

## กัมพูชาเร่งงานสร้างรางรถไฟสายเหนือให้เสร็จสิ้นในปีหน้า



ADB ได้ลงทุนเงินจำนวน ๑๔๓ ล้านดอลลาร์ฯ เพื่อซ่อมแซมความเสียหายของระบบรางรถไฟทั้งระบบ ตั้งแต่ในปี ๒๐๐๙ แต่โครงการสร้างรางรถไฟสายเหนือของกัมพูชา (พนมเปญ-ปอยเปต) ใช้เงินเกินงบประมาณและล่าช้า ขณะที่เส้นทางรถไฟสายใต้ (พนมเปญ-พระสีหนุ) ได้พัฒนาเสร็จสิ้นก่อนและเปิดได้ให้ใช้งานได้ตั้งแต่ปี ๒๐