



ที่มาภาพ : <http://i2.cdn.turner.com/>

รายงานข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสิงคโปร์

วันที่ 13-17 มิถุนายน 2559

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงสิงคโปร์

1. อุตสาหกรรมการบินของสิงคโปร์จะมีมูลค่าถึง 88 พันล้านเหรียญสิงคโปร์ ใน 20 ปีข้างหน้า

International Air Transport Association (IATA) ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบินของสิงคโปร์ และคาดการณ์ว่า ในปี 2578 จะมีมูลค่าสูงถึง 88 พันล้านเหรียญสิงคโปร์ โดยจำนวนผู้โดยสารทางอากาศและการจ้างงานที่เกี่ยวข้องกับการบินในสิงคโปร์จะขยายตัวเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่า อีกทั้งจะส่งผลต่อการเติบโต GDP ของสิงคโปร์เป็นอย่างดีด้วย

ถึงแม้ว่า สิงคโปร์จะเป็นตลาดการท่องเที่ยวที่เล็กสุดประเทศหนึ่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก แต่การ

ขยายตัวเพิ่มขึ้นของอุตสาหกรรมการบินสิงคโปร์ สามารถแข่งขันตลาดท่องเที่ยวของประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ มาเลเซีย ไทย และฮ่องกง เนื่องจากสิงคโปร์ลงทุนหลายพันล้านเหรียญในการสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสถานที่ต่างๆที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการสำหรับการเติบโตของตลาดการท่องเที่ยวในเอเชีย อาทิ การสร้าง อาคารผู้โดยสาร Terminal 4 (T4) ซึ่งจะสร้างแล้วเสร็จในปี 2560 และการวางแผนสร้างอาคารผู้โดยสาร Terminal 5 (T5) ที่จะเป็นสถานที่ขนาดใหญ่มาก โดยจะสร้างห่างออกไปจากอาคารผู้โดยสารที่เปิดใช้ในปัจจุบันประมาณ 1.6 กิโลเมตร และเมื่อการสร้างอาคารผู้โดยสาร T5 แล้วเสร็จในปลายทศวรรษหน้า สนามบินชางงีสามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 135 ล้านคน/ปี แทนจำนวน 66 ล้านคน/ปี ในปัจจุบัน และ IATA คาดว่า เมื่อถึงปี 2578 สนามบินชางงีจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 117 ล้านคน/ปี โดยจะมีผู้โดยสารที่ใช้บริการจากเอเชียมากกว่ายุโรปและอเมริกาเหนือรวมกัน ซึ่งกลุ่มเป้าหมายคือ นักท่องเที่ยวจากประเทศจีน



ในการสร้างอาคารผู้โดยสาร T4 นั้น สิงคโปร์มุ่งเน้นการพัฒนาขีดความสามารถเพื่อการซ่อมแซมอากาศยาน การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่ Seletar Aerospace Park และการขยายสนามบินชางงีไปพร้อมๆกัน นอกจากนี้ ให้ความสำคัญต่อการปรับปรุงประสิทธิภาพ

การผลิต โดยการลงทุนในเทคโนโลยี และระบบอัตโนมัติ ซึ่งสมาคมอุตสาหกรรมอวกาศสิงคโปร์ (The Association of Aerospace Industries Singapore – AAIS) ได้มีการเปิดจ้างงานแล้วในหลายอัตรา โดยเฉพาะในส่วนของ การซ่อมแซม และการบำรุงรักษาอากาศยาน

อุตสาหกรรมการบินของสิงคโปร์ ส่งผลต่อยอดให้สิงคโปร์เป็นศูนย์กลางการค้าและการส่งออก โดยที่สิงคโปร์มีการบริการทางอากาศเป็นอย่างดี บุคลากรมีความรู้ความสามารถระดับสูงในเรื่องการปฏิบัติงานและการให้บริการที่เกี่ยวข้อง จึงส่งผลสำเร็จให้ทั้งอุตสาหกรรมการบินและการค้า รวมถึงการโรงแรม และการเพิ่มการจ้างงานในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

ข้อคิดเห็น

การขยายตัวเพิ่มขึ้นของอุตสาหกรรมการบินสิงคโปร์ ถือเป็นความสำเร็จอย่างมีศักยภาพของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเติบโตเศรษฐกิจของสิงคโปร์ ทั้งนี้ การที่มีผู้คนเดินทางสู่สิงคโปร์จำนวนมาก ทั้งที่เป็นนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นปัจจัยสำคัญในการกระตุ้นให้การค้าส่งและการค้าปลีกภายในประเทศสามารถขยายตัวเพิ่มขึ้น และจะมีผลต่อเนื่องต่อไปถึงการผลักดันให้นักลงทุนต่างชาติให้ความสนใจเข้ามาลงทุนใหม่ๆ ในสิงคโปร์เพิ่มมากขึ้นด้วย

