



รายงานข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสิงคโปร์

วันที่ 2 – 8 กรกฎาคม 2559

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ณ กรุงสิงคโปร์

ที่มาภาพ <http://cache-graphicslib.viator.com/>

1. นายกรัฐมนตรี Lee Hsien Loong เน้น “วิศวกรรม” ปัจจัยสำคัญต่ออนาคตสิงคโปร์

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 สถาบันวิศวกรสิงคโปร์ (The Institution of Engineers Singapore - IES : www.ies.org.sg) ได้จัดงาน IES Anniversary Gala Dinner เป็นการฉลองครบรอบ 50 ปีของสถาบันฯ และได้เชิญ Mr. Lee Hsien Loong นายกรัฐมนตรีเป็นแขกเกียรติยศ ซึ่งนายกฯได้กล่าวเน้นในงานฯ เกี่ยวกับ “วิศวกรรม” ที่เป็นปัจจัยสำคัญต่ออนาคตของสิงคโปร์

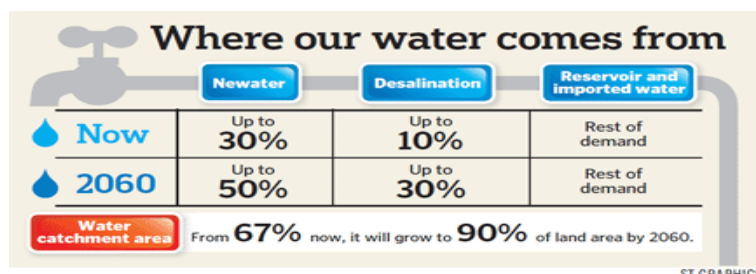


Mr. Lee Hsien Loong นายกรัฐมนตรี ณ IES 50th Anniversary Gala Dinner วันที่ 1 กรกฎาคม 2559 และถ่ายภาพร่วมกับนักศึกษาที่ได้รับทุนการศึกษา

ที่มาภาพ : ST PHOTO: DESMOND WEE

สืบเนื่องจากทรัพยากรน้ำเป็นสิ่งสำคัญต่อสิงคโปร์เป็นอย่างมาก ซึ่งในช่วงปีแรกๆของการสร้างประเทศ สิงคโปร์ได้ประสบปัญหาความท้าทายทางธรรมชาติต่างๆ อาทิ ภัยแล้ง น้ำท่วม และมลพิษทางน้ำ อีกทั้งพื้นที่สำหรับกักเก็บน้ำมีจำกัด ทำให้ภาครัฐให้การส่งเสริมด้านวิศวกรรมขั้นต้นและสร้างกลยุทธ์ผลักดันในการจัดระบบการบำบัดน้ำเสียและการรีไซเคิลน้ำเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อการพัฒนาประเทศให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืน

ต่อมาสิงคโปร์ใช้ “วิศวกรรม” พัฒนาระบบน้ำได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งสิงคโปร์ดำเนินการผลิตน้ำ Newater สามารถปรับลดปัญหาการขาดแคลนน้ำและให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ ซึ่งถือเป็นกลยุทธ์เพื่อการพัฒนาประเทศบนพื้นฐานของทรัพยากรที่จำกัด โดยน้ำที่สิงคโปร์นำมาใช้ ได้มาจาก 3 แหล่ง คือ Newater, Desalination และ Reservoir and Importer water



<http://image.slidesharecdn.com/>

<http://www.fivestarsandamoon.com/>

ในการนี้ เพื่อที่จะทำให้มีจำนวนบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรมเพิ่มมากขึ้น รัฐบาลสิงคโปร์จึงได้ออกนโยบายสนับสนุนทุนการศึกษา มอบให้แก่นักศึกษาที่มีความประสงค์จะศึกษาต่อในด้านวิศวกรรม เพราะในขณะนี้สิงคโปร์กำลังเผชิญปัญหาการขาดแคลนทรัพยากรบุคคลที่มีความรู้ความสามารถในด้านวิศวกรรม โดยผู้ที่ขอรับทุนฯ ต้องเข้ารับการศึกษาด้านวิศวกรรมในด้านที่เกี่ยวข้องกับแผนการพัฒนาประเทศ อาทิ วิศวกรรมเพื่อโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ เครือข่ายการคมนาคมขนส่ง อุตสาหกรรมการผลิต เพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวเพิ่มขึ้น เป็นต้น

