



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากมาเลเซีย

๑๐-๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

ฉบับที่ ๑๒๙

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์

ผู้ผลิตรถยนต์ในมาเลเซียรู้สึกถึงการบั่นทอนของการอ่อนค่าเงินริงกิต

การอ่อนค่าของเงินริงกิตได้บั่นทอนผู้ผลิตรถยนต์ทั้งภายในและต่างประเทศในมาเลเซียเนื่องจากอุตสาหกรรมรถยนต์เริ่มที่จะรู้สึกว่าการลงทุนในการผลิตเพิ่มสูงขึ้น

ผู้ประกอบการรถยนต์ค่ายโตโยต้าและเล็กซ์สได้ประกาศว่า จะขึ้นราคาการยนต์ระหว่าง ๔-๑๖% ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ส่วนค่ายรถยนต์ฮอนด้าและ Perodua ได้ส่งสัญญาณว่าจะขึ้นราคาการยนต์เช่นกัน นาย Akhbar Daniel เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดของบริษัท Honda Malaysia กล่าวว่า ผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นกำลังอยู่ในระหว่างการวิเคราะห์ผลกระทบก่อนที่จะขึ้นราคาการยนต์ หากบริษัทขึ้นราคาการยนต์ก็ควรจะเริ่มในช่วงต้นเดือนมกราคม แต่ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวมทั้งธุรกิจและกำลังมองช่วงเปอร์เซ็นต์ที่จะขึ้นราคาการยนต์ และก็เป็นไปได้ที่ราคาการยนต์จะเพิ่มขึ้นเนื่องจากขณะนี้บริษัทประสบปัญหาเกี่ยวกับการอ่อนตัวของค่าเงินริงกิตเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐแม้ว่าบริษัทจะใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ (local content) ในการผลิตรถยนต์ถึง ๘๐% โดยบริษัทกล่าวว่า ไม่มีทางเลือกและต้องผลักภาระต้นทุนไปยังผู้บริโภค

รถยนต์สำเร็จรูป (CBU) ได้รับผลกระทบโดยตรงเมื่อเทียบกับรถยนต์ที่ประกอบภายในประเทศ (CKD) จึงคาดว่า ราคาการยนต์สำเร็จรูปจะเพิ่มขึ้นมากกว่ารถยนต์ที่ประกอบภายในประเทศ ทั้งนี้เมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา ค่ายรถยนต์ Perodua ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ที่มียอดขายอันดับ ๑ ในมาเลเซียกล่าวว่า อาจจะขึ้นราคาการยนต์หากค่าเงินริงกิตอ่อนตัวอย่างต่อเนื่องอีกเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทมีการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์บางประเภทจากต่างประเทศและถูกเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากอัตราแลกเปลี่ยน อย่างไรก็ตาม บริษัท Mercedes-Benz Malaysia Sdn.Bhd. ประกาศว่า จะลดราคาการยนต์เป็นซ้บางรุ่น ส่วนบริษัท Ford Motor Co. กล่าวว่าบริษัทไม่มีแผนที่จะขึ้นราคาการยนต์ (มีส่วนแบ่งตลาด ๒๐%) แม้ว่าจะเผชิญกับการอ่อนค่าเงินริงกิต เนื่องจากยอดขายของบริษัท Sime Darby Auto Connexion ที่ผลิตชิ้นส่วนภายในประเทศยังคงทรงตัว ส่วนรถยนต์จากค่าย BMW ประกาศว่าจะคงราคาขายรถยนต์เช่นเดิมโดยจะรับภาระผลกระทบจากการอ่อนตัวของค่าเงินริงกิต ขณะที่บริษัท Berjaya Auto Bhd. จะยังไม่ขึ้นราคาการยนต์ Mazda แม้จะยังไม่ยอมรับความเป็นไปได้ที่จะขึ้นราคาการยนต์หากค่าเงินริงกิตแตะที่ ๓.๘๐ ริงกิต/๑๐๐ เยน ส่วนค่ายรถยนต์ Proton ก็ยังคงราคาเดิมไว้แม้ว่าราคาชิ้นส่วนรถยนต์ที่นำเข้าจะแพงขึ้นจากการอ่อนตัวของค่าเงินริงกิตโดยผู้ผลิตรถยนต์แห่งชาติกล่าวว่า บริษัทต้องขายรถยนต์ในระดับราคาที่รัฐบาลกำหนด

