



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากมาเลเซีย

๒๓-๒๙ มกราคม ๒๕๕๙

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์

มาเลเซียปรับตัวเลขคาดการณ์การเติบโตทางเศรษฐกิจใหม่เป็น ๔-๔.๕% ในปี ๒๕๕๙

“มาเลเซียไม่ได้กำลังเผชิญหน้ากับวิกฤตเศรษฐกิจหรือการตกต่ำทางเทคนิค (technical recession) เนื่องจากมาเลเซียไม่ใช่ประเทศเดียวที่กำลังเผชิญกับความท้าทายทางเศรษฐกิจเนื่องจากประเทศอื่น ๆ กำลังเผชิญกับความท้าทายด้วย ประเทศอื่น ๆ ก็ได้รับผลกระทบจากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ” นายกรัฐมนตรีมาเลเซียกล่าว

ในปี ๒๕๕๙ คาดว่า เศรษฐกิจโลกจะเผชิญกับความท้าทายมากขึ้น ข้อมูลล่าสุดจาก IMF ชี้ให้เห็นว่า เศรษฐกิจโลกจะโตลดลงจาก ๓.๖% เหลือ ๓.๔% ส่วนการค้าโลกก็คาดว่าจะขยายตัวปานกลางจาก ๔.๑% เป็น ๓.๔% โดยคำนึงหลายประเทศ เช่น แอฟริกาใต้ สหรัฐฯ บราซิล และจีนซึ่งคาดว่าเศรษฐกิจจะชะลอตัวลง และจากสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบันจึงทำให้รัฐบาลมาเลเซียตัดสินใจปรับตัวเลขคาดการณ์การเติบโตทางเศรษฐกิจในปี ๒๕๕๙ ใหม่เป็นอยู่ระหว่าง ๔-๔.๕% และสมมุติฐานราคาน้ำมันดิบเบรนท์อยู่ระหว่าง ๓๐-๓๕ ดอลลาร์สหรัฐ/บาเรล ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๙ ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ตกลงไปอยู่ที่ ๓๑ ดอลลาร์สหรัฐ/บาเรล ซึ่งลดลงถึง ๓๕% เมื่อเทียบกับสมมุติฐานราคาน้ำมันอยู่ที่ ๔๘ ดอลลาร์สหรัฐ/บาเรล ในช่วงที่มีการพิจารณางบประมาณปี ๒๕๕๙ เมื่อปลายปีที่ผ่านมา

นายกรัฐมนตรีได้มีการประกาศในวันนี้ในการลดหย่อนภาษี ๒,๐๐๐ ริงกิตสำหรับบุคคลที่มีรายได้ต่อเดือน ๘,๐๐๐ ริงกิตหรือต่ำกว่าในปีภาษี ๒๕๕๙ และลดสัดส่วนการจ่ายเงินสมทบของลูกจ้างในกองทุน Employees Provident Fund เหลือ ๓% รวมทั้งหน่วย MATRADE และ SME Corporation Malaysia จะจัดทำโปรแกรมเพื่อช่วยผู้ประกอบการ mid-tier ในการเจาะตลาดต่างประเทศ ส่วนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักๆ เช่น Mass Rapid Transit Light Rail Transit, Pan-Borneo Highway, Malaysian Vision Valley, Cyber City Centre, Refinery and Petrochemical Integrated Project ที่เปงเกอร์ริง ยะโฮร์ และโครงการ High-Speed Rail จะยังคงเดินหน้าต่อไป

ที่มา : Bernama

๒๘ มกราคม ๒๕๕๙

มาเลเซียจะไม่สามารถเป็นประเทศที่มีรายได้สูงหากไม่เข้าร่วมความตกลง TPPA

มาเลเซียจะพลาดโอกาสหลายอย่างที่จะลดช่องว่างในการพัฒนาและความสำเร็จในการกลายเป็นประเทศที่มีรายได้สูงหากมาเลเซียไม่เข้าร่วมในความตกลง TPPA (Trans Pacific Partnership Agreement)

Datuk Seri Mustapa Mohamed รัฐมนตรีกระทรวงการค้าระหว่างประเทศและอุตสาหกรรม (MITI) กล่าวว่า มีความเป็นไปได้ที่การลงทุนจากต่างประเทศจะเพิ่มขึ้นระหว่าง ๑๓๖-๒๓๙ พันล้านเหรียญสหรัฐที่จะไหลเข้ามายังมาเลเซีย และโอกาสการจ้างงาน ๒,๐๐๐ ตำแหน่งภายในปี ๒๕๖๓ การลงทุนเหล่านี้จะช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจและการตลาด มาเลเซียเป็นตลาดเล็กที่ไม่เพียงพอสำหรับธุรกิจที่จะขยายจึงต้องยอมรับการเปลี่ยนแปลงเพื่อที่จะเติบโตและขยายตัว ภาครัฐก็มีความเห็นอย่างยิ่งที่ความตกลง TPPA จะเป็นก้าวอย่างสำหรับมาเลเซียที่จะเติบโตและประชาชนและประเทศจะได้ประโยชน์ มาเลเซียจะสูญเสียโอกาสทางธุรกิจและการลงทุนหากมาเลเซียไม่เข้าร่วมในความตกลง TPPA ขณะที่สิงคโปร์ เวียดนามซึ่งจะให้สัตยาบันในความตกลงก็จะเติบโตอย่างมากเนื่องจากทั้งสองประเทศเป็นที่สนใจของต่างชาติ

Datuk Seri Mustapa Mohamed กล่าวเตือนประชาชนที่วิพากษ์วิจารณ์และให้ชั่งน้ำหนักข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับ TPPA และปฏิเสธสมมุติฐานที่ไม่ได้ตั้งอยู่บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงที่สร้างความสับสนให้แก่ประชาชน ทั้งนี้ TPPA จะไม่ได้มีผลใช้บังคับโดยทันที แต่จะมีเวลา ๖ เดือนที่จะประเมินผลกระทบในการปฏิบัติตามข้อตกลง และหากมาเลเซียไม่พอใจก็สามารถไม่เข้าร่วมใน TPPA ได้โดยปราศจากเงื่อนไข

ที่มา : Bernama

๒๕ มกราคม ๒๕๕๙

การขายออนไลน์ช่วยเพิ่มการส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์

การสำรวจมุมมองผู้บริโภคโดยอีเบย์ (e-Bay) แสดงให้เห็นว่า อุตสาหกรรมยานยนต์ของมาเลเซียสามารถเพิ่มการขายชิ้นส่วนยานยนต์และอุปกรณ์ประดับยนต์ออกสู่ตลาดโลกผ่านการส่งออกสินค้าปลีกทางตลาดออนไลน์

ผลจากการสำรวจระบุว่า ร้อยละ ๔๗ ของเจ้าของยานพาหนะในสหรัฐฯ ได้สั่งซื้อชิ้นส่วนยานยนต์และอุปกรณ์ประดับยนต์ผ่านระบบออนไลน์ ในขณะที่อีกร้อยละ ๒๓ ระบุว่า จะสั่งซื้อในลักษณะดังกล่าวในอนาคต อีเบย์กล่าวว่า “นี่คือโอกาสที่ดีในอนาคตสำหรับผู้ค้าชิ้นส่วนยานยนต์และอุปกรณ์ประดับยนต์ของมาเลเซียที่จะเข้าสู่การขายออนไลน์ และใช้ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เป็นหนทางในการสร้างรายได้”

การส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์เป็นรูปแบบการส่งออกอันดับต้นๆ ของการค้าปลีกของมาเลเซียผ่านทางอีเบย์โดยมีสหรัฐฯ เป็นตลาดเป้าหมายอันดับหนึ่ง จากข้อมูลของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าของมาเลเซีย (Export-Import Bank of Malaysia) ระบุว่า ตลอดระยะเวลา ๕ ปีที่ผ่านมาการส่งออกสินค้ายานยนต์ทั้งหมดของมาเลเซียเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง การสำรวจดังกล่าวเปิดเผยว่า ร้อยละ ๖๗ ของผู้บริโภคสืบค้นข้อมูลด้านยานพาหนะผ่านทางโทรศัพท์มือถือโดย ๑ ใน ๕ กล่าวว่าพวกเขาสืบค้นข้อมูลลักษณะนี้บ่อยครั้ง

“การส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ทางอีเบย์เติบโตเร็วมาก เช่นเดียวกับการขายโปรแกรมด้านการศึกษาและการพัฒนา ซึ่งเป็นเวลาอันสมควรแล้วสำหรับผู้ขายชิ้นส่วนยานยนต์ที่จะเริ่มเสี่ยงในการส่งออกลักษณะนี้เพื่อสร้างรายได้เพิ่มขึ้น” นายหว่อง เมย์ อิน หัวหน้าส่วนงานการค้าข้ามแดนของอีเบย์มาเลเซีย กล่าวว่า “เป็นโอกาสสำหรับผู้ค้าปลีกชิ้นส่วนยานยนต์ จากผู้ประกอบการถึงผู้ผลิตที่จะเข้าสู่ตลาดโลก”

JDM Motor parts เป็นตัวอย่างหนึ่งของบริษัทมาเลเซียที่ใช้อีเบย์เป็นฐานในการขยายการค้าไปทั่วโลกจากฐานตลาดเดิมของบริษัทที่อยู่ในรัฐลังกอร์ ขณะนี้บริษัทสามารถส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์มือสองเข้าสู่ตลาดอย่างเช่น สหราชอาณาจักร สหรัฐฯ และออสเตรเลีย ได้แล้ว บริษัทได้ขายสินค้าผ่านอีเบย์มาได้ ๕ ปีแล้ว โดยอีเบย์ได้ช่วยโปรโมทสินค้าของเราไปยังลูกค้าทั่วโลก ซึ่งจากความช่วยเหลือของอีเบย์ยอดขายของเราเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ ๓๐-๔๐”

อนึ่ง การสำรวจการค้าปลีกยานยนต์ในอนาคตของอีเบย์ มีจุดมุ่งหมายเพื่อแสดงให้เห็นภาพรวมของธุรกิจค้าปลีกยานยนต์เพื่อกำหนดพฤติกรรมการใช้จ่ายของผู้บริโภค และอนาคตของการค้าปลีกยานยนต์

ที่มา : New Straits Times

๒๕ มกราคม ๒๕๕๙

บริษัทน้ำมันปาล์มและยางพาราจะได้ประโยชน์จากความตกลง TPPA

บริษัทน้ำมันปาล์ม ยางพารา ไม้และน้ำมัน และก๊าซ จะได้รับประโยชน์ในการเข้าถึงตลาดภายใต้ความตกลง Trans-Pacific Partnership Agreement (TPPA)

สมาคมผู้ผลิตถุงมือยางมาเลเซีย (Malaysian Rubber Glove Manufacturers Association: Margma) กล่าวว่า บริษัทท้องถิ่นของประเทศที่เข้าร่วมความตกลง TPPA จะได้รับประโยชน์จากการเข้าสู่ตลาดขนาดใหญ่อย่างสหรัฐฯ

นายเดนิส โลว์ โจว ฟู ประธาน Margma กล่าวว่า “เราต้องจำไว้เสมอว่า มาเลเซียเป็นชาติการค้า (Trading Nation) ขนาดเล็กที่มีอุตสาหกรรมที่ดีมากที่สามารถผลิตสินค้าป้อนตลาดโลกได้ จากแง่มุมนี้ มาเลเซียจะต้องมองหาความตกลงการค้าเสรีและความตกลงหุ้นส่วนที่มีความเข้มแข็ง มาเลเซียเป็นผู้ผลิตถุงมือยางที่ใช้ทางการแพทย์รวมถึงถุงมือผ่าตัดอันดับหนึ่งของโลก โดยมาเลเซียควบคุมการผลิตร้อยละ ๖๓ ของการผลิตถุงมือยางโลก ซึ่งคาดว่าจะสูงขึ้นจากความตกลง TPPA

“ในการเข้าร่วม TPPA มาเลเซียจะสามารถสร้างความเข้มแข็งต่อไปได้อีกในสินค้าโภคภัณฑ์และสินค้าปลายน้ำ ดังนั้นจะต้องแน่ใจว่ามีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนความตกลง TPP” นายโลว์กล่าว

ที่มา : New Straits Times
๒๕ มกราคม ๒๕๕๙

คาดการณ์น้ำมันปาล์มดิบจะปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในปี

สหภาพน้ำมันปาล์มมาเลเซีย (Malaysian Palm Oil Council : MPOC) คาดการณ์ราคาน้ำมันปาล์มดิบจะกระตือรือร้นขึ้นอย่างต่อเนื่องในปีนี้อาจจากผลผลิตที่จะต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้

Tan Sri Yosof Basiron, CEO กล่าวว่า ราคาน้ำมันปาล์มดิบได้รับการคาดการณ์ว่าจะอยู่เฉลี่ย ๒,๕๙๐ ริงกิต/ตัน และคงเป็นไปได้ที่จะตกลงต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ริงกิต ราคาน้ำมันปาล์มดิบที่ซื้อขายอยู่เฉลี่ยที่ ๒,๑๗๒ ริงกิต/ตันในปี ๒๕๕๘ ซึ่งต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ริงกิต/ตัน และต่ำถึง ๑,๙๗๕ ริงกิต/ตันในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันปาล์มได้ปรับตัวดีขึ้นตั้งแต่นั้นเป็นต้นมาจนถึงมากกว่า ๒,๔๐๐ ริงกิต/ตันเมื่อสิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๕๘/ตัน

สำหรับผลผลิตน้ำมันปาล์มโลกคาดว่าจะอยู่ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้เนื่องจากปรากฏการณ์เอลนีโญ ทั้งนี้ เพื่อที่จะตรึงซัพพลายต่อไปมาเลเซียได้มีการดำเนินการปลูกปาล์มใหม่ซึ่งจะทำให้ผลผลิตลดลงราว ๓ แสนตัน ส่วนในปี ๒๕๕๘ ปริมาณผลผลิตน้ำมันปาล์มมีถึง ๑๙.๙๖ ล้านตัน และคาดว่าจะอยู่ที่ ๒๐.๑ ล้านตันในปี ๒๕๕๙

อินโดนีเซียซึ่งเป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์มรายใหญ่สุดของโลกได้สัญญาจะเพิ่มส่วนผสมไบโอดีเซลอีก ๒๐% ซึ่งก็จะสร้างความไม่แน่นอนในด้านซัพพลาย จึงช่วยป้องกันการตกลงราคาน้ำมันปาล์ม ทั้งนี้ มาเลเซียได้มีการดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบในการใช้ไบโอดีเซล ๗% เมื่อปี ๒๕๕๘ และคาดว่าปริมาณการผลิตไบโอดีเซลจะอยู่ที่ ๐.๕๓ ล้านตัน ส่วนไบโอดีเซล ๑๐% ได้ถูกแนะนำให้ใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ แต่ก็ได้ถูกเลื่อนออกไป และหากไบโอดีเซลใหม่นี้ได้ดำเนินการเป็นผลสำเร็จก็จะช่วยเพิ่มการผลิตเป็น ๐.๗ ล้านตันในปี ๒๕๕๙

ที่มา : Bernama
๒๖ มกราคม ๒๕๕๙

การตกลงของราคาน้ำมันดิบส่งผลกระทบต่อรายรับของรัฐบาลมาเลเซีย ๗-๙ พันล้านริงกิต

การตกลงของราคาน้ำมันดิบส่งผลกระทบต่อรายรับของรัฐบาลมาเลเซีย ๗-๙ พันล้านริงกิต โดยการคาดการณ์ดังกล่าวมาจากราคาน้ำมันดิบเบรนท์ที่ ๓๕ ดอลลาร์สหรัฐ/บาเรล