ทั้งนี้ เนื่องจากนักศึกษามีความเข้าใจและทราบดีว่า สิงคโปร์เป็นประเทศที่พึ่งพาการค้าขายและการบริการเป็นสำคัญ ดังนั้น นักศึกษาส่วนใหญ่จึงให้ความสนใจศึกษาด้านการค้า การเงิน การลงทุน และการบริการมากกว่า จึงทำให้สิงคโปร์เกิดการขาดแคลนวิศวกรจำนวนมาก ซึ่งขณะนี้ สิงคโปร์ต้องการวิศวกรกว่า 1,000 คน/ปี ในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า เพื่อช่วยให้โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจดำเนินต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตาม ภาครัฐได้กำหนดวิธีการแก้ไขสถานการณ์การขาดแคลนวิศวกรในอนาคต โดยสนับสนุนให้โรงเรียนประถมศึกษาและมัธยมศึกษา มีการเรียนการสอนด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และคณิตศาสตร์ให้แก่แก่นักเรียน เพื่อเป็นการปลูกฝังให้นักเรียนสนใจศึกษาต่อด้านวิศวกรรม และในขณะเดียวกัน หน่วยงานภาครัฐมีแผนการส่งเสริมและสนับสนุนวิศวกรในเรื่องความก้าวหน้าในสาขาอาชีพ ระดับเงินเดือนที่สูงขึ้น รวมถึงสวัสดิการต่างๆ อีกด้วย

อนึ่ง นายกรัฐมนตรี Lee Hsien Loong ได้ให้ความคิดเห็นเพิ่มเติมว่า “ถึงแม้ว่า สิงคโปร์จะได้รับชื่อเสียงในเรื่องความสามารถด้านวิศวกรรมการขุดเจาะ และก่อสร้างในบริเวณทะเลน้ำลึก ก็ตาม แต่สิงคโปร์ก็ยังไม่ใช่ประเทศที่ได้ชื่อว่า เป็นที่สูงสุดในด้านวิศวกรรม”

ข้อคิดเห็น

รัฐบาลสิงคโปร์มีการวางแผนในการพัฒนาประเทศอย่างเป็นระบบ ด้วยการที่สิงคโปร์เป็นประเทศขนาดเล็ก จึงทำให้การวางแผนในด้านต่างๆ เป็นไปได้อย่างสะดวก มีความสามารถในการแข่งขัน และก้าวหน้าหน้าประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค แต่เนื่องจากเยาวชนรุ่นใหม่ของสิงคโปร์เติบโตขึ้นในสภาวะแวดล้อมที่ครบถ้วนสมบูรณ์ ไม่ต้องทำงานหนักเพื่อให้ได้มาซึ่งสิ่งที่ต้องการ จึงทำให้ไม่สนใจที่จะทำงานเป็นวิศวกร เพราะทราบดีว่า เป็นอาชีพที่มีวิธีการทำงานลำบาก แต่ด้วยการที่ภาครัฐให้ทุนการศึกษาเพิ่มขึ้น อาจจะทำให้เยาวชนเปลี่ยนทัศนคติ หันมาเรียนด้านวิศวกรรมเพิ่มขึ้น อีกทั้ง ในปัจจุบัน ภาครัฐได้ประกาศการส่งเสริมให้ประเทศเป็น Smart Nation นับเป็นปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งที่จะทำให้เยาวชนเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งโดยการเป็นวิศวกร

ที่มา: Straitstimes.com

2. สนามบิน Changi ลงทุน 15 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ เพื่อพัฒนาระบบให้บริการผู้โดยสาร