ที่มา: Yahoo.com

2. ท่าเรือสิงคโปร์รองรับสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้น

เมื่อเดือนพฤษภาคม 2559 ท่าเรือสิงคโปร์รองรับสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้น ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่เคยปรากฏในระยะเวลาปีกว่าที่ผ่านมา ซึ่งการทำเรือและการเดินเรือแห่งสิงคโปร์ (Maritime and Port Authority of Singapore : MPA) ให้ข้อมูลเบื้องต้น ดังนี้

-จำนวนของตู้คอนเทนเนอร์ ขนาด 20 ฟุต

(Twenty-foot equivalent unit : TEU)

ในเดือนพฤษภาคม 2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ

1.6 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2558

เป็นมูลค่า 2.665 ล้านเหรียญสิงคโปร์

นับเป็นการเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ

15 เดือนที่ผ่านมา

1.6%



7.7%

-ปริมาณสินค้า ในเดือนพฤษภาคม 2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 เทียบกับเดือนพฤษภาคม 2558 เป็นปริมาณ 52.257 ล้านตัน



PSA Singapore Terminals
www.portstrategv.com

ปัจจัยสำคัญที่จะทำให้การขนส่งทางเรือของสิงคโปร์มีอัตราเพิ่มขึ้น คือ สายการเดินเรือที่ได้เปลี่ยนจากการใช้บริการที่ทำเรือสิงคโปร์ไปยังท่าเรือที่ Tanjung Pelapas และ Port Klang ของมาเลเซีย ได้เริ่มกลับคืนมาใช้บริการเทียบท่าในสิงคโปร์ อีกทั้งสายการเดินเรือของจีนและ CMA (The Connecticut Maritime Association) จะเข้ามาใช้บริการที่ทำเรือ PSA (PSA International Pte Ltd) ของสิงคโปร์ เพิ่มขึ้นในปี 2560

ทั้งนี้ Mr. Song Seng Wun นักเศรษฐศาสตร์ของธนาคาร CIMB ให้ความเห็นว่า การส่งออกสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ยกเว้นน้ำมัน (Non-oil Domestic Exports : NODX) ในเดือนพฤษภาคม 2559 มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น ซึ่งแสดงให้เห็นว่า การใช้บริการท่าเรือมีระดับเพิ่มสูงขึ้น

อย่างไรก็ดี การดำเนินธุรกิจ ยังมีปัจจัยเสี่ยงต่างๆที่ต้องพึงระวัง อาทิ การเติบโตของเศรษฐกิจโลกที่อาจมีอัตราการลดลง ซึ่งเมื่อต้นเดือนมิถุนายน 2559 The World Bank ได้คาดการณ์อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก ปี 2559 จะมีอัตราการลดลงจากคาดการณ์เดิมร้อยละ 2.9 เป็นร้อยละ 2.4 ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะส่งผลกระทบต่อไปยังประเทศต่างๆทั่วโลกให้การเติบโตเศรษฐกิจมีอัตราการลดลงตามไปด้วย

ข้อคิดเห็น

ถึงแม้ว่า สถานะการขนส่งทางเรือของสิงคโปร์จะขยายตัวเพิ่มขึ้นในเดือนพฤษภาคม 2559 แต่เป็นการขยายตัวเพิ่มขึ้นครั้งแรกภายในช่วง 15 เดือนที่ผ่านมา ซึ่งคาดว่า จะเป็นการขยายตัวเพิ่มขึ้นในระยะสั้น เพราะการเติบโตของเศรษฐกิจโลกจะมีอัตราการลดลงในปี 2559 ดังนั้น ในช่วงเวลาที่เหลือของปี 2559 หากสิงคโปร์สามารถหาลูกค้าสายการเดินเรือเข้ามาเทียบท่าในสิงคโปร์ได้เพิ่มขึ้น จะเป็นการสร้างโอกาสแก่ธุรกิจทั้งการเดินเรือ ท่าเรือ และอื่นๆที่เกี่ยวข้องในวงจรการขนส่งให้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นด้วย

ที่มา: Straitstimes.com



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงสิงคโปร์
 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
 มิถุนายน 2559

Disclaimer : การเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวข้างต้น มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงสิงคโปร์ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้