



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากฟิลิปปินส์
ประจำวันที่ 10-16 มีนาคม 2559
โดย สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

NFA เลื่อนการนำเข้าข้าวออกไป

องค์การอาหารแห่งชาติ (National Food Administration - NFA) กล่าวว่า ฟิลิปปินส์ได้เลื่อนแผนการนำเข้าข้าวปริมาณเพิ่มเติมสำหรับปีนี้ออกไปก่อน เนื่องจากขณะนี้ยังมีปริมาณข้าวเพียงพอ

นาย Angel G. Imperial หัวหน้าฝ่าย Public Affairs กล่าวว่า สภาความมั่นคงทางอาหารและสภาองค์การอาหารแห่งชาติตัดสินใจว่าจะยังไม่นำเข้าข้าวปริมาณ 500,000 ตัน อย่างไรก็ตาม จะมีการประชุมในเดือนเมษายนหรือพฤษภาคมที่จะถึงนี้อีกครั้ง เพื่อหาหรือว่ามีความจำเป็นที่ฟิลิปปินส์จะต้องนำเข้าข้าวในช่วงไตรมาสที่ 3 และ 4 หรือไม่

การนำเข้าข้าวในช่วงครึ่งแรกของปีนี้ คาดว่าอยู่ที่ 500,000 ตัน (ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของปริมาณการนำเข้าข้าวเมื่อช่วง ไตรมาสที่ 4 ของปีที่แล้ว จำนวน 750,000 ตัน)

การเก็บเกี่ยวข้าวในไตรมาสแรกของปี อาจจะลดลงมากกว่า 5% จากปริมาณที่เคยคาดการณ์ไว้ เนื่องจากภาวะแห้งแล้งซึ่งเป็นผลมาจากปรากฏการณ์เอลนีโญ แต่ก็ถือว่าผลกระทบของเอลนีโญยังน้อยกว่าที่คาดไว้

ทั้งนี้ รัฐบาลฟิลิปปินส์ได้ออกโปรแกรมเพื่อจัดการปัญหาที่เป็นผลจากปรากฏการณ์เอลนีโญ โดยส่วนหนึ่งของโปรแกรมดังกล่าว คือ การดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิตในแหล่งเพาะปลูกที่มีปริมาณน้ำเพียงพอ พร้อมทั้งจัดตั้งกองทุนบรรเทาผลกระทบเอลนีโญ จำนวน 19 พันล้านเปโซ เพื่อใช้จ่ายตามโครงการ Food-for-Work Program ในพื้นที่ที่ประสบภาวะแห้งแล้ง

(แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ Business Mirror ฉบับวันที่ 15 มีนาคม 2559)

Toyota และ Mitsubishi ขอรับสิทธิพิเศษ 27 พันล้านเปโซ จากโครงการ CARS

Toyota Motor Philippines Corp. (TMPC) และ Mitsubishi Motors Philippines Corp. (MMPC) ได้สมัครเข้าโครงการฟื้นฟูอุตสาหกรรมรถยนต์แบบสมบูรณ์แบบ (CARS) ของกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรม

บริษัท Mitsubishi Motors Philippines Corp. กล่าวว่า หากบริษัทฯ ผ่านการอนุมัติแล้ว บริษัทฯ จะขยายการผลิตที่โรงงานในฟิลิปปินส์ โดยจะเริ่มดำเนินการประกอบรถยนต์รุ่น Mirage และ Mirage G4 ในช่วงต้นปีหน้า และบริษัทฯ ก็จะลงทุนเพิ่มอีก 4.3 พันล้านเปโซ เพื่อสร้างโรงงานบ่มชิ้นรูปโลหะ (เป็นไปตามเงื่อนไขของโครงการ CARS ที่ต้องมีส่วนร่วมประกอบ/วัตถุดิบภายในประเทศ) ทั้งนี้ นาย Osamu Masuko ผู้บริหารของ Mitsubishi Motors กล่าวว่า การขยายโรงงานดังกล่าว จะเพิ่มตำแหน่งงานใหม่อีก 700 ตำแหน่ง จากปัจจุบันซึ่งมีพนักงานอยู่แล้ว 970 คน

