

## อุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยนต์ในมณฑลกว่างตุง

สืบเนื่องจากการเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์ของจีนในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้อุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ยนต์ก็เติบโตตามไปด้วย ดังนั้นอาจกล่าวได้ว่าอนาคตการเติบโตของอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ทั้งภายในประเทศจีนและตลาดส่งออกก็จะขึ้นอยู่กับการรักษาระดับการเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์โดยรวม

### 1. สถานการณ์การค้าชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ของจีนในปี 2557

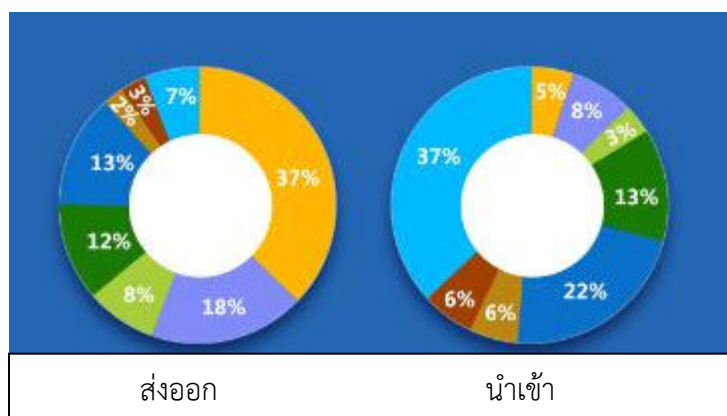
#### 1.1 ภาพรวม

มูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ของจีนเท่ากับ 6.11 หมื่นล้านเหรียญ เติบโตจากปี 2556 (5.653 หมื่นล้านเหรียญ) ร้อยละ 8.2 ประเทศส่งออกหลัก ได้แก่ สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ เยอรมนีและอังกฤษ

สำหรับมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ของจีนเท่ากับ 3.71 หมื่นล้านเหรียญ เติบโตจากปี 2556 (3.27 หมื่นล้านเหรียญ) ร้อยละ 13.7 ประเทศนำเข้าหลัก ได้แก่ เยอรมนี ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ สหรัฐอเมริกาและฝรั่งเศส

ดังนั้น ทำให้ในปี 2556 และปี 2557 จีนได้ดุลการค้าชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ 2.38 หมื่นล้านเหรียญและ 2.39 หมื่นล้านเหรียญ ตามลำดับ

#### 1.2 การค้าระหว่างประเทศของชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์



- ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบขับเคลื่อน
- ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบไฟฟ้ารถยนต์
- ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบเบรก
- ชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์
- ตัวถังรถยนต์
- ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบบังคับเลี้ยว
- เครื่องยนต์
- ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบส่งกำลัง

#### - การส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์

ในปี 2557 การส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์หลักๆ ของจีน โดยแบ่งตามมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ทั้งหมด ได้แก่ ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบขับเคลื่อน ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ตัวถังรถยนต์ ชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบเบรก ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบส่งกำลัง เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบบังคับเลี้ยว ตามลำดับ (ดังภาพ)

#### - การนำเข้าชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์

ในปี 2557 การนำเข้าชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์หลักๆ ของจีน โดยแบ่งตามมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ทั้งหมด ได้แก่ ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบส่งกำลัง ตัวถังรถยนต์ ชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบไฟฟ้ารถยนต์ เครื่องยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ระบบบังคับเลี้ยว ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบขับเคลื่อน ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบเบรก ตามลำดับ (ดังภาพ)

## 2. ภาพรวมการส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ในไตรมาส 1/2558

ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการส่งออกรถยนต์ เช่น การส่งออกรถยนต์ไปยังตลาดส่งออกหลักของจีนมีการแข่งขันค่อนข้างสูง อัตราแลกเปลี่ยนเงินหยวนเพิ่มมากขึ้น การลดค่าเงินเยนญี่ปุ่นและเงินวอนเกาหลี ตลอดจนสกุลเงินอื่นๆของประเทศส่งออก จึงทำให้การส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์มีอัตราการเติบโตที่ลดลง แต่ยังคงเพิ่มขึ้นในรูปของมูลค่าการส่งออก โดยไตรมาสแรกของปี 2558 มูลค่าการนำเข้าส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ของจีนเท่ากับ 2.3667 หมื่นล้านเหรียญ เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนเพียงเล็กน้อยที่ร้อยละ 1.44 ในจำนวนนี้การส่งออกคิดเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 66.07 จีนได้ดุลการค้าสูงถึง 7.606 พันล้านเหรียญ

สำหรับประเภทของชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ 3 อันดับแรกที่มีมูลค่าส่งออกสูงสุดในไตรมาสแรก ได้แก่ 1) ชิ้นส่วนของระบบขับเคลื่อน 2) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ 3) ชิ้นส่วนของตัวถังรถยนต์ โดยสินค้าทั้ง 3 ประเภทมีมูลค่าการส่งออกเท่ากับ 4.563 พันล้านเหรียญ 2.722 พันล้านเหรียญและ 2.074 พันล้านเหรียญตามลำดับ สำหรับการส่งออกชิ้นส่วนของระบบขับเคลื่อนนั้นพบว่า การส่งออกยารถยนต์มีมูลค่าสูงถึง 2.696 พันล้านเหรียญ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 59 ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนของระบบขับเคลื่อนและคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.39 ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ ซึ่งถือว่ากำลังเป็นสินค้าส่งออกหน้าใหม่ของจีน แต่ด้วยผลกระทบจากปัญหาการค้าระหว่างประเทศในเรื่องการส่งออกยารถยนต์ จึงเริ่มเห็นแนวโน้มการส่งออกที่ลดลง

ในไตรมาสแรก 10 ประเทศที่จีนส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ เยอรมนี เม็กซิโก อังกฤษ แคนาดา รัสเซีย มาเลเซียและบราซิล มูลค่าการส่งออกไปยังประเทศเหล่านี้คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40.25 ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ทั้งหมด หรือคิดเป็นมูลค่า 9.527 พันล้านเหรียญ จะเห็นได้ว่าส่วนใหญ่ตลาดส่งออกหลักของจีนจะเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วทั้งสิ้น

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐ

ประเภท	มูลค่าส่งออก รวมทั้งหมด (%การเติบโต)	ประเทศส่งออก หลัก (สัดส่วนการ ส่งออกคิดจาก มูลค่า %)	มูลค่าส่งออก (การเติบโต%)	มณฑล/เมืองหลักที่ ส่งออก (สัดส่วน การส่งออกคิดจาก มูลค่า %)	มูลค่าส่งออก (การเติบโต%)
เครื่องยนต์	322 (-1.44)	1.รัสเซีย (24.42)	97.85 (-29.25)	1.กวางตุ้ง(31.92) 2.ซานตง (20.25) 3.ฉงชิ่ง (15.58)	127.92 (56.36)
		2.ญี่ปุ่น (14.78)	59.24 (59.02)		81.14 (18.35)
		3.สหรัฐอเมริกา (8.03)	32.18 (-15.47)		62.42 (2.61)
		ไทย (3.19) (อันดับ10)	12.79 (361.86)		

