



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ จากสิงคโปร์

วันที่ 4 - 8 มกราคม 2559

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงสิงคโปร์

เพราะเหตุใดสิงคโปร์จึงไม่สามารถทวงคืนตำแหน่งความเป็นท่าเรือที่ใหญ่ที่สุดในโลก

รายงานจากการวิจัยของ BMI แจ้งว่า ท่าเรือสิงคโปร์จะยังคงอยู่ในอันดับสอง ในด้านขนาดและการอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บตู้บรรทุกสินค้าจากทั่วโลก ในขณะที่เซี่ยงไฮ้ยังคงครองตำแหน่งท่าเรือในระดับกลางที่ใหญ่ที่สุด ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ได้รับมาตั้งแต่ปี 2553

แม้ว่าสิงคโปร์จะมีการพัฒนาท่าเรือในภาพรวม แต่ก็ไม่แน่ว่าสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานนั้น จะสามารถเรียกคืนความเป็นอันดับหนึ่งของท่าเรือสิงคโปร์ในด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งตู้บรรทุกสินค้าทั่วโลกในระดับกลางได้ และหากสิงคโปร์ต้องการรักษาตำแหน่งการเป็นศูนย์กลางการขนส่งที่สำคัญที่สุด เพื่อแข่งขันกับท่าเรือเซี่ยงไฮ้ในการเป็นอันดับหนึ่ง สิงคโปร์จำเป็นต้องขยายท่าเรือและตามติดกระแสแนวโน้มอุตสาหกรรมขนส่งให้ทัน ซึ่งสิงคโปร์ยังคงขำอยู่ในการก้าวไปสู่กระแส “ยิ่งใหญ่ขึ้น ยิ่งดีขึ้น” ในด้านแนวโน้มของอุตสาหกรรมขนส่งตู้บรรทุกสินค้าทางเรือ เนื่องจากท่าเรือที่ไม่อำนวยในเส้นทางบรรทุกขนาด 18,000 TEU Triple E-Type ซึ่งได้เริ่มเปิดใช้เป็นครั้งแรกโดยบริษัท Maersk Line เมื่อเดือนกรกฎาคม ปี 2556 และปัจจุบันนี้ ฮองกงเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่ของเอเชีย

ทั้งนี้ BMI คาดการณ์ว่าในปี 2560 ถึง 2562 ท่าเรือสิงคโปร์จะมีปริมาณงานขนส่งตู้บรรทุกสินค้าเพิ่มมากขึ้น โดยจะเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 3.27 ต่อปี เพื่อจะให้ถึง 37 ล้าน TEUs ในขณะที่ปริมาณรองรับน้ำหนักตลอดปีเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 3.1 โดยจะถึง 660.84 ล้านตัน ภายในปีสิ้นปี 2559 และคาดการณ์ว่า ในภาพรวมปริมาณงานบรรทุกสินค้าที่ท่าเรือสิงคโปร์ในระดับกลางจะเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 1.8 ต่อปี เพื่อให้เป็นไปตามโครงการที่วางไว้ที่ 37.0 ล้าน TEUs ในปี 2562

อย่างไรก็ตาม คาดว่าเซี่ยงไฮ้จะยังคงเป็นท่าเรือที่มีปริมาณการขนส่งในด้านปริมาณน้ำหนักที่ใหญ่ที่สุด และตามข้อตกลงหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เอเชีย-แปซิฟิก (The Transpacific Partnership : TPP) คาดการณ์ว่า ท่าเรือสิงคโปร์มีโอกาสที่จะขยายได้อีกในอนาคต โดย TPP จะส่งเสริมการขยายตัวของการค้าทางทะเลระหว่างเอเชียและละตินอเมริกาอย่างรวดเร็ว รวมทั้งการฟื้นฟูเส้นทางการค้า Transpacific ระหว่างอเมริกาเหนือและเอเชียอีกด้วย

ภาคเภสัชกรรมจะช่วยพยุงการส่งออกของสิงคโปร์ได้หรือไม่

ข้อมูลจาก BMI Research เปิดเผยว่า ในขณะที่อุตสาหกรรมภาคการผลิตต่างๆ ของสิงคโปร์กำลังเผชิญกับปัญหาอยู่ในขณะนี้ อุตสาหกรรมการผลิตของภาคชีวการแพทย์เป็นกลุ่มที่ยังคงมีการเติบโตอยู่ ถึงแม้ในส่วนของภาคเภสัชกรรมจะมีความผันผวนอยู่บ้างก็ตาม

ทั้งนี้ ความแข็งแกร่งของสิงคโปร์ในด้าน R&D (Research and Development) เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้สิงคโปร์ยังคงเป็นผู้นำในด้านชีวการแพทย์ของกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประกอบกับสภาพความเอื้ออำนวยในการดำเนินธุรกิจ ทำให้สิงคโปร์ยังคงได้รับความสนใจจากกลุ่มบริษัทข้ามชาติ (MNCs) แม้จะมีการเปลี่ยนแปลงในด้านนโยบายการจ้างแรงงานต่างชาติของรัฐบาลก็ตาม

อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ว่าการค้าของสิงคโปร์ในปี 2559 อาจยังคงซบเซา ซึ่งเป็นผลมาจากการส่งออกสินค้าที่ไม่ใช่น้ำมัน (NODX) ที่มีการหดตัวอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเดือนที่ 5 ในเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ในขณะที่เดียวกันภาคการผลิตสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ก็ยังคงเผชิญปัญหาการลดลงของระดับการเพิ่มมูลค่าของสินค้า (สินค้า Integrated Circuits-ICs และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล ซึ่งประสบปัญหาในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา) รวมทั้งปัญหาด้านการจัดหาแรงงานที่มีทักษะทั้งในระดับต่ำถึงระดับปานกลาง และความกดดันในเรื่องค่าจ้างที่เพิ่มความเข้มงวดมากขึ้นอีกด้วย

ที่มา : Singapore Business Review / 4 มกราคม 2559

Disclaimer : การเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวข้างต้น มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงสิงคโปร์ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้