



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากมาเลเซีย

๒ - ๘ เมษายน ๒๕๕๙

ฉบับที่ ๑๕๔

รวบรวมโดย สำนักงานการต่างประเทศ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์

NSC เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่ชายแดน

สภาความมั่นคงแห่งชาติ (The National Security Council: NSC) อยู่ระหว่างการวางแผนเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่ชายแดนระหว่างไทยและมาเลเซียในรัฐกลันตัน โดยจะทำการตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินงานมากขึ้น

Datuk Seri Alias Ahmad เลขาธิการ NSC กล่าวว่า NSC จะใช้ระบบการรักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่ชายแดนให้มีความครอบคลุมมากขึ้น และจะทบทวนมาตรการรักษาความปลอดภัย ณ ด่านบูกิตบันกา ด่านเจลี ด่านเพงกาลันกูบอร์ ด่านทุมพิท ด่านสุโหลง-โกลก และด่านรันตูพัน โดยการทบทวนมาตรการรักษาความปลอดภัยครั้งนี้เป็นการตรวจสอบเส้นทางลักลอบขนส่งสิ่งผิดกฎหมายผ่านแดนจำนวน ๑๒๐ เส้นทาง รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขระบบการรักษาความปลอดภัยซึ่งจะช่วยลดและยับยั้งกิจกรรมที่ผิดกฎหมาย และการลักลอบนำเข้า ซึ่งขณะนี้หน่วยงานบริเวณด้านชายแดน ได้แก่ ด่านศุลกากร ด่านตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกันโรคของมาเลเซีย ได้เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ด่านสุโหลง-โกลก

ที่มา: News Straight Times วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙

ความเห็น สคร. กัวลาลัมเปอร์

การเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยของสภาความมั่นคงแห่งชาติมาเลเซียในรัฐกลันตันครั้งนี้ แม้เป็นไปเพื่อการรักษาความปลอดภัย โดยมุ่งปราบปรามการลักลอบขนส่งสินค้าแต่อาจส่งผลกระทบต่อการค้าชายแดนระหว่างไทยกับมาเลเซีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าของไทยที่ส่งออกมายังมาเลเซียต้องผ่านการตรวจสอบที่เข้มงวดจากด่านศุลกากรมาเลเซีย และด่านกักกันโรค ซึ่งจะเป็นอุปสรรคสำคัญทางการค้าระหว่างกัน ดังนั้น ฝ่ายไทยควรหวั่นภัยข้อกังวลดังกล่าวขึ้นมหาหรือกับมาเลเซีย ทั้งนี้ สคร. กัวลาลัมเปอร์ จะติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดในประเด็นดังกล่าวต่อไป

การยกระดับท่าเรือ Kuantan

IJM Corp Bhd บริษัทก่อสร้างขนาดใหญ่ของมาเลเซียลงทุนมูลค่า ๔,๐๐๐ ล้านริงกิต ในการขยายท่าเรือ Kuantan ให้สามารถรองรับระวางเรือน้ำหนักสูงถึง ๒๐๐,๐๐๐ DWT ในแง่ธุรกิจแล้ว IJM Corp ให้ความสำคัญกับเรือที่มีขนาดใหญ่กว่า และบริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ Datuk Soam Heng Choon, CEO และกรรมการผู้จัดการของ IJM Corp กล่าวว่า การขยายท่าเรือครั้งนี้จะรวมไปถึงการสร้างท่าเรือน้ำลึกซึ่งจะสามารถดึงดูดการค้าจากหลายประเทศ โดยเฉพาะประเทศสำคัญๆ เช่น สหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น สหภาพยุโรป และอินเดีย ซึ่งท่าเรือ Kuantan มีข้อได้เปรียบคือมีท่าเลที่ตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์สำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการหันหน้าเข้าสู่ทะเลจีนใต้ซึ่งอยู่ใจกลางเส้นทางเดินเรือที่มีความสำคัญ หากพิจารณาในแง่การขนส่งสินค้า ถือได้ว่า เป็นการลดต้นทุนการขนส่งและเร่งระยะเวลาในการเดินเรือ หากการดำเนินการดังกล่าวเสร็จสิ้นจะส่งผลให้การค้ากับจีนเพิ่มสูงขึ้น