ชิ้นส่วนอะไหล่ เครื่องยนต์	1,042 (-8.8)	1.สหรัฐอเมริกา (26.05)	460.39 (17.06)	1.เจียงซู (18.35) <b>2.กวางตุ้ง(17.89)</b> 3.เจ้อเจียง (13.43)	324.21 (11.44) <b>316.04 (54.74)</b> 237.32 (21.61)
		2. ญี่ปุ่น (8.74)	154.42 (14.11)		
		3.เยอรมนี (7.09)	125.23 (47.63)		
ชิ้นส่วนอะไหล่ ระบบส่งกำลัง	910.45 (0.11)	1.สหรัฐอเมริกา (26.04)	237.05 (11.67)	1.เจ้อเจียง (16.64) 2.เจียงซู (15.47) <b>3.กวางตุ้ง(14.10)</b>	151.47 (19.67) 140.82 (-1.47) <b>128.36 (85.45)</b>
		2.เม็กซิโก (6.21)	56.53 (49.59)		
		3.เกาหลีใต้ (6.0)	54.58 (-8.08)		
		ไทย (3.92) (อันดับ 7)	35.71 (-12.89)		
ชิ้นส่วนอะไหล่ ระบบเบรก	1,095.57 (1.67)	1.สหรัฐอเมริกา (35.07)	384.19 (-0.24)	1.ซานตง (34.99) 2.เจ้อเจียง (12.91) 3. เจียงซู (11.79) <b>4. กวางตุ้ง (8.82)</b>	383.29 (-1.43) 141.46 (14.41) 129.20 (-9.43) <b>96.60 (33.16)</b>
		2. ญี่ปุ่น (7.34)	80.39 (11.64)		
		3.เยอรมนี (4.09)	44.84 (-17.34)		
ชิ้นส่วนอะไหล่ ระบบ ขับเคลื่อน	4,562.91 (-8.63)	1.สหรัฐอเมริกา (29.04)	1,325.26 (-9.75)	1.ซานตง (34.47) 2.เจ้อเจียง (16.16) 3.เจียงซู (14.43) <b>6.กวางตุ้ง (4.26)</b>	1,572.99 (-16.6) 737.58 (4.59) 658.48 (-7.31) <b>194.44 (3.62)</b>
		2. ญี่ปุ่น (5.14)	234.42 (-8.88)		
		3. เม็กซิโก (4.38)	199.76 (9.47)		
ชิ้นส่วนอะไหล่ ระบบพวงมาลัย	398.48 (22.23)	1.สหรัฐอเมริกา (31.47)	125.39 (21.89)	1.เซี่ยงไฮ้ (25.98) 2.เจียงซู (23.64) 3.เจ้อเจียง (19.78) <b>4.กวางตุ้ง (9.00)</b>	103.52 (1.27) 94.21 (5.03) 78.83 (103.38) <b>35.86 (52.48)</b>
		2.เกาหลีใต้ (7.62)	30.36 (1.77)		
		3. ญี่ปุ่น (6.63)	26.42 (-4.21)		
		ไทย (3.92) (อันดับ 8)	15.63 (0.47)		

ชิ้นส่วนอะไหล่ระบบไฟฟ้ารถยนต์	2,721.59 (8.32)	1. สหรัฐอเมริกา (23.77)	647.04 (17.59)	1. กวางตุ้ง(31.73) 2. เจียงซู (17.12) 3. ซานตง (12.89)	863.87 (41.57) 466.06 (13.56) 350.83 (-0.96)
		2. ญี่ปุ่น (19.95)	542.98 (-15.07)		
		3. เกาหลีใต้ (13.76)	374.60 (-1.40)		

### 3. อุตสาหกรรมรถยนต์ในมณฑลกวางตุ้ง

#### 3.1 อุตสาหกรรมรถยนต์ของเมืองกวางโจว

##### การผลิตรถยนต์

แหล่งผลิตรถยนต์ทางฝั่งตะวันออกของเมืองกวางโจว ประกอบด้วย เขตหวงฝู เขตหลัวก้งและเขตเจิงเฉิง บริษัทผลิตรถยนต์ชั้นนำที่ตั้งโรงงานที่แห่งนี้ เช่น บริษัท Guangqi Honda (ร่วมทุนระหว่าง Honda Motor และ Guangzhou Automobile Group Co., Ltd.) บริษัท Honda China ที่ผลิตเพื่อการส่งออกและบริษัท Guangzhou Guangri Special Purpose Vehicle Co.,Ltd บริษัท Guangqi Honda มีโรงงานผลิตรถยนต์อยู่ในเขตหวงฝูและเขตเจิงเฉิง พื้นที่รวม 1.93 ล้านตารางเมตร กำลังการผลิตต่อปี 4.8 แสนคัน ผลิตรถหลากหลายรุ่น เช่น Honda Accord, Honda Crider, Honda City, Honda Crosstour, Honda Vezel, Honda Fit, Honda Odyssey และ Everus S1 และในปี 2557 บริษัทสามารถจำหน่ายรถยนต์ได้ทั้งสิ้น 480,060 คัน นอกจากนี้ในปี 2557 บริษัท Honda China สามารถจำหน่ายรถรุ่น Honda Jazz ส่งออกไปยังตลาดยุโรปได้ทั้งสิ้น 22,685 คัน ส่วนบริษัท Guangzhou Guangri Special Purpose Vehicle Co.,Ltd ในปี 2553 สามารถผลิตรถยนต์ได้ 10,000 คัน