ในปี 2558 ปริมาณการผลิตรถยนต์ของ MMPC อยู่ที่ปีละ 18,000 คัน โดยเป็นการผลิตรถยนต์รุ่น Adventure และ L300 อย่างไรก็ตาม ในปี 2560 จะเพิ่มการผลิตเป็น 25,000-30,000 คัน และในลำดับต่อไป

จะเพิ่มเป็น 50,000 คัน จนกระทั่งสุดท้ายที่ 100,000 คันต่อปี เพื่อจะได้รับสิทธิประโยชน์ตามโครงการ CARS ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ก็เร่งเพิ่มยอดขายในประเทศด้วย โดยจะเพิ่มสาขาจาก 47 แห่ง เป็น 54 แห่งในปีหน้า

สำหรับ Toyota Motor Philippines Corp. กล่าวเพียงว่า บริษัทฯ จะผลิตรถยนต์รุ่น Vios ภายใต้กรอบโครงการ CARS

(แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ Business Mirror ฉบับวันที่ 16 มีนาคม 2559)

ฟิลิปปินส์มีพื้นที่สำนักงานมากที่สุดในรอบ 26 ปี

นักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ฟิลิปปินส์กำลังขยายพื้นที่สำนักงานในเขตกรุงมะนิลาเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 26 ปี เพื่อตอบสนองความต้องการของแต่ละบริษัท อย่างเช่น American Express Co. และ International Business Machines Corp. ซึ่งดำเนินการ outsourcing งานจำนวนมากมายังชาติต่างๆ ในอาเซียน

Colliers International บริษัทนายหน้าอสังหาริมทรัพย์คาดการณ์ว่า ในปีนี้กรุงมะนิลาจะมีการก่อสร้างพื้นที่สำนักงานกว่า 710,000 ตารางเมตร และมากกว่า 780,000 ตารางเมตร ในปี 2560

นาย Josefino Lucas บริษัท Eton Properties Philippines Inc. กล่าวว่า ความต้องการพื้นที่สำนักงานของภาคส่วน outsourcing มีสูงมาก และบริษัทฯ กำลังดำเนินการเพื่อตอบสนองความต้องการดังกล่าว

พื้นที่สำนักงานใหม่เหล่านี้ถูกออกแบบขึ้นเพื่อสนองความต้องการของบริษัทข้ามชาติที่ต้องการ outsource งานต่างๆ มายังฟิลิปปินส์ อย่างเช่น การตรวจสอบบัญชี และงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งมีต้นทุนค่าแรงงานถูกกว่า

กรุงมะนิลาเป็นเมืองอันดับ 2 สำหรับธุรกิจ BPO รองจากบังกลาเดชมในประเทศอินเดีย และสมาคม Ibpap (IT & Business Process Association Philippines) ได้ประเมินว่า รายได้ของอุตสาหกรรม BPO ในปีนี้จะอยู่ที่ 25 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มจากเดิม 21.2 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ในปีที่แล้ว

อัตราค่าเช่าพื้นที่ในเขตธุรกิจ Makati เฉลี่ยอยู่ที่ตารางเมตรละ 230 เหรียญสหรัฐฯ ต่อปี สูงกว่าค่าเช่าพื้นที่ในเมืองบังกลาเดชมของอินเดีย (ตารางเมตรละ 134 เหรียญสหรัฐฯ ต่อปี) แต่ต่ำกว่าค่าเช่าพื้นที่ในเมืองมุมไบ (ตารางเมตรละ 501 เหรียญสหรัฐฯ ต่อปี)

สมาคม Ibpap กล่าวว่า มีบริษัทจำนวนมากที่ต้องการ outsource งานประเภทที่ใช้ทักษะระดับสูงขึ้น มายังฟิลิปปินส์ อย่างเช่น การจัดการอนุพันธ์ทางการเงินและปรับปรุงระบบห่วงโซ่อุปทานของบริษัท ทั้งนี้ คาดว่าแรงงานในอุตสาหกรรม BPO จะเพิ่มเป็น 1.3 ล้านตำแหน่ง จากเดิม 1 ล้านตำแหน่งในปี 2557

(แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ Business Mirror ฉบับวันที่ 16 มีนาคม 2559)