ที่มา : New Straits Time

๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

เศรษฐกิจประเทศมุสลิมมีการเติบโตเกือบ ๒ เท่าเมื่อเทียบกับโลก

“ประเทศมุสลิม ๔ ประเทศ ได้แก่ มาเลเซีย ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และบาห์เรน ได้รับการจัดลำดับในฐานะเป็นประเทศมุสลิมที่มีสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจดีที่สุด (healthiest Islamic economy environment) ในโลก” ข้อมูลจากรายงาน Global Islamic Economy Indicator (GIEI), Second Edition ระบุ

GIEI จะวัดความสมบูรณ์แข็งแรงในการพัฒนาเศรษฐกิจ (development health) ของประเทศมุสลิม ๗๓ ประเทศใน ๗ sector รวมทั้ง ด้านการเงินอิสลาม อาหารฮาลาล แฟชั่น ท่องเที่ยว สื่อ (media) และการวิจัยพัฒนา ผลิตภัณฑ์ยา และเครื่องสำอางค์ ตัวชี้วัดที่ระบุในรายงาน “State of the Global Islamic Economy Report (SGIE) ๒๐๑๕-๒๐๑๖” ได้แสดงการเติบโตของเศรษฐกิจประเทศมุสลิมที่โดดเด่นใน sector ต่างๆและโอกาสมากมายในตลาดประเทศมุสลิม

ในแถลงการณ์ของนาย Mohammed Abdullah Al Gergawi ประธานของ Board of Dubai Islamic Economy Development Centre กล่าวว่า เศรษฐกิจของประเทศมุสลิมเป็นกลุ่มหนึ่งที่มีการเติบโตรวดเร็วมากที่สุดในโลกโดยมีการเติบโตเกือบ ๒ เท่าของอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจโลก และผู้บริโภคชาวมุสลิมก็มีการใช้จ่ายเงินมากกว่า ๑.๘ ล้านล้านเหรียญสหรัฐ (๗.๖๖ ล้านล้านริงกิต) สินทรัพย์ของธนาคารอิสลามอยู่ราวๆ ๑.๓ ล้านล้านเหรียญสหรัฐและคาดว่าจะเพิ่มเป็น ๒ เท่าในเวลาเพียง ๕ ปีจากปัจจุบัน การใช้จ่ายของชาวมุสลิมในอาหารและเครื่องดื่มฮาลาลมีมากกว่า ๑.๔ ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งเทียบเท่าการใช้จ่ายของอินเดียและจีนรวมกัน ชาวมุสลิมใช้จ่ายเงินเพื่อท่องเที่ยว ๑๔๒ พันล้านเหรียญสหรัฐโดยมีมาเลเซียเป็นลำดับ ๑ และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เป็นอันดับ ๒

อนึ่ง รายงาน SGIE ยังให้ข้อมูลเชิงลึกของ sector ต่างๆที่สนับสนุนการเติบโตเศรษฐกิจของประเทศมุสลิม และสามารถเป็นแนวทางให้แก่ผู้ประกอบการและภาคธุรกิจมีความเข้าใจตลาดในภูมิภาคต่างๆมากขึ้น

ที่มา : New Straits Times

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

สต็อกน้ำมันปาล์มของมาเลเซียในเดือนกันยายนเพิ่มขึ้น ๕.๔๖%

สต็อกน้ำมันปาล์มของมาเลเซียทั้งหมดในเดือนกันยายนอยู่ที่ ๒.๖๓ ล้านตัน ขยายตัวเพิ่มขึ้น ๕.๔๖% เมื่อเทียบกับ ๒.๔๙ ล้านตันในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘

ข้อมูลจาก Malaysia Palm Oil Board (MPOB) กล่าวว่า สต็อกน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ในเดือนกันยายนอยู่ที่ ๑.๕๖ ล้านตัน ขยายตัวเพิ่มขึ้น ๖.๖๘% เมื่อเทียบกับ ๑.๔๖ ล้านตันในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ส่วนสต็อกของน้ำมันปาล์มผ่านกรรมวิธีอยู่ที่ ๑.๐๗ ล้านตันในเดือนกันยายน ขยายตัวเพิ่มขึ้น ๓.๗๔% และผลผลิตน้ำมันปาล์มดิบอยู่ที่ ๑.๙๖ ล้านตัน ลดลง -๔.๔๘% เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคมที่อยู่ ๒.๐๕ ล้านตัน

ราคาเฉลี่ยของผลปาล์มสดในเดือนกันยายนอยู่ที่ ๒๐.๔๘ ริงกิต/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคมที่ราคาอยู่ที่ ๒๐.๐๕ ริงกิต/ตัน หรือเพิ่มขึ้น ๒.๑๔% ทั้งนี้ การส่งออกไบโอดีเซลและน้ำมันปาล์มในเดือนกันยายนดีขึ้น โดยการส่งออกไบโอดีเซลเดือนกันยายนเพิ่มเป็น ๓๑,๔๒๓ ตัน จาก ๑๖,๒๐๑ ตันในเดือนสิงหาคม หรือเพิ่มขึ้น ๙๓.๙๖% ส่วนการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบในเดือนกันยายนขยายตัว ๔.๓๖% แต่การนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบในเดือนกันยายนลดลงเหลือ ๘,๒๗๔ ตัน ลดลง ๖๘.๖๘% เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม ขณะที่การนำเข้าน้ำมันปาล์มเพิ่มขึ้นเป็น ๗๕,๙๖๒ ตันหรือ เพิ่มขึ้น ๑๕.๐๘% เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘

ที่มา : Bernama

๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

คาด รัฐบาลมาเลเซียจะขยายงบประมาณด้านคลังต่อไปอีกปีในปี ๒๕๕๙

“คาด รัฐบาลมาเลเซียจะขยายงบประมาณด้านการคลังต่อไปอีกปีในปี ๒๕๕๙ ท่ามกลางความเสี่ยงของโลก ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานการณ์ในจีน ตลาดประเทศเกิดใหม่และนโยบายการเงินของสหรัฐฯ” แหล่งข้อมูลจาก บริษัท Malaysian Industrial Development Finance Bhd. (MIDF) กล่าว

Datuk Mohd Najib Abdullah, Managing Director, MIDF Group กล่าวว่า ปี ๒๕๕๙ จะเป็นอีกปีแห่งความท้าทายสำหรับจีนซึ่งยังคงอยู่ในช่วงการปรับตัวภายในประเทศ ประเทศที่เป็นตลาดใหม่ยังคงมีความผันผวนจากความไม่อยู่ในดุลยภาพในการไหลของทุนระหว่างประเทศจากสาเหตุหลักของการที่ US Federal Reserve ยังไม่ตัดสินใจเรื่องนโยบายอัตราดอกเบี้ย ด้วยเหตุนี้ งบประมาณปี ๒๕๕๙ ของมาเลเซียจึงได้รับการคาดหมายว่าจะต้องลดแรงปะทะจากปัจจัยภายนอกและมุ่งเสริมสร้างเศรษฐกิจภายในประเทศโดยเน้นการใช้จ่ายงบประมาณที่ให้ผลสูง (high impact) และเพิ่มสวัสดิการทางสังคม โดย MIDF คาดว่า มีความเป็นไปได้ที่งบประมาณการใช้จ่ายในการพัฒนาจะเพิ่มขึ้นสูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ถึง ๔๘.๕ พันล้านริงกิต นอกจากนี้คาดว่า รัฐบาลจะเน้นความสำคัญของโครงการโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งงบประมาณสำหรับการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นอาจถูกจัดสรรไปยังภาคเกษตรกรรมและการพัฒนาชนบท สาธารณูปโภค การค้าและอุตสาหกรรม และการศึกษา

