



# ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสหรัฐอเมริกา (Weekly News from USA)

29 กุมภาพันธ์ – 3 มีนาคม 2559

## ผลจากการขยายคลองปานามาต่อท่าเรือไมอามี



“ภาพโครงการขยายคลองปานามา ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 2 ปี 2559”

คลองปานามาเป็นคลองที่สำคัญสำหรับระบบการคมนาคมขนส่งของโลกถูกขุดขึ้นเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในเขตทวีปอเมริกาให้มีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2457 การขุดคลองดังกล่าวได้ส่งผลทำให้เกิดการขยายตัวการค้าการลงทุนอย่างมากในเขตภูมิภาคโดยรอบโดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ

หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จคลองปานามาสามารถดึงดูดกระแสการค้ามาสู่ทวีปอเมริกากลางได้มากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด เนื่องจากการเดินทางระหว่างมหาสมุทรแปซิฟิกและแอตแลนติกทำได้สะดวกและรวดเร็วไม่ต้องเดินทางผ่านทวีปอเมริกาใต้ ซึ่งช่วยร่นระยะเวลาการเดินทางเรือขนส่งสินค้าจากทวีปเอเชียมายังท่าเรือที่สำคัญในทวีปอเมริกาฝั่งตะวันออก เช่น ท่าเรือไมอามี และท่าเรือนิวยอร์ก

เดิมคลองปานามามีขีดความสามารถในการรองรับเรือบรรทุกสินค้าขนาดบรรจุไม่เกิน 5,000 ตู้ (TEUs) หากโครงการขยายคลองปานามาดังกล่าวแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถของคลองปานามาให้สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าที่มีขนาดใหญ่ขึ้นได้ โดยสามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าที่มีขนาดความยาวสูงสุดถึง 1,400

1

### Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

ฟุต และมีจำนวนบรรทุกตู้สินค้าสูงสุด 14,000 ตู้ ให้เดินทางขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือได้ อีกทั้ง โครงการดังกล่าวจะเป็นการช่วยลดปัญหาความแออัดของเรือขนส่งสินค้าที่ผ่านคลองแห่งนี้ได้อีกด้วย

นอกจากนี้ การขยายคลองปานามาจะช่วยส่งเสริมธุรกิจการเดินเรือสำราญจากทวีปเอเชียให้เดินทางผ่านคลองปานามามากขึ้น ข้อมูลรายงานจากสมาคมผู้เดินเรือสำราญนานาชาติ (Cruise Line International Association) เปิดเผยว่า นักท่องเที่ยวจากประเทศจีนนิยมเดินทางท่องเที่ยวมายังทวีปอเมริกาผ่านเรือสำราญมากขึ้นถึงร้อยละ 79 จาก 216,700 รายในปี 2555 เป็น 697,000 รายในปี 2557 ทั้งนี้ คาดว่าหากโครงการขยายคลองปานามาแล้วเสร็จจำนวนนักท่องเที่ยวจากจีนจะเพิ่มขึ้นเป็น 4 ล้านรายในอนาคต

อีกทั้ง การขยายคลองปานามาจะเพิ่มปริมาณเรือขนส่งสินค้าจากทวีปเอเชียมายังท่าเรือไมอามีที่ปัจจุบันมีสัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ 34 ให้เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยท่าเรือไมอามีเองได้ลงทุนขยายขีดความสามารถของท่าเรือเพื่อรองรับเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ในโครงการต่าง ๆ ได้แก่ การเพิ่มจำนวนเครนสำหรับยกตู้สินค้า การขยายทางเดินรถไฟเชื่อมการขนส่งทางบก และการขุดลอกความลึกของอ่าว รวมเงินงบประมาณลงทุนกว่า 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 36,000 ล้านบาท) ซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จและพร้อมให้บริการแล้วตั้งแต่ปี 2558

Mr. Juan M. Kuryla ตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้อำนวยการท่าเรือไมอามีกล่าวว่า ท่าเรือไมอามี มีความพร้อมสำหรับการรองรับเรือขนส่งสินค้าจากทั่วโลก และพร้อมที่จะเป็นศูนย์กลางของการขนส่งสินค้าในเขตสหรัฐฯ ตะวันออก

โดยรวมคาดว่า ปีนี้สภาวะเศรษฐกิจในภูมิภาคจะขยายตัวมากขึ้นอันเป็นแรงสนับสนุนมาจากโครงการขยายคลองปานามา และการบรรลุข้อตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (Trans-Pacific Partnership หรือ TPP) ของสหรัฐฯ ซึ่งจะช่วยกระตุ้นให้เกิดการค้า การลงทุน การจ้างงาน รวมถึงการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างมหาศาล

