



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากอินโดนีเซีย

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ.กรุงเทพฯ

ฉบับที่ 131

28 ธันวาคม 2558 – 1 มกราคม 2559

สำนักงานสถิติกลางของอินโดนีเซียคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อเดือนธันวาคมสูงขึ้น

สำนักงานสถิติกลาง (BPS) คาดการณ์อัตราเงินเฟ้อเดือนธันวาคมจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 เนื่องจากช่วงเฉลิมฉลองเทศกาลคริสต์มาส และองค์ประกอบที่ทำให้อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้น ได้แก่ ราคาเนื้อไก่ ไช้ เนื้อวัว และอัตราค่าโดยสาร แต่อัตราเงินเฟ้อประจำปียังคงอยู่ที่ร้อยละ 4

ก่อนหน้านี้เดือนพฤศจิกายน BPS รายงานอัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.21 ต่ำที่สุดในปี 2015 อัตราเงินเฟ้อตามปีปฏิทินอยู่ที่ร้อยละ 2.37 อัตราเงินเฟ้อหลักที่ร้อยละ 4.7 กับอัตราเงินเฟ้อปีต่อปีที่ร้อยละ 4.89 อัตราเงินเฟ้อประจำปีคาดว่าจะอยู่ประมาณร้อยละ 3

อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของราคาหัวหอมและพริกแดง เดือนที่ผ่านมาราคาสินค้าทั้ง 2 ประเภทเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 ราคาพริกแดงเพิ่มขึ้นร้อยละ 51.41 จาก 1.8 ดอลลาร์สหรัฐเป็น 2.7 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม ราคาหัวหอมเพิ่มขึ้นร้อยละ 49.3 จาก 1.6 ดอลลาร์สหรัฐเป็น 2.3 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม

ที่มา

: www.tempo.co ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2558

การส่งออกของอินโดนีเซียปรับตัว

การส่งออกและนำเข้าของอินโดนีเซียปี 2016 คาดว่าจะมีการปรับตัว เนื่องจากสหรัฐอเมริกา และยุโรป ดำเนินการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยปี 2016 อินโดนีเซียจะมุ่งเน้นที่การรักษาเสถียรภาพ ในปี 2015 การนำเข้าลดลงร้อยละ 15 – 20 และการส่งออกลดลง ร้อยละ 14 – 17 ในปีหน้ามีแนวโน้มที่จะลดลงแต่ไม่เกินปี 2015 การส่งออกและนำเข้าจะลดลงร้อยละ 2 – 5 ในปีหน้า เพราะอุตสาหกรรมในประเทศยังคงปรับตัวกับอุปสงค์ที่ถดถอยต่ำ

ปัจจุบันสหรัฐอเมริกา และสหภาพยุโรปกำลังเร่งปรับปรุงเศรษฐกิจ ส่งผลให้การส่งออกของอินโดนีเซียไปยังทั้งสองภูมิภาคมีการปรับตัวที่ดีขึ้น ขณะที่การส่งออกไปยังจีนชะลอตัว ซึ่งการส่งออกจากญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน และได้หวันไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้น สภาพเศรษฐกิจของทั้ง 4 ประเทศเริ่มมีการปรับตัวดีขึ้น ทำให้มีความต้องการสินค้าของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมถึงอินโดนีเซียเพิ่มขึ้น

สำนักงานสถิติกลาง (BPS) รายงานมูลค่าการส่งออกของอินโดนีเซียในช่วงเดือนมกราคม – เดือนพฤศจิกายน 2015 อยู่ที่ 138.42 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 14.32 เปรียบเทียบกับปีก่อน 161.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่มูลค่าการนำเข้าของอินโดนีเซียในช่วงระยะเวลาดังกล่าวที่ 130.61 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 20.24

WEEKLY NEWS FROM INDONESIA ISSUE 131

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ.กรุงเทพฯ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