แหล่งผลิตรถยนต์ทางเหนือของเมืองกวางโจว (เขตฮัวตู) มีบริษัทผลิตรถยนต์ชั้นนำ ได้แก่ บริษัท Dongfeng-Nissan (ร่วมทุนระหว่าง Nissan Motor Corporation และ China's Dongfeng Motor Corp.) และบริษัท Guangqi Hino โดยบริษัท Dongfeng-Nissan ผลิตรถหลากหลายรุ่น เช่น Nissan X-Trail, Nissan Qashqai, Nissan Sylphy, Nissan Teana, Nissan sunshine, Nissan Kroraina, Nissan Livina, Nissan March

แหล่งผลิตรถยนต์ทางใต้ของเมืองกวางโจว (เขตหนานซาและเขตพานหยู) มีบริษัทผลิตรถยนต์ชั้นนำ ได้แก่ บริษัท GAC TOYOTA และบริษัท GAC MOTOR โดยบริษัท GAC TOYOTA มีพื้นที่ทั้งสิ้น 1.87 ล้านตารางเมตร ปัจจุบันมีสายพานการผลิตทั้งหมด 2 สาย กำลังการผลิตต่อปี 3.8 แสนคัน รถยนต์ที่ผลิตมีหลายรุ่น ได้แก่ Toyota Camry, Toyota Highlander, Toyota E'Z, Toyota Levin และ Toyota Yaris ในปีที่ผ่านมา ยอดจำหน่ายรถยนต์รวม 374,108 คัน สำหรับบริษัท GAC MOTOR มีพื้นที่รวม 1.18 ล้านตารางเมตร มียอดจำหน่ายในปีที่ผ่านมา 134,716 คัน รุ่นที่ผลิต ได้แก่ Trumpchi series

##### แหล่งผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่ยนต์ในเมืองกวางโจว

ก) ทางฝั่งตะวันออกของกวางโจวมียุติษที่ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ยนต์ เช่น เครื่องยนต์ กระจกหน้ารถ ชิ้นส่วนที่ทำด้วยพลาสติก เบาะที่นั่ง แอร์รถยนต์ ล้อรถยนต์ ชิ้นส่วนระบบควบคุม เป็นต้น โดยมีบริษัทตั้งอยู่มากกว่า 200 ราย เช่น

- บริษัท Dongfeng Honda Engine Co., Ltd. (DHEC)
- บริษัท SG Automotive Group

- บริษัท Guangzhou Marujin Co.,Ltd
- บริษัท Guangzhou Showa Autoparts Co., Ltd.
- บริษัท Guangzhou Mitsuba Electric Co., Ltd.
- บริษัท Delphi Automotive LLP
- บริษัท DENSO CORPORATION
- บริษัท Fuyao Group

ข) เขตฮวาตู ทางฝั่งเหนือของเมืองกวางโจวถือเป็นแหล่งรวมที่จำหน่ายรถยนต์ แหล่งค้าส่งชิ้นส่วนอะไหล่ยนต์ และแหล่งค้ารถยนต์มือสอง สินค้าที่ผลิตในเขตดังกล่าว เช่น ชิ้นส่วนเครื่องยนต์แบร็ง ชิ้นส่วนแมฟฟิมพ์ ชิ้นส่วนระบบเบรก ชิ้นส่วนตกแต่งภายในรถ เป็นต้น อีกทั้งยังเป็นที่ตั้งของบริษัทผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีชื่อเสียงทั้งในและต่างประเทศกว่า 160 ราย เช่น

- บริษัท Unipres Guangzhou Corporation
- บริษัท Kangnai Automotive Technology Co., Ltd.
- บริษัท Alpha (Guangzhou) Automobile Accessories Co., Ltd.
- บริษัท Dongfeng Nissan
- บริษัท Wanbaojing Auto Parts Co., Ltd.

ค) เขตหนานซาและเขตพานหยู ทางภาคใต้ของเมืองกวางโจว โดยเขตหนานซาเป็นแหล่งผลิตชิ้นส่วนประเภทเครื่องยนต์ มอเตอร์ขนาดเล็ก ตัวถังควบคุมรถยนต์ เบาะที่นั่ง ที่ปัดน้ำฝน เป็นต้น โดยมีบริษัทที่ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ มากกว่า 60 ราย เช่น

- บริษัท GAC Toyota Motor Co., Ltd.
- บริษัท Toyota Tsusho Corporation
- บริษัท ADVICS Guangzhou Automobile Parts Co., Ltd.
- บริษัท FENG'AI (GUANGZHOU) Auto Seat Parts CO., LTD.
- บริษัท Denso Corporation
- บริษัท Asmo (Guangzhou) Small Motor Co., Ltd
- บริษัท SANGO Co., Ltd.

ส่วนเขตพานหยูเป็นแหล่งผลิตชิ้นส่วนประเภทไฟรถยนต์ เครื่องเสียง ดุมล้อ เหล็กแผ่นสำหรับรถยนต์ เป็นต้น มีบริษัทใหญ่ๆ ตั้งอยู่ เช่น

- บริษัท South China Tire & Rubber Co., Ltd.
- บริษัท Guangzhou JFE Shoji Steel Products Co., Ltd.
- บริษัท Guangzhou Panyu Juda Car Audio Equipment Co., Ltd.
- บริษัท Guangzhou Koito Automotive Lamp Co., Ltd.

### 3.2 อุตสาหกรรมรถยนต์ของเมืองเซินเจิ้น

เซินเจิ้นเป็นเมืองที่มีศักยภาพด้านการวิจัยและพัฒนาในอุตสาหกรรมรถยนต์เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะด้านเทคโนโลยีสำหรับยานพาหนะพลังงานทางเลือกใหม่ ในเมืองเซินเจิ้นมีศูนย์วิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์และรถยนต์ไฮบริดที่ปกป้องสิ่งแวดล้อม ศูนย์วิจัยและพัฒนาแบตเตอรี่สำหรับยานพาหนะ เป็นต้น

#### การผลิตรถยนต์

ปัจจุบันในเมืองเซินเจิ้นมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ 5 ราย ได้แก่

- บริษัท BYD Company Limited ในปี 2557 บริษัทสามารถผลิตรถยนต์เพื่อจำหน่ายทั้งสิ้น 3.7 แสนคัน ลดลงจากปี 2556 ร้อยละ 21.33 แต่สิ่งที่น่าสนใจคือ รถยนต์พลังงานทางเลือกใหม่ (new energy vehicle) มียอดจำหน่ายเพิ่มสูงขึ้น 9 เท่า ซึ่งหนึ่งในรถพลังงานทางเลือกที่มียอดขายเติบโต คือ รถยนต์ไฮบริด ซึ่งทำให้ในปี 2557 รถยนต์พลังงานทางเลือกใหม่ของบริษัทครองสัดส่วนทางการตลาดสูงถึงร้อยละ 27.9 และรถยนต์ไฮบริดครองสัดส่วนทางการตลาดร้อยละ 49.6

- บริษัท Shenzhen Wuzhoulong Motors Group ครอบคลุมธุรกิจการผลิตรถขนส่งผู้โดยสาร การผลิตสปริง โลหะ การค้าชิ้นส่วนยานยนต์ การวิจัยและพัฒนารถยนต์ไฟฟ้า สินค้าที่สำคัญของบริษัท ได้แก่ รถประจำทาง รถบัส รถพยาบาล และบริษัทมีกำลังการผลิต 30,000 คันต่อปี