---

ที่มา: The Global Chamber – Miami

เรื่อง: *“The Impact of Panama Canal in PortMiami”*

โดย: Mr. Joel Fernandez

จัดทำโดย: นายพงษ์ระพี ชื่อสัตย์บุญ

สคร. ไมอามี / วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559

2

#### Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

## ข้อคิดเห็นของผู้ประกอบการเที่ยวบินเหมาลำ (Charter Flight) ต่อการอนุญาตสายการบินพาณิชย์สู่คิวบา



หลังจากสหรัฐฯ ประกาศอนุญาตให้สายการบินพาณิชย์ทำการบินจากสหรัฐฯ ไปยังคิวบาเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ผ่านมา มีสายการบินพาณิชย์จำนวนมากได้ทำการยื่นขอใบอนุญาตเพื่อทำการบินจากสหรัฐฯ ไปคิวบาให้ทันสมัยปี 2559 นี้ การเปิดให้สายการบินพาณิชย์ทำการบินไปยังคิวบามีข้อดีและผลกระทบต่อผู้ประกอบการเที่ยวบินแบบเหมาลำ (Charter Operator) และผู้จัดคณะนักท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเยือนคิวบา (People-to-People Program) แบบเดิมอยู่บ้าง

ปัจจุบันเที่ยวบินระหว่างสหรัฐฯ และคิวบาส่งส่วนใหญ่จะดำเนินการผ่านผู้ประกอบการเที่ยวบินแบบเหมาลำในเขตพื้นที่รัฐฟลอริดา ได้แก่ บริษัท Marazul Charters, ABC Charters, Xael Charters, Gulfsream Air Charter, Island Travel & Tours และ Havana Air ซึ่งจะทำการเช่าเหมาลำเครื่องบินของสายการบินพาณิชย์ เช่น American Airline และ Jet Blue เพื่อทำการบินจากสหรัฐฯ สู่คิวบา

Ms. Peggy Goldman ประธาน บริษัท Friendly Planet ให้บริการจัดคณะนักท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเยือนคิวบา กล่าวว่า หากสายการบินพาณิชย์ทำการบินไปคิวบาได้ จะเป็นประโยชน์ต่อนักท่องเที่ยวของบริษัทฯ เป็นอย่างมาก ซึ่งปัจจุบันนักท่องเที่ยวต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงมากในการเดินทางไปคิวบา เนื่องจากต้องเดินทางมาค้างคืนที่เมืองไมอามีเพื่อที่จะรอขึ้นเที่ยวบินแบบเหมาลำในวันถัดไป นอกจากนี้ สายการบินพาณิชย์ยังอำนวยความสะดวกด้านการจัดการสัมภาระระหว่างต่อเครื่อง ซึ่งผู้โดยสารสามารถรับสัมภาระที่ปลายทางได้เลย ซึ่งแตกต่างจากการเดินทางโดยเที่ยวบินแบบเหมาลำ และก่อนที่สายการบินพาณิชย์จะทำการบินไปยังคิวบา ยังคงต้องรอการอนุญาตจากกรมขนส่งสหรัฐฯ และหน่วยงานของคิวบา ซึ่งต้องปกป้องผลประโยชน์ของสายการบินของสหภาพยุโรปและแคนาดาที่นำนักท่องเที่ยวมาคิวบาอย่างต่อเนื่องด้วย

3

### Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

การใช้บริการเครื่องบินพาณิชย์อาจจะมีข้อจำกัดอยู่บ้างในเรื่องของการกันสำรองที่นั่งให้กับนักท่องเที่ยวที่เป็นหมู่คณะ และการบริหารด้านการรวบรวมผู้โดยสารต่อเครื่องบินจากที่ต่างๆ กันในคิวบาในเวลาที่แตกต่างกัน อย่างไรก็ตามสายการบินพาณิชย์ยังสามารถช่วยนักท่องเที่ยวด้านความสะดวกในการเดินทางและประหยัด

Mr. Bob Guild รองประธาน บริษัทเที่ยวบินเหมาลำ Marazul กล่าวว่า การเปลี่ยนจากการใช้บริการเที่ยวบินเหมาลำมาใช้บริการสายการบินพาณิชย์เป็นสิ่งที่ท้าทาย กระทรวงคมนาคมของสหรัฐฯ ยังมีอีกหลายสิ่งที่ต้องดำเนินการ รวมทั้งการอนุญาตใช้สิทธิลงจอด และเมื่อเวลามาถึงทางบริษัทฯ ก็พร้อมที่จะสำรองที่กับสายการบินพาณิชย์ เช่น American Airline, Delta, JetBlue และ United Airline โดยคาดว่าเมืองที่จะมีการบินตรงจากสหรัฐฯ ไปคิวบา ได้แก่ เมืองแอตแลนต้า นิวยอร์ก ลอสแอนเจลิส และไมอามี

ข้อจำกัดต่างๆ จะหมดสิ้นไปจนกว่ารัฐสภาสหรัฐฯ จะถอนมาตรการคว่ำบาตร และถึงแม้ว่ารัฐสภาสหรัฐฯ จะทำการถอนมาตรการคว่ำบาตร คิวบายังไม่มีความพร้อมที่จะรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวในจำนวนมาก เนื่องจากคิวบาไม่มีจำนวนโรงแรมมากเพียงพอที่จะรองรับ ในอีก 2 – 3 ปีข้างหน้าคงไม่มีความคึกคักมากนัก

---

ที่มา: สำนักข่าว Travel Weekly

เรื่อง: “Scheduled Air Service to Cuba: “Pop the Champagne”

โดย: Gay Nagle Myers

จัดทำโดย: นายพีรภัทร ภัทรประสิทธิ์

วันที่ 3 มีนาคม 2559/ สคร. ไมอามี

#### Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด