

รอบรู้เศรษฐกิจ ตามติดตลาดโลก

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ปีที่ ๒๘ ฉบับที่ ๙๘๖๔ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ หน้า ๗

ดันเส้นทางR12 จุดเชื่อมต่อ
ขน'สินค้าไทย'เข้าตลาดจีน



กรมวิชาการเกษตรเสนอเร่งพัฒนาเส้นทาง R๑๒ ดันเข้าพิธีสารส่งออกนำเข้า ผลไม้ระหว่างไทย-จีน ซึ่งระยะทางสั้นกว่า R๔ ลินค้ำถึงปลายทางเร็วขึ้น ค่าขนส่งถูกกว่า ช่วยลดต้นทุนผู้ประกอบการ ด้านสศก.เผย มูลค่าการค้าในอาเซียน ๗ เดือนแรก มูลค่ารวมกว่า ๒ แสนล้าน

จากการสำรวจเส้นทาง R๑๒ ของกรมวิชาการเกษตร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดนครพนม-ด่านท่าแขก แขวงคำม่วน สปป.ลาว-จังหวัด Quang Binh จังหวัด Lang Son ของเวียดนามเข้าสู่จีน โดยผ่านด่านผิงเสียง หรือโหย่ว อี้กวาน) มณฑลกว่างซี เพื่อศึกษา ข้อมูล ก่อนจัดทำร่างพิธีสารการส่งออกนำเข้าผลไม้ผ่านเส้นทาง R๑๒ ระหว่างไทย-จีน และขยายช่องทางส่งออกสินค้าผลไม้ไทยสู่ตลาดจีน

เนื่องจากเส้นทาง R๑๒ มีระยะทาง ๘๒๓ กิโลเมตร(กม.) สั้นกว่า R๙ ที่ยาวถึง ๑,๐๔๐ กม. ใช้เวลาในการขนส่งสินค้าน้อยกว่า และค่าขนส่งต่ำกว่า ช่วยลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการและ ผู้ส่งออกได้ ทำให้สินค้าผลไม้ไปถึงตลาดปลายทาง เร็วขึ้น ลดอัตราการสูญเสียได้

นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่า เส้นทาง R๑๒ สามารถสร้างเส้นทาง หลักในการลำเลียงสินค้าเกษตรจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ไปสู่จีนตอนใต้ได้ แต่เส้นทางนี้ยังมี ข้อจำกัดหลากหลาย ทั้งสภาพถนน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ลานสินค้า อุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า ร้านค้า และปั้มน้ำมัน รวมถึงกฎระเบียบที่ยังเป็นอุปสรรคต่อการส่งออกเช่นปัญหาการจำกัดความเร็วรถ เวลาปิด-เปิดด่านและแนวปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าที่แตกต่างกันของ สปป.ลาว และเวียดนาม

พบระยะทางใกล้กว่าเส้นทางR๙

หากเร่งแก้ปัญหาต่างๆเพื่อให้เส้นทาง R๑๒ เป็นเส้นทางในความตกลงร่วมระหว่างไทย-จีน จะช่วยให้

รอบรู้เศรษฐกิจ ตามติดตลาดโลก

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ปีที่ ๒๘ ฉบับที่ ๙๘๖๔ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ หน้า ๗

เส้นทาง R๑๒ มีศักยภาพมากขึ้น ยังขยาย โอกาสทางการตลาดให้กับผลไม้ไทยในจีนสูงขึ้น

"จากการสำรวจการส่งออกผลไม้ไทยไปจีนตามเส้นทาง R๑๒ และ R๙ พบว่า ปีที่ผ่านมา มี การขนส่งผลไม้ผ่านเส้นทางดังกล่าวเพิ่มขึ้น มี ผลไม้จากไทยเข้าสู่จีนทางด่านผิงเสียง ประมาณ ๕๐% ของการส่งออกผลไม้ทั้งหมดจากไทยไปจีน ทำให้ผลไม้ที่นำเข้าทางเรือ ที่เมืองเซินเจิ้น และกวางโจว ลดลงถึง ๕๐ % แม้ค่าขนส่งสินค้าทางบกจะแพงกว่า แต่ระยะเวลาสั้นกว่า ทำให้ขายผลไม้ ได้ดีกว่าได้ราคาดีกว่า" นายอนันต์

กล่าวเอกอัครราชทูต "R๑๒" เส้นทางขนส่งผลไม้

นายอนันต์ กล่าวว่า ปัจจุบันรัฐบาลจีนยังไม่อนุญาตให้นำผลไม้ไทยผ่านเส้นทาง R ๑๒ เข้าสู่ ประเทศ ทางด่านผิงเสียง ซึ่งเป็นด่านสากล เนื่อง จากเส้นทางนี้ไม่ได้อยู่ภายใต้พิธีสารว่า ด้วยข้อกำหนดในการตรวจสอบและกักกันโรค สำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สาม ระหว่างไทย-จีน ผู้ประกอบการจึงขอให้ภาครัฐช่วยเร่งเจรจาระดับรัฐต่อรัฐ เพื่อผนวกเส้นทาง R๑๒ เป็นเส้นทางขนส่งผลไม้ตามพิธีสารฯ เช่นเดียวกับ R๙ เพื่อใช้ขนส่งผลไม้ไทยไปยังจีนโดยตรง จะช่วยลดปัญหาพ่อค้าคนกลางชาวเวียดนามได้