Datuk Mohd Najib Abdullah กล่าวต่อไปว่า การอ่อนค่าของเงินริงกิตไม่สอดคล้องกับพื้นฐานทางเศรษฐกิจของมาเลเซีย และจากการคาดการณ์ระหว่างประเทศเกี่ยวกับราคาน้ำมันดิบ ตลาดประเทศเกิดใหม่และอัตราดอกเบี้ยนโยบายของ US Federal Reserve ก็คาดว่า เงินริงกิตจะค่อยๆฟื้นตัวขึ้นและยึดเยื้อ

ที่มา : Bernama

๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

TPPA เปิดโอกาสตลาดส่งออกใหม่ๆให้แก่ผู้ประกอบการมาเลเซีย

ผลสรุปจากความตกลง Trans-Pacific Partnership Agreement (TPPA) จะเปิดตลาดใหม่ให้แก่ผู้ประกอบการมาเลเซีย ส่งเสริมการส่งออกและการลงทุน

Datuk Seri Saw Choo Boon ประธานของ Federation of Malaysian Manufacturers (FMM) กล่าวว่า TPPA เป็นความตกลงการค้าที่มีความครอบคลุมกว้างกว่าความตกลงการค้าปกติอื่นๆ และสร้างโอกาสให้แก่บริษัทมาเลเซียมากขึ้นในการส่งออกไปยังตลาดใหม่ๆที่เปิดกว้าง อีกทั้งยังเพิ่มโอกาสการลงทุน ทั้งนี้ รายละเอียดของความตกลงฯ ดังกล่าวจำเป็นต้องนำมาศึกษาวิเคราะห์ แต่ก็มั่นใจว่า กระทรวงการต่างประเทศและอุตสาหกรรม (MITI) ได้คำนึงถึงข้อกังวลต่างๆของภาคส่วนไว้แล้วในการเจรจา เช่น ประเด็นเรื่องสิทธิของภูมิบุตร ผลกระทบต่อผู้ประกอบการ SMEs รัฐวิสาหกิจ (state-owned enterprises) และต้นทุนยา

Malaysian Muslim Consumers Association (PPIM) กล่าวว่า สมาคมฯ มีความกังวลว่า TPPA จะทำให้อุตสาหกรรมท้องถิ่นมีความเสี่ยงเนื่องจากธุรกิจข้ามชาติจะเข้ามาในมาเลเซีย และไม่พร้อมเนื่องจากไม่มีทรัพยากรหรือผู้เชี่ยวชาญเพียงพอที่จะดำเนินธุรกรรมขนาดใหญ่และเข้าไปทำสัญญาในต่างประเทศและแข่งขันกับประเทศพัฒนาแล้ว โดยแท้จริงแล้วผู้ประกอบการก็ยังไม่มีความพร้อมภายในประเทศด้วยและอาจจะพร้อมในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า

Federation of Malaysian Consumers Associations (Fomca) กล่าวว่า TPPA จะให้โอกาสแก่บริษัทข้ามชาติเข้าสู่ตลาดมาเลเซียง่ายขึ้นและอาจจะทำให้เปิดปัญหาแก่ธุรกิจขนาดเล็ก ซึ่งก็ทำเกิดคำถามคือ อุตสาหกรรมขนาดเล็กพร้อมที่จะแข่งขันหรือไม่ เช่น หากผลิตภัณฑ์ด้านเกษตรเข้ามาในมาเลเซีย อุตสาหกรรมท้องถิ่นก็ต้องแข่งขันกันในเรื่องราคา หากต่างชาติมีความสามารถในการแข่งขันมากกว่าก็อาจจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมมาเลเซีย อีกประเด็นคือเรื่องความปลอดภัยและคุณภาพสินค้าที่นำเข้ามาในมาเลเซียและสอดคล้องกับมาตรฐานของมาเลเซียหรือไม่ อย่างไรก็ตาม ผลิตภัณฑ์ของบริษัทข้ามชาติก็จะทำให้ผู้บริโภคมีทางเลือกมากขึ้นในการซื้อสินค้าและมีความหลากหลายที่แข่งขันกันทั้งด้านราคาและคุณภาพ