CHANGI
airport singapore

สนามบิน Changi สิงคโปร์ ซึ่งได้เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2524 ปัจจุบันใช้ 3 เทอร์มินัล คือ เทอร์มินัล 1-3 และในอนาคตอันใกล้ จะสร้างแล้วเสร็จเทอร์มินัล 4-5

สนามบิน Changi ได้รับชื่อเสียงว่าเป็น ศูนย์แห่งการคมนาคมขนส่งใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเป็นสนามบินที่มีธุรกิจให้บริการผู้โดยสารนานาชาติและการขนส่งสินค้ามากที่สุดในโลก (ข้อมูลจาก Skytrax บริษัทของสหราชอาณาจักร สํารวจการบริการและจัดอันดับสนามบินและสายการบินทั่วโลก)

หน่วยงานที่ควบคุมดูแลสนามบิน Changi คือ Changi Airport Group (CAG), Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS) และ Republic of Singapore Air Force (RSAF) ซึ่งในปี 2558 CAG ได้

จุดบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการใช้สนามบิน Changi แสดงผลดังนี้ ผู้โดยสารใช้สนามบินฯ จำนวน 55,448,964 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.50 จากปี 2557 เครื่องบินที่ใช้สนามบินฯ จำนวน 346,333 ลำ (+ร้อยละ 1.44) และปริมาณสินค้าทางอากาศ จำนวน 1,853,087 ตัน (+ร้อยละ 0.50)



ในการนี้ The Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญนี้ และได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการพัฒนาจัดการระบบอัตโนมัติที่สนามบิน ซึ่งจากการสำรวจนักท่องเที่ยวที่เดินทางผ่านสนามบิน Changi ปรากฏว่า จำนวน 7 ใน 10 คน ใช้ระบบการเช็คอินผ่านอินเทอร์เน็ตด้วยตนเองอยู่แล้ว ดังนั้นในปี 2559 นี้ CAAS วางแผนลงทุนเงิน 15 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ เพื่อใช้สำหรับการพัฒนาระบบอัตโนมัติในช่วง 4 ปีข้างหน้า ซึ่งประกอบด้วยระบบอัตโนมัติให้บริการเช็คอิน การพิมพ์ Boarding Pass การพิมพ์ป้ายติดกระเป๋าเดินทาง การโหลดกระเป๋าเดินทางด้วยตัวผู้โดยสารเอง เพื่อความสะดวกรวดเร็ว อีกทั้งเป็นการช่วยเหลือบริษัทดำเนินการภาคพื้นสนามบินให้สามารถลดค่าใช้จ่ายในการจ้างพนักงานและอื่นๆที่เกี่ยวข้องด้วย ทั้งนี้ การสร้างและติดตั้งระบบอัตโนมัติดังกล่าว ได้เริ่มขึ้นจากเทอร์มินัล 1-3 ก่อน และสำหรับเทอร์มินัล 4 มีการออกแบบระบบดังกล่าวภายในตัวอาคารผู้โดยสารที่กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ขณะนี้ ทั้งนี้ นอกจากการลงทุน 15 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์แล้ว CAAS และ CAG ยังมีแผนการลงทุนอีก 20 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์สำหรับช่วงเวลา 6 ปีข้างหน้า เพื่อให้บริการ WIFI อย่างครบวงจรที่สนามบิน



Passengers use the self-service check-in kiosks at Singapore Airlines (SIA) and SilkAir's check-in rows at Changi Airport Terminal 2

PHOTO: ST FILE

อย่างไรก็ดี เรื่องที่สำคัญมาก ไม่ใช่เพียงการพัฒนาบริการอัตโนมัติในสนามบินเท่านั้น ในเรื่องการจัดการและการรักษาความปลอดภัย ถือเป็นเรื่องที่สำคัญมากด้วย โดยทางสนามบินฯมีการตรวจเช็คอย่างเข้มงวดอยู่ตลอดเวลา ซึ่ง Mrs. Josephine Teo, Senior Minister of State, Prime Minister's Office, Ministry of Foreign Affairs & Ministry of Transport ได้กล่าวเน้นในงาน

ในขณะนี้ นักท่องเที่ยว/ผู้ใช้บริการสนามบิน Changi เพื่อการเดินทาง สามารถใช้ระบบอัตโนมัติเพื่อเข้าเช็คอินและพิมพ์ป้ายติดกระเป๋าเดินทางได้ด้วยตนเองที่ FAST Check-in



Josephine Teo, Senior Minister of State, Prime Minister's Office, Ministry of Foreign Affairs & Ministry of Transport, speaking at the CAAS Aviation Community Reception 2016.



CAAS Aviation Community Reception 2016 ว่า การเติบโตของสนามบิน Changi ต้องเป็นไปควบคู่กับการรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มข้นด้วย ซึ่ง CAAS ได้มีการจัดฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่สนามบิน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยแก่ผู้ให้บริการสนามบิน เป็นไปตามนโยบายของ The United Nations' International Civil Aviation Organisation (ICAO) และเป็นการระมัดระวังไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นที่เพิ่งเกิดขึ้นที่สนามบิน Istanbul's Ataturk และสนามบิน Brussels

ทั้งนี้ ด้วยความร่วมมือของทุกฝ่าย ทั้งสายการบิน บริษัทบำรุงรักษา/ซ่อมแซมอากาศยาน ผู้ประกอบการในสนามบิน และหน่วยงานดูแลสนามบิน จะทำให้เกิดการรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มงวด และส่งผลดีต่อกิจการสนามบินต่อไป

ข้อคิดเห็น

ในปี 2558 มีนักท่องเที่ยวเยือนสิงคโปร์กว่า 15.2 ล้านคน และชาวสิงคโปร์ที่เดินทางทางอากาศจำนวนกว่า 7.3 ล้านคน (Department of Statistics, Singapore) ซึ่งการใช้ระบบอัตโนมัติในการเช็คอิน จะช่วยให้ความสะดวกและรวดเร็วขึ้น รวมถึงสามารถลดค่าใช้จ่ายในส่วนของคุณภาพพื้นสนามบิน และทำให้การจัดการภายในสนามบินเป็นไปอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ การลงทุนพัฒนาสนามบินของสิงคโปร์นับเป็นการทำให้โครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจมีความแข็งแกร่ง ส่งผลให้นักลงทุนต่างชาติมีความเชื่อถือมากขึ้น และตัดสินใจเข้ามาลงทุนในสิงคโปร์เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การสร้างและใช้ระบบอัตโนมัติ จะเป็นการสร้างชื่อเสียงแก่สิงคโปร์ ที่มีความสามารถผลักดันให้ประเทศเป็น Smart Nation อย่างมีศักยภาพ

ที่มา: Straitstimes.com

3. ซูเปอร์มาร์เก็ต FairPrice จัดตั้งสาขาขนาดเล็ก

ซูเปอร์มาร์เก็ต FairPrice เป็นส่วนหนึ่งของ National Trades Union Congress (NTUC) ที่ถือว่าเป็นสหกรณ์รายใหญ่ในสิงคโปร์ จัดตั้งขึ้นเมื่อปี 2516 โดยใช้ชื่อว่า NTUC FairPrice ในปัจจุบันใช้ชื่อว่า FairPrice เป็นยักษ์ใหญ่แห่งวงการผู้ค้าปลีกในสิงคโปร์ มีสาขาทั่วทั้งสิงคโปร์ 119 แห่ง โดยแบ่งเป็น FairPrice Xpress FairPrice Xtra, FairPrice Finest, Chees by FairPrice และ Warehouse Club ซึ่งมีการนำเข้ามาสินค้าทั้งอาหาร ข้าว ผัก ผลไม้ และสินค้าอุปโภคบริโภคจากแหล่งผลิตทั่วโลก รวมทั้งไทย โดยในปัจจุบันนอกจากนำเข้าสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ ยังนำเข้าสินค้าอาหารเพื่อสุขภาพด้วย