จากปีก่อน 163.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ มีส่วนเกินดุลการค้า 7.81 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งปีก่อนมีการขาดดุลการค้า 1.65 พันล้านดอลลาร์สหรัฐในช่วงระยะเวลาเดียวกัน

ที่มา

: www.tempoco.co ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2558

อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่มได้รับผลกระทบมากที่สุดจากการห้ามรถบรรทุกเดินรถในช่วงวันหยุด

อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่มคาดว่าจะได้รับความเสียหายมากที่สุดหลังจากกระทรวงคมนาคมออกหนังสือเวียน ฉบับที่ 48/2015 ห้ามรถบรรทุกเดินรถในช่วงวันหยุดคริสต์มาสปี 2015 และวันปีใหม่ 2016

ห้ามรถบรรทุกทุกประเภท ยกเว้นรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซ ปศุสัตว์ ปุ๋ย นมที่ยังไม่ได้ผ่านกระบวนการ และรถบรรทุกสินค้าที่นำเข้ามาและส่งออกจากท่าเรือ คาดว่าส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารในภายหลัง

ด้านกระทรวงการค้ากล่าวว่า ธุรกิจได้เตรียมสินค้าไว้เรียบร้อยแล้วซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นเกือบทุกปีจริง ๆ ไม่ได้มีปัญหา

ที่มา

: www.tempoco.co ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2558

ปี 2016 อินโดนีเซียยังคงต้องนำเข้าอาหาร

อินโดนีเซียอ้างว่าปี 2015 มีข้าวเกินดุล แต่อินโดนีเซียยังคงนำเข้าข้าวตลอดทั้งปี และจะยังคงนำเข้าสินค้าอาหาร เช่น ข้าว เนื้อวัว และน้ำตาลดิบในปี 2016

รัฐบาลเผชิญหน้ากับความยากลำบากในการหลีกเลี่ยงความจำเป็นในการนำเข้าอาหารในปี 2016 เพราะต้องรักษาอุปทานเพื่อป้องกันราคาอาหารสูงขึ้นทั่วประเทศ จากการตรวจสอบราคาข้าวคุณภาพกลางอยู่ที่ 10,675 รูเปียห์ต่อกิโลกรัม เพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายนที่ 8,939 รูเปียห์ต่อกิโลกรัม โดยราคาข้าวปกต้อยู่ที่ประมาณ 8,300 รูเปียห์ต่อกิโลกรัม

อินโดนีเซียจะยังคงนำเข้าอาหาร เนื่องจากมีส่วนเกินดุลการค้าในปี 2015 ประมาณ 7 – 9 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ สามารถใช้สำหรับการนำเข้าอาหาร ควรทำการรักษาดุลเพื่อไม่ให้ราคาอาหารเพิ่มสูงขึ้นมากเกินไป รัฐบาลตัดสินใจนำเข้าข้าวในปี 2016 ขณะที่รอผลผลิตภายในประเทศให้เพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศ เป้าหมายของประธานาธิบดีและรองประธานาธิบดีที่ระบุงการจะพึ่งพาตนเองทางด้านอาหารนั้นต้องใช้เวลาในการแก้ไขปัญหาพื้นฐาน เช่น การสร้างเขื่อน การชลประทาน และโลจิสติกส์ สินค้าอาหารที่ยังคงจะมีการนำเข้าในปี 2016 ได้แก่ ข้าว เนื้อวัว โคขุน และน้ำตาลดิบ คาดว่าจะนำเข้าโคขุน 700 – 800 ตัว น้ำตาลดิบกว่า 3 ล้านตัน และข้าว 1.5 ล้านตันจากที่ตกลงกันเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา

รัฐบาลกำลังคำนวณปริมาณการนำเข้าข้าวในปี 2016 ตั้งแต่รัฐบาลตัดสินใจนำเข้าข้าว 1.5 ล้านตันจนถึงตอนนี้ปริมาณที่นำเข้ายังไม่ถึง 1 ล้านตัน ข้าวที่เหลือคาดว่าจะมาถึงช่วงไตรมาสแรกของปี 2016 โดยจะยังคงนำเข้า