บริษัท Kuantan Port Consortium Sdn Bhd (KPC) ได้รับสัมปทานในการบริหารจัดการและพัฒนาท่าเรือตั้งแต่ปี ๑๙๙๘ เป็นบริษัทที่ IJM Corp ถือหุ้นร้อยละ ๖๐ โดยในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้ลงนามในสัญญาฉบับใหม่สำหรับการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกเป็นเวลา ๓๐ ปี หรือจนถึงปี ๒๕๘๘ และอีก ๓๐ ปี จนถึงปี ๒๖๑๘ โดย KPC ใช้งบประมาณมูลค่ามากกว่า ๓,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ในการเพิ่มสมรรถนะของท่าเรือให้เพิ่มขึ้นเป็นเท่าตัว ในขณะที่รัฐบาลอยู่ระหว่างการสร้างเขื่อนกั้นน้ำทะเลความยาว ๔.๗ กิโลเมตรในบริเวณท่าเรือ จัดว่าเป็นเขื่อนที่มีความยาวที่สุดในโลก อีกทั้งยังยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้วยงบประมาณมูลค่าประมาณ ๑ พันล้านริงกิต โดยท่าเรือใหม่จะมีสมรรถนะเพิ่มขึ้นในการให้บริการแบบอเนกประสงค์จาก ๒๖ ล้าน FWT (Freight Weight Tonnes) เป็น ๕๒ ล้าน FWT

KPC มีเป้าหมายการขนส่งสินค้าจากจีนเป็นหลัก เนื่องจากจะใช้เวลาขนส่งเพียง ๔-๕ วัน และในอนาคตคาดว่าจะมีปริมาณการขนส่งสินค้าจากออสเตรเลียเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากท่าเรือ Kuantan เป็นจุดเชื่อมต่อไปยังประเทศจีน ด้วยเหตุนี้ รัฐบาลจีนจึงเห็นว่าการลงทุนในท่าเรือ Kuantan จะเป็นกลยุทธ์ที่สำคัญ ดังนั้นมาเลเซียต้องการความร่วมมือจากจีน โดยขณะนี้มาเลเซียอยู่ระหว่างการพัฒนา Malaysia-China Kuantan Industry Park (MCKIP) ทั้งนี้ การค้าระหว่างมาเลเซียและจีนในปี ๒๕๕๗ มีมูลค่า ๑๐๒,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๐๑๓ และคาดว่าจะเพิ่มเป็น ๑๖๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี ๒๕๖๐

ที่มา: News Straight Times วันที่ ๖ เมษายน ๒๕๕๙

ความเห็น สคร. กัวลาลัมเปอร์

การยกระดับท่าเรือ Kuantan ของมาเลเซียสะท้อนให้เห็นถึงความพยายามในการเพิ่มปริมาณและมูลค่าการขนส่งเพื่อให้มาเลเซียกลายเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางเรือในภูมิภาคอาเซียนเพื่อรองรับการค้าที่เพิ่มขึ้นหลังจากการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยปัจจุบันมาเลเซียมีท่าเรือสำคัญอย่าง Port Klang ตั้งอยู่ทางฝั่งตะวันตกซึ่งมีพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมการค้าที่ทันสมัย มีระบบโลจิสติกส์ที่ดีเยี่ยม มีพื้นที่สำหรับก่อสร้างโกดังจัดเก็บสินค้า ในขณะที่ Kuantan เป็นท่าเรือฝั่งตะวันออก ซึ่งหากมีการเพิ่มสมรรถนะและยกระดับการเป็นท่าเรือระดับนานาชาติ ก็จะทำให้มาเลเซียมีปริมาณขนส่งสินค้าทางเรือฝั่งตะวันออกเพิ่มสูงขึ้น และอาจเป็นท่าเรืออีกแห่งที่ประเทศไทยจะสามารถใช้ประโยชน์ในอนาคตสำหรับเป็น Sister Port กับท่าเรือแหลมฉบัง หรือการเชื่อมโยงการส่งออกไปยังประเทศจีนและออกแตรเลียได้