"ผลไม้ไทยที่ลำเลียงไปตามเส้นทาง R๑๒ ขณะนี้ จะถูกขายต่อให้พ่อค้าคนกลางในเวียดนามก่อน ที่จะส่งเข้าสู่จีนทางด่านผู้จ่าย ซึ่งเป็นด่านชายแดน ถ้าหากไทยสามารถผนวกเส้นทาง R๑๒ ให้อยู่ภายใต้พิธีสารฯ ไทย-จีนได้ คาดว่า จะเสริมศักยภาพการส่งออกสินค้าผลไม้ไทยไปยังจีนเพิ่มสูงขึ้น ขณะเดียวกันยังเปิดประตูทางการค้าและขยายช่องทางกระจายผลไม้ออกสู่จีนเพิ่มขึ้น เพื่อสนองความต้องการของตลาดและผู้บริโภคในจีนที่มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ช่วยเพิ่มโอกาสทางการตลาดให้กับเกษตรกร ผู้ปลูกผลไม้ของไทยด้วย" นายอนันต์ กล่าว

นอกจากนี้ภาคเอกชนยังต้องการให้ภาครัฐ ช่วยผลักดันความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง(CBTA)มีผลในทางปฏิบัติจริง เพื่อให้ผู้ประกอบการของ ไทยสามารถใช้รถบรรทุกทะเบียนไทยส่งผลไม้ไปถึง ชายแดนเวียดนาม-จีนได้ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุน ค่าขนส่ง ทั้งยังเพิ่มความคล่องตัวทางการค้าและ การส่งออก และลดปัญหาความบอบซ้ำของผลไม้ จากการเปลี่ยนถ่ายรถขนส่งสินค้าด้วย

การค้าอาเซียน ๗ เดือนกว่า ๒ แสนล้าน

นายคณิต ลิขิตวิทยาวุฒิ รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจ(สศก.) กล่าวว่า ศูนย์ติดตามและพยากรณ์เศรษฐกิจการเกษตร(KOFC) ได้ศึกษาศักยภาพและการบริหารจัดการการค้า สินค้าเกษตรไทยในอาเซียน ภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เบื้องต้นพบว่า ปี ๒๕๕๘ ช่วง (ม.ค.-ก.ค.) สินค้าเกษตรไทยในอาเซียนมีมูลค่าการค้ารวม ๒๐๒,๑๘๘ ล้านบาท มูลค่าส่งออก ๑๕๐,๖๘๓ ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า ๕๑,๕๐๖ ล้านบาท ได้ดุลการค้า ๙๙,๑๗๗ ล้านบาท มีอัตราการเจริญเติบโตที่ ๐.๕๒%

รอบรู้เศรษฐกิจ ตามติดตลาดโลก

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ปีที่ ๒๘ ฉบับที่ ๙๘๖๔ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ หน้า ๗

สินค้าเกษตรไทยที่ส่งออกไปอาเซียน ได้แก่ ข้าวและผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์ น้ำตาล และผลิตภัณฑ์ ยางพารา ผลไม้ จำพวกลำไยสด ทุเรียนสด มะม่วง เป็นต้น สินค้านำเข้า ได้แก่ รั้งนกนางแอ่น น้ำมันปาล์มและเนื้อในเมล็ดปาล์ม มะพร้าวฝอยและน้ำมันมะพร้าว โกโก้ ปลาและผลิตภัณฑ์

สำหรับเส้นทางขนส่งสินค้าเกษตรจากไทย ที่สามารถขนส่งไปยังตลาดอาเซียนและตลาดคู่ค้าที่สำคัญ เช่น จีน ด้วยเส้นทาง R๓A ที่อ.เชียงของ จ.เชียงราย ถึงนครคุนหมิง ประเทศจีน การขนส่งสินค้าไทยไปจีนพบว่า มีพ่อค้านำสินค้าไทยขนถ่ายรถบรรทุกเล็ก เพื่อแปลงเป็นสินค้าลาว เนื่องจากเสียภาษีน้อยกว่า

สะพานไทย-ลาว ๔ เพิ่มความสะดวก

หลังจากที่มีการเปิดใช้สะพานไทย-ลาวแห่งที่ ๔ ช่วยให้การขนส่งระหว่างกันสะดวกมากขึ้น ไม่ต้องขนถ่ายสินค้าลงเรือ สินค้าเกษตรส่งออก คือผักและผลไม้ เช่น ลำไย ทุเรียน มังคุด เงาะ มะพร้าวอ่อน กล้วยหอม กล้วยไข่ จากไทย

เส้นทาง R๙ จ.มุกดาหาร ผ่าน สะพานนะเขต ลาวบาว ประเทศลาว ผ่านวินห์ ฮานอย ประเทศเวียดนาม ถึง ผิงเสียง นครกวางโจว ประเทศจีน บริเวณชายแดนลาว-เวียดนาม ได้มีการเริ่มใช้งานแบบ One stop service ช่วยให้การผ่านแดน สะดวกมากขึ้น