เช่น ภาษีเงินได้นิติบุคคล นักวิจัย กองทุนงานวิจัยและพัฒนา เป็นต้น รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการตรวจลงตราและใบอนุญาตทำงานแก่ จนท. ที่ไปประจำการที่ ปทท. เพื่อให้เกิดบรรยากาศที่เอื้อต่อการลงทุนด้วย จึงขอให้ บ. FTBCI พิจารณาไปลงทุนในไทยด้วย สำหรับรถบัส city bus ใน ปทท. องค์การชสมก. มีเป้าหมายจะนำเข้ารถไฟฟ้าจำนวน 200 คัน แต่มีเงื่อนไขต้องให้ บ. ผู้ผลิต มาตั้งโรงงานผลิตรถในไทยด้วย และยังมีรถเมล์เก่าอีก 500 คัน ซึ่งรัฐบาลจะให้มีการปรับเครื่องยนต์ หาก บ. FTBCI สนใจ ก็ถือเป็นโอกาสที่จะเข้าไปร่วมประมวลโครงการดังกล่าวได้

นาย Wu Liang Tai ประธาน บ. FTBCI กล่าวว่า ยังไม่มีโรงงานผลิตรถยนต์ประเภทนี้ใน ตปท. การตัดสินใจไปลงทุนในต่างประเทศจำเป็นต้องคำนึงปัจจัยต่างๆ ประกอบด้วย โดยเฉพาะขนาดของตลาด (scale of economy) และความต้องการของรถบัส เป็นต้น นอกจากนี้ นาย Wu ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ได้ใช้ระบบการผลิตของออสเตอร์เลียที่ได้มาตรฐานของยุโรป มีความร่วมมือการผลิตกับบริษัทรถชั้นนำ เช่น บ. Mercedes-Benz , Scania บ.สามารถผลิตเพลลา (chassis) เองได้ หรือลูกค้าสามารถเลือกสั่งให้ใช้เพลลาจาก บ. Mercedes-Benz ได้

โครงสร้างใช้เหล็กที่มีความคงทน โดยใช้แผ่นเหล็กชั้นเดียว ทำให้รถมีความแข็งแรงคงทนกว่าการใช้ชิ้นส่วนมาเชื่อมต่อกัน ซึ่งจะช่วยชีวิตกรณีที่เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ โดยต้องผ่านการทดสอบความปลอดภัยในกรณีรถพลิกคว่ำด้วย ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้

เวลาชาร์จ 4 ชม. สามารถวิ่งได้ 300 กม. สำหรับกรณีเร่งด่วน (quick charge) ใช้เวลาครึ่ง ชม.  
อายุของรถใช้ได้ถึง 8 ปี แต่ถ้าเป็นรถที่ส่งตลาดอเมริกาจะผลิตรถที่มีความแข็งแรงคงทน สามารถ  
มีอายุการใช้งานได้ถึง 15 ปี

ราคารถบัสชั้นเดียว ขนาด 45 ที่นั่ง ราคา 3.1 – 3.6 แสนเหรียญสหรัฐ (10.85 –  
12.60 ล้านบาท)

รถบัสสองชั้น ขนาด 90 ที่นั่ง ราคา 5.1 แสนเหรียญสหรัฐ (17.85 ล้านบาท)

ใช้แบตเตอรี่ลิเธียม ซึ่งมี บ. ผลิตแบตเตอรี่จากไต้หวัน และจาก บ. อื่นๆ ในจีน เป็นผู้ผลิตป้อน  
โรงงาน ทั้งนี้ การใช้งานของแบตเตอรี่มีอายุถึง 8 ปี ซึ่งหมายความว่า สามารถใช้ได้ตลอดอายุของ  
รถ