- บริษัท Changan PSA Automobiles Co., Ltd บริษัทมีการวิจัยและพัฒนา ผลิตและจำหน่ายรถยนต์เซ็กพาวนิชและรถยนต์พลังงานใหม่ ซึ่งรถยนต์ของบริษัทจะครอบคลุมแบรนด์ Changan แบรนด์ Peugeot และแบรนด์ Citroen

- บริษัท Shenzhen BYD Daimler New Technology Co., Ltd., (Denza) บริษัทให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีรถยนต์พลังงานใหม่ ประหยัดพลังงาน ปกป้องสิ่งแวดล้อม มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย จนทำให้ขึ้นเป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์พลังงานใหม่ที่ประสบความสำเร็จเป็นอย่างมากในจีน

- บริษัท Shenzhen CIMC Vehicles Co., Ltd บริษัทจะผลิตรถประเภทรถลากจูง รถกึ่งพ่วงหรือรถเทรลเลอร์ แหล่งผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่ยนต์ในเมืองเซินเจิ้น

เซินเจิ้นมีบริษัทวิจัยและพัฒนาสินค้าแบตเตอรี่รถยนต์ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์และจำหน่ายรถยนต์เป็นจำนวนกว่า 1,000 รายไม่ว่าจะเป็นบริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd (HSAE) บริษัทชั้นนำที่มีชื่อเสียงในด้านการผลิตสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้กับรถยนต์ อีกทั้งยังครอบคลุมในด้านการวิจัยและพัฒนาสินค้า การจำหน่ายและบริการหลังการขาย บริษัท CHINAGPS Co., Ltd. (Shenzhen) เป็นบริษัทผู้ผลิต GPS ติดตั้งรถยนต์รายใหญ่ของจีน บริษัท Shenzhen Huaqiang Information Industry Co., Ltd. เป็นบริษัทครบวงจรทั้งการวิจัยและพัฒนา การผลิต การจำหน่าย วิศวกรรมทางเทคนิคและผู้ให้บริการด้านโทรคมนาคม และในปัจจุบัน เซินเจิ้นกำลังพัฒนาเมืองเพื่อก้าวสู่การเป็นเมืองแห่งอุตสาหกรรมรถยนต์ทั้งในเรื่องชิ้นส่วนและอะไหล่ยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ตลอดจนการผลิตรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์พลังงานทางเลือกใหม่

### 3.3 อุตสาหกรรมรถยนต์ของเมืองฝอชาน

#### การผลิตรถยนต์

ปัจจุบันในเมืองฝอชานมีโรงงานผลิตรถยนต์ของ 4 บริษัท ได้แก่

- บริษัท Guangdong Foday Automobile Co., Ltd. (Foday) สินค้าหลักๆ ของบริษัท คือ รถยนต์ ตัวถังรถยนต์ และอะไหล่ยนต์ รถยนต์ที่ผลิตในแบรนด์ของบริษัท คือ รถกระบะปิกอัพ รถครอบครัว 7 ที่นั่ง ส่วนการผลิตตัวถังรถยนต์ก็จะเป็นตัวถังของรถกระบะปิกอัพ รถครอบครัวเป็นส่วนมาก โดยทางบริษัทมีความร่วมมือกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ในจีน เช่น บริษัท Foton บริษัท Dongfeng บริษัท Great Wall Motor เป็นต้น ในการผลิตและส่งสินค้าตัวถังรถยนต์เพื่อใช้ประกอบเป็นรถยนต์ต่อไป

- บริษัท FAW - Volkswagen Automotive Co., Ltd. (Foshan Branch) เป็นฐานการผลิตรถยนต์ Volkswagen ในพื้นที่ตอนใต้ของจีน ประกอบด้วย 2 เฟส ซึ่งเฟสแรกมีกำลังการผลิตต่อปีอยู่ที่ 3 แสนคัน และเฟสที่สองกำลังอยู่ในช่วงก่อสร้างคาดว่าจะสร้างแล้วเสร็จในปีหน้า ซึ่งหากทั้งสองเฟสเปิดทำการได้ปกติจะทำให้มีกำลังการผลิตต่อปีรวมกันมากถึง 6-7.2 แสนคัน

- บริษัท Guangdong Yuehai Motor Vehicle Co., Ltd. สินค้าหลักของบริษัทจะเป็นรถประเภทรถเข็นขนาดเล็ก และขนาดใหญ่ กำลังการผลิตต่อปีอยู่ที่ 3,000 คันหรือเซต นอกจากนี้ บริษัทยังมีศูนย์วิจัยและพัฒนาเทคนิคการผลิต อีก

ทั้งยังเป็นบริษัทผลิตรถยนต์เฉพาะกิจที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานในจีนและเป็นบริษัทที่กำหนดมาตรฐานของรถประเภทดังกล่าวอีกด้วย

- บริษัท Beiqi Foton Motor Co., Ltd. บริษัทมีโรงงานสำหรับผลิตรถยนต์ ซึ่งมีกำลังการผลิตต่อปีอยู่ที่ 3.5 หมื่นคัน โดยสินค้าส่วนใหญ่จะเป็นรถกระบะปิกอัพและรถครอบครัว

#### แหล่งผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่ยนต์ในเมืองฝอซาน

เมืองกวางโจวได้ชื่อว่าเป็นเมืองแห่งรถยนต์ ส่วนเมืองฝอซานก็ได้ขึ้นชื่อว่าเป็นเมืองแห่งอะไหล่รถยนต์เช่นเดียวกัน เมืองดังกล่าวดึงดูดให้บริษัทรถยนต์รายใหญ่อย่าง FAW - Volkswagen Automotive Co., Ltd. ก่อตั้งโรงงานที่เป็นจำนวนมากถึง 4 แห่ง อีกทั้งยังดึงดูดให้ซัพพลายเออร์ชิ้นส่วนอะไหล่ยนต์เป็นจำนวนมากกว่า 40 รายมาตั้งโรงงานเช่นเดียวกัน ปัจจุบันในเมืองฝอซานมีบริษัทชิ้นส่วนอะไหล่ยนต์กว่า 350 ราย เช่น เกียร์รถยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้ภายในรถยนต์ของบริษัท Honda ไฟร์รถยนต์ของบริษัท Toyota อะไหล่ยนต์และชิ้นส่วนที่ทำจากยางของบริษัท Toyoda Gosei ท่อไอเสียรถยนต์ของบริษัท Sumiton Corporation China Group เป็นต้น

### **3.4 อุตสาหกรรมรถยนต์ของเมืองจงซาน**

#### การผลิตรถยนต์

ปัจจุบันเมืองจงซานมีโรงงานผลิตรถยนต์ของบริษัท Zhongshan Haiyue Automobile Industry Co., Ltd. ก่อตั้งเมื่อปี 2543 มีพื้นที่โรงงานทั้งสิ้น 5000 ตารางเมตร บริษัทมีการผลิต นำเข้าและส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถยนต์ จำหน่ายรถยนต์ส่วนบุคคลและรถตู้โดยสาร

#### แหล่งผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่ยนต์ในเมืองจงซาน

แหล่งผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่ยนต์ในเมืองจงซานจะกระจุกตัวอยู่ที่สวนอุตสาหกรรม Torch Auto Parts Industrial Park และบริษัท China Auto Parts&Accessories Corporation สวนอุตสาหกรรม Torch Auto Parts Industrial Park ผลิตชิ้นส่วนประเภทถังรถยนต์ ตัวล้อรถยนต์ ชิ้นส่วนระบบเบรกรถยนต์ ถังลมนิรภัย เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนสำหรับรถยนต์ อุปกรณ์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆในรถยนต์ เป็นต้น ส่วนบริษัท China Auto Parts&Accessories Corporation จะผลิตชิ้นส่วนประเภทชิ้นส่วนระบบไฟฟ้า โคมไฟ LED ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนระบบเบรก เป็นต้น

ทั้งนี้ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองกวางโจว โทร. (86) 20-8384-9453 e-mail: thaitcguangzhou@ditp.go.th

---

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองกวางโจว

มกราคม 2559