รัฐบาลมาเลเซียได้ประกาศงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒๖๗.๒ พันล้านริงกิตเมื่อปลายปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วยงบประมาณรายจ่ายในการดำเนินงาน ๒๑๕ พันล้านริงกิต และรายจ่ายในการพัฒนาประเทศ ๔๙ พันล้านริงกิต โดยการจัดทำงบประมาณดังกล่าวตั้งอยู่บนสมมติฐานราคาน้ำมันดิบที่ ๔๘ ดอลลาร์สหรัฐ/บาเรล อย่างไรก็ตาม นายกรัฐมนตรีมาเลเซียได้มีการปรับงบประมาณปี ๒๕๕๘ ใหม่เพื่อให้มาเลเซียสามารถคงการเติบโตทางเศรษฐกิจในปีนี้ได้แม้ว่าราคาน้ำมันดิบจะตกลงไปถึง ๒๕ ดอลลาร์สหรัฐ/บาเรลก็ตาม

Tan Sri Mohd Irwan Serigar Abdullah, Treasury' Secretary-General กล่าวว่า หากราคาน้ำมันเบรนท์ลดลงเหลือ ๓๕ ดอลลาร์สหรัฐ/บาเรล รัฐบาลก็จำเป็นต้องประหยัด ๗ พันล้านริงกิต หรือหากราคาน้ำมันเบรนท์ลดลงเหลือ ๓๐ ดอลลาร์สหรัฐ/บาเรล รัฐบาลก็ต้องประหยัด ๙ พันล้านริงกิต แต่หากราคาน้ำมันดิบลดลงเหลือ ๑๕ หรือ ๒๐ ดอลลาร์สหรัฐ/บาเรลก็จะทำให้เศรษฐกิจโลกตกต่ำ ส่วนประเทศผู้ผลิตน้ำมันก็ต้องเผชิญกับความยากลำบาก การปรับลดงบประมาณปี ๒๕๕๙ ใหม่ของรัฐบาลลง ๙ พันล้านริงกิต ในจำนวนนี้เป็น ๕ พันล้านริงกิตที่มาจาก การปรับลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาใหม่และปรับแก้ไขระยะเวลาของโครงการของการไหลเงินสดใหม่ที่จะส่งผลกระทบต่อ

ส่วนโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ใน pipeline นั้น รัฐบาลก็ไม่ได้ไปปรับลดงบประมาณโดยไม่คำนึงถึงผลกระทบ แต่อาจจะเลื่อนออกไปสำหรับโครงการที่มี low impact อนึ่ง ตัวอย่างของมาตรการที่รัฐบาลประกาศออกมาภายใต้ recalibrated budget เช่น การเปิดเสรีชั่วคราวสำหรับการควบคุมโควตา นำเข้าหรือการต้องมีใบอนุญาตนำเข้าในผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรบางประเภท รวมทั้งเนื้อวัว เนื้อสุกร เมล็ดกาแฟดิบ การจัดตั้ง Myfarm outlet เพื่อขายสินค้าเกษตรโดยตรง (เช่น ปลา เนื้อสัตว์ ไข่ ผัก ผลไม้) ในราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาด ๕-๒๐% การเพิ่มจำนวนร้านค้าขายสินค้าในราคายุติธรรม รวมทั้งร้านค้าปลีกสมัยใหม่ของต่างชาติและท้องถิ่นจาก ๖๔๐ แห่งเป็น ๑,๐๐๐ แห่ง การแจกจ่ายข่าวสารแก่ครอบครัวที่ยากจน ๒๐ กิโลกรัมในทุกๆเดือนจนถึงเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ส่วนชาวนาก็จะได้รับเงินเพิ่มอีก ๕๐ ริงกิต/ตันสำหรับข้าวที่สะอาดเพื่อเป็นสิ่งจูงใจให้เพิ่มผลผลิต และ Exim Bank เพิ่มเงินกองทุนสำหรับการให้หลักประกันสินเชื่อทางการค้าอีก ๕๐๐ ล้านริงกิต เป็นต้น

ที่มา : New Straits Time

๒๙ มกราคม ๒๕๕๙