ข้าวมากขึ้นนอกเหนือจากที่ตกลงกันไว้ในปีนี้ ซึ่งข้าวจำนวน 1.5 ล้านตันรัฐบาลตัดสินใจนำเข้าจากไทยและเวียดนาม และกำลังมองหาประเทศผู้จำหน่ายข้าวรายใหม่ เช่น ปากีสถาน

ข้อมูลจากกระทรวงเกษตรเปิดเผยว่า ผลผลิตข้าวของประเทศในปี 2015 มีส่วนเกินดุลในช่วงตุลาคม 2014 – ตุลาคม 2015 เพราะไม่ได้มีการนำเข้าข้าวเพื่อการบริโภคของประชาชน ในเดือนตุลาคม 2014 Bulogs มีข้าวในคลังสินค้า 1.7 ล้านตันรวมทั้งนำเข้า 800,000 ตัน แต่ในเดือนตุลาคม 2015 มีข้าวเหลือในคลังสินค้า 1.7 ล้านตัน แม้ว่าประชากรเพิ่มขึ้น 3.7 ล้านคน ซึ่งบริโภคข้าวจำนวน 460,000 ตัน ปี 2015 มีประชากรจำนวน 252 ล้านคน ความรุนแรงของปรากฏการณ์เอลนีโญที่ร้อยละ 2.4 อินโดนีเซียควรนำเข้าข้าว 9 ล้านตัน แต่มีข้าวในคลังสินค้า 1.3 ล้านตัน จะมีการปรับปรุงข้อมูลการเกษตรให้มีตัวเลขที่ถูกต้อง และเรียกร้องให้เกษตรกรให้ความสำคัญในการปรับปรุงการผลิตข้าว และให้ข้อมูลที่ถูกต้องแก่รัฐบาล

ข้อมูลจากสำนักงานสถิติกลาง (BPS) อินโดนีเซียคาดว่าจะเก็บเกี่ยวข้าวเปลือก 74.99 ล้านตัน เท่ากับ ข้าว 43.940 ล้านตัน ข้อมูลจากกระทรวงเกษตรแสดงการบริโภคข้าวของอินโดนีเซียปีนี้สูงถึง 33.36 ล้านตัน ดังนั้นประเทศมีส่วนเกินผลผลิตข้าว แต่อินโดนีเซียยังคงนำเข้าข้าว ทำให้มีหลายคนตั้งข้อสงสัยเกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูลผลผลิตข้าวของ BPS

ที่มา : www.tempco.co ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2558

สมาคมโลจิสติกส์ของอินโดนีเซียประท้วงการห้ามการขนส่งโลจิสติกส์

กระทรวงโลจิสติกส์ของอินโดนีเซียประท้วงการห้ามการขนส่งโลจิสติกส์ในช่วงสิ้นปี ซึ่งนโยบายดังกล่าวมีผลบังคับใช้ทันทีที่ไม่มีใครเตรียมตัว ควรประกาศล่วงหน้าหนึ่งเดือน จะได้มีเวลาในการเตรียมคลังสินค้า ข้อห้ามดังกล่าวก่อให้เกิดการสูญเสียมหาศาล ไม่สามารถจัดส่งสินค้าและไม่สามารถบรรลุเป้าหมายสิ้นปี ประมาณการการสูญเสียในการจัดส่งสินค้าช่วงสิ้นปีอยู่ที่ประมาณ 100 พันล้านรูเปียห์

ก่อนหน้านี้ กระทรวงคมนาคมห้ามการจัดส่งสินค้าโลจิสติกส์ในช่วงสิ้นปีผ่านหนังสือเวียน ฉบับที่ 48/2015 ห้ามการจัดส่งสินค้าโลจิสติกส์ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม ถึง 3 มกราคม

ที่มา : www.tempco.co ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2558