นาย Wong Chew Hann และนาย Suhaimi Ilias จาก Maybank Investment Bank กล่าวว่า มาเลเซียจะได้ประโยชน์จาก TPPA จากการรวมสหรัฐฯ แคนาดา และเม็กซิโก เนื่องจากมาเลเซียไม่มีการจัดทำความตกลง FTA กับ ๓ ประเทศนี้ สมาชิกใน TPPA มีสัดส่วนการส่งออกรวมกันถึง ๔๑% ของมูลค่าการส่งออกรวม และสัดส่วนการนำเข้า ๓๔% ของมูลค่าการนำเข้ารวมในปี ๒๕๕๘ โดยผู้ส่งออกมาเลเซียจะได้ประโยชน์อย่างมากโดยเฉพาะในกลุ่มสินค้าชิ้นส่วนไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สิ่งทอ ชิ้นส่วนยานยนต์และส่วนประกอบ เคมีภัณฑ์ น้ำมันปาล์ม ยาง และผลิตภัณฑ์จากไม้

ที่มา : New Straits Times

๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

ดัชนีการผลิตภาคอุตสาหกรรม (IPI) ในเดือนสิงหาคมเพิ่มขึ้น ๓%

ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ดัชนีการผลิตภาคอุตสาหกรรม (Industrial Production Index : IPI) ของมาเลเซียขยายตัวเพิ่มขึ้น ๓% เทียบกับเดือนสิงหาคม ๒๕๕๗

ข้อมูลจาก Department of Statistics ระบุว่า การขยายตัวของ IPI ในเดือนสิงหาคมมาจากดัชนีภาคอุตสาหกรรม (ขยายตัว ๔.๓%) และไฟฟ้า (๑๕.๙%) ขณะที่ IPI ของภาคเหมืองแร่ลดลง ๓.๔% โดยผลผลิตของภาคอุตสาหกรรมในเดือนสิงหาคมขยายตัวเพิ่มขึ้น ๔.๓% และเพิ่มขึ้น ๔.๒% ในเดือนกรกฎาคม

กิจกรรมย่อยที่มีการขยายตัวในเดือนสิงหาคม ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (ขยายตัวเพิ่มขึ้น ๑๑.๗%) อาหาร เครื่องดื่มและยาสูบ (๔.๗%) ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่โลหะและโลหะ (๓.๗%) อนึ่ง IPI ของมาเลเซียในช่วง ๘ เดือนแรก (มกราคม-สิงหาคม) ของปี ๒๕๕๘ ขยายตัวเพิ่มขึ้น ๕.๑% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของดัชนีทั้ง ๓ กลุ่ม ได้แก่ ภาคอุตสาหกรรม (ขยายตัวเพิ่มขึ้น ๔.๗%) เหมืองแร่ (๖.๘%) และไฟฟ้า (๓.๕%)

ที่มา : Bernama
๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

ค่าเงินริงกิตจะอยู่ระหว่าง ๔.๔๕-๔.๕๐ ริงกิต/ดอลลาร์สหรัฐหากเงินไม่ลดค่าเงินหยวนอีก

ค่าเงินริงกิตจะอยู่ระหว่าง ๔.๔๕-๔.๕๐ ริงกิต/ดอลลาร์สหรัฐภายในสิ้นปีนี้หากเงินไม่ลดค่าเงินหยวนอีก

ในปีนี้อัตราเงินริงกิตเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐได้อ่อนค่าลงไปแล้วถึง ๑๖% เมื่ออัตราแลกเปลี่ยนอยู่ระหว่าง ๔.๑๗๘-๔.๑๘๕ ริงกิต/ดอลลาร์สหรัฐ “หากเงินไม่ลดค่าเงินริงกิตอีกภายในสิ้นปีนี้ ก็จะไม่เห็นแรงกดดันต่อเงินริงกิต” แหล่งข่าวจาก Rabobank กล่าว