ในปี 2559 FairPrice เปิดตัวร้านรูปแบบใหม่ใช้ชื่อว่า FairPriceShop ที่มีขนาดเล็ก พื้นที่ประมาณ 1 ใน 10 ของซูเปอร์มาร์เก็ตขนาดธรรมดา โดยมีสินค้าจำหน่ายประมาณ 1,500 ประเภทเท่านั้น น้อยกว่าในสาขาเต็มรูปแบบอื่นๆที่มีสินค้าประมาณ 10,000-15,000-20,000 ประเภท ซึ่งเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 ได้เปิด FairPriceShop จำนวน 2 แห่ง ในเขต Eunos และ Circuit Road ตั้งอยู่ใกล้อาคารที่พักอาศัย ซึ่งปลูกสร้างมานานกว่า 30 ปี เป็นห้องชุดแบบ 3 ห้อง มุ่งเน้นการจำหน่ายสินค้าที่จำเป็นต่อชีวิตประจำวันแก่กลุ่มเป้าหมายผู้บริโภคที่มีรายได้ต่ำ โดยส่วนใหญ่จำหน่ายสินค้าภายใต้แบรนด์ FairPrice ที่มีคุณภาพดี



FairPriceShop ในเขต Eunos

ST PHOTO: LIM YAOHUI

และราคาพอสมควร ทั้งนี้ Mr. Seah Kian Peng หัวหน้าผู้บริหาร Fairprice และ Mr. Lim Boon Heng ประธาน NTUC ให้ความเชื่อมั่นว่า FairPriceShop จำหน่ายสินค้าที่มีคุณภาพดี และราคาต่ำสุดในสิงคโปร์

อนึ่ง ภายในปี 2559 นี้ FairPrice จะเปิด FairPriceShop เพิ่มขึ้นอีก 4 สาขา ในเขตต่างๆ อาทิ Henderson, Boon Lay, Ang Mo Kio และ Jurong East

สำหรับตัวอย่างราคาสินค้าผักที่จำหน่าย ณ FairPriceShop (Value Fresh) มีราคาถูกกว่าประมาณร้อยละ 5 – 10 เปรียบเทียบกับแหล่งจำหน่ายอื่นๆ ดังนี้

Type of vegetable	Value Fresh	Pasar*	Other local brands
Chye Sim	\$0.60/200g	\$0.80/250g	\$1.30/350g
Xiao Bai Chye	\$0.60/200g	\$0.80/250g	\$1.05/200g
Round Spinach	\$0.60/200g	\$0.75/220g	\$1/350g
Kang Kong	\$0.65/200g	\$0.80/220g	\$0.95/350g
A pair of sweet corn	\$1	\$1.10	\$1.50

NOTE: *Pasar is the existing FairPrice housebrand

Source: NTUC FAIRPRICE STRAITS TIMES GRAPHICS

ข้อคิดเห็น

การเปิดตัว FairPriceShop ในแหล่งชุมชนที่พิกาศัยขนาดเล็ก จะเป็นการสร้างประโยชน์แก่ผู้บริโภคให้มีแหล่งเลือกซื้อสินค้าเพิ่มขึ้นในเขตที่ตนพักอาศัยอยู่ แต่ในมุมมองอีกมุมหนึ่ง ดูเหมือนบริษัทยักษ์ใหญ่เข้าไปแย่งส่วนแบ่งตลาดการค้าปลีกจากร้านค้าของชำแบบดั้งเดิมที่สภาพร้านค้าไม่สวยงาม ไม่มีแอร์คอน และการจัดสินค้าไม่เป็นระบบเช่นของ FairPriceShop ซึ่งจะทำให้เกิดสภาวะที่ร้านค้าของชำแบบดั้งเดิมจะถูกกดดันให้ปิดตัวลงอย่างไรก็ดี ในสภาวะการตลาดที่มีการแข่งขันสูง ร้านค้าของชำแบบดั้งเดิมจำเป็นต้องจัดดูแลร้านค้าให้สะอาดและจัดวางสินค้าให้เป็นระบบ ง่ายต่อการเลือกซื้อ เพื่อความอยู่รอดได้ต่อไป

ที่มา: Straitstimes.com



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงสิงคโปร์
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
กรกฎาคม 2559

Disclaimer : การเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวข้างต้น มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงสิงคโปร์ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้