การที่โรงงานผลิตตั้งอยู่ในเขตการค้าเสรีเพื่อการส่งออกไต้หวัน เมืองเซี่ยเหมิน ผลิตเพื่อ  
ส่งออก 100 % สามารถนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์โดยปลอดภาษี บ. FTBCI จึงใช้สิทธิประโยชน์  
ดังกล่าวในการลดค่าใช้จ่ายการผลิต ทำให้มีต้นทุนต่ำลงในการผลิตเพื่อการส่งออก และมีความ  
ได้เปรียบในการแข่งขันในอุตสาหกรรมยานยนต์

**สกญ. ณ เมืองเซี่ยเหมินได้รายงานให้ รมว.อก.ได้ทราบว่า สนง. BOI นครกว่าง  
โจว รายงานว่า มี บ. ผลิตกระเป๋าเดินทาง 2 ราย ได้ยื่นเอกสารขอรับการส่งเสริมการลงทุนและ  
สิทธิประโยชน์จากทาง BOI เพื่อเข้าไปลงทุน ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ณ จ.สระแก้ว และ **ธ.กสิกร  
ไทย** สาขาหลงก่าง เมืองเซ็งเจิ้น แจ้งว่า มีลูกค้าติดต่อเข้ามา 2 ราย สนใจจะให้ ธ. กสิกรไทยหา  
คู่ค้าในประเทศไทย เพื่อขยายตลาดและหากตลาดตอบรับดีก็จะไปลงทุนตั้งโรงงานผลิตประเทศไทย  
ต่อไป ได้แก่ 1.บ. Fujian Hongbo Opto-Electronics Technology Co., Ltd 2. บ. Shejianlong  
Fujian Food Co. Ltd. (舌尖龙(福建)食品有限公司)**

นอกจากนี้ **ธ. กรุงเทพ สาขาเซี่ยเหมิน** ได้แจ้งว่า

1. **บ. อุตสาหกรรม Jinyoung จำกัด** ได้หารือเกี่ยวกับการขยายตลาดไปลงทุนในประเทศไทย โดยเป็น บ. วิจัยและผลิตวัสดุพอลิเมอร์แบบใหม่เป็นหลัก และผลิตพลาสติกที่ใช้ในงานวิศวกรรมต่างๆ นำไปใช้เป็นส่วนประกอบใน อก. รถยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์ทางการทหาร อก. การบิน และ อก. รถไฟความเร็วสูง

2. **บ.พัฒนาอุปกรณ์ boiler Chaoran เมืองเจียวินโจว** ผลิตหม้อน้ำประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมสำหรับใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่สนใจขยายการลงทุนในประเทศไทย

3.**บ. Ningde Qiantong Import and Export Trade Ltd.** เป็นบริษัทผลิตแท่งค้ำน้ำที่ใช้วัสดุโลหะกันสนิม มีหลายขนาดและหลายรูปแบบ โดยจะกรองและเก็บน้ำโดยปราศจากการปนเปื้อนจากภายนอกและไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียง มีโครงการขยายตลาดแท่งค้ำน้ำโลหะกันสนิมไปประเทศไทย ซึ่งเคยเดินทางไปสำรวจและหาข้อมูลในไทยแล้ว

#### **ข้อคิดเห็นของ สคต.เซียเหมิน**

จากการดูงานพบว่า รถบัสพลังงานไฟฟ้ามีมาตรฐานความปลอดภัยสูง ระบบการผลิตที่ได้มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ประหยัดพลังงาน จัดเป็นรถบัสที่มีคุณภาพสูง มีกลุ่มเป้าหมายเป็นตลาดระดับบน (high end) ที่ชัดเจน หากผู้บริหารของบริษัท ตัดสินใจไปลงทุนผลิตรถบัสในไทย ควรได้รับการสนับสนุนจาก BOI และเห็นควรปรับปรุงระบบขนส่ง ขสมก. โดยใช้รถยนต์ประหยัดพลังงานเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานครได้มากขึ้น

.....  
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองเซียเหมิน

11 กรกฎาคม 2559