กรณีคำถามว่า การอ่อนค่าของเงินริงกิตมีผลกระทบต่อเงินริงกิตมากกว่าการขึ้นอัตราดอกเบี้ยของ US Federal Reserve หรือไม่นั้น นาย Michael Every, Rabobank กล่าวว่า ทั้งสองเรื่องมีความสำคัญเท่าๆกัน โดยหาก Fed เพิ่มอัตราดอกเบี้ยก็จะมีนัยสำคัญอย่างมาก แต่ก็ไม่สามารถลดการประเมินความสำคัญของเงินต่ำลงไปได้ ทั้งนี้ การตกลงของราคาสินค้าโภคภัณฑ์ได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวของตลาดจีน การลดค่าเงินหยวนจะทำให้เห็นตลาดถูกกดลงมากกว่าสกุลเงินของประเทศในเอเชียอื่นๆโดยเฉพาะสกุลเงินของผู้ส่งออกสินค้าโภคภัณฑ์ดังเช่นมาเลเซีย

นาย Michael Every, Rabobank กล่าวต่อไปว่า ราคาน้ำมันดิบจะลดลงไปอีก ๒๐ ดอลลาร์สหรัฐต่อบาเรลหากเงินลดค่าเงินหยวนอีก

ที่มา : Bernama
๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘

การปฏิรูปเป็นสิ่งจำเป็นท่ามกลางราคาน้ำมันที่ตกลง

“ผู้ตัดสินใจระดับนโยบายในประเทศที่ส่งออกสินค้าโภคภัณฑ์อย่างเช่นบรูไนกำลังเผชิญหน้ากับความท้าทายในการดำเนินการปฏิรูปโครงสร้างตามที่ตั้งเป้าไว้เพื่อสร้างศักยภาพการเติบโตที่แข็งแกร่งขึ้น” แหล่งข้อมูลจาก IMF กล่าว

รายงาน World Economic Outlook ฉบับล่าสุดได้วิเคราะห์การตกลงของราคาสินค้าโภคภัณฑ์รวมทั้งน้ำมันและโลหะ รวมทั้งได้เสนอแนะว่า ผู้ตัดสินใจระดับนโยบายจะดำเนินการในปัญหานี้อย่างไร โดยราคาสินค้าโภคภัณฑ์ได้ตกลง ๑๔% ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ในระยะเริ่มแรกราคาน้ำมันได้ฟื้นตัวขึ้นเพื่อสนองต่อการตกลงของการลงทุนอย่างมาก แต่เมื่อราคาน้ำมันได้ตกลงอีกครั้งจากอุปทานที่มากของกลุ่มประเทศ OPEC และข้อตกลงนิวเคลียร์ของอิหร่าน ส่วนราคาแก๊สธรรมชาติและถ่านหินที่เป็นตัวชี้หลักของราคาน้ำมันก็ตกลงด้วย ราคาสินค้าโภคภัณฑ์ที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง (รวมทั้งราคาโลหะ) และราคาสินค้าเกษตรก็ลดลง ๑๓% และ ๘% ตามลำดับด้วย

ข้อมูลจาก IMF ระบุว่า ความผันผวนของราคาสินค้าโภคภัณฑ์ของโลกที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานใช้จ่ายภายในประเทศสามารถทำให้เกิดความผันผวนของผลผลิตขนาดใหญ่ท่ามกลางผู้ส่งออกสินค้าโภคภัณฑ์

บรูไนเป็นผู้ส่งออกน้ำมันและแก๊สซึ่งมีสัดส่วน ๙๐% ของรายได้ อนึ่ง ในประเทศที่พึ่งพาการส่งออกสินค้าโภคภัณฑ์ “การลดลงของรายรับด้านการคลังอาจจะเป็นต้องมีการปรับปรุงด้านการคลัง (fiscal adjustment)” IMF กล่าว

ที่มา : The Brunei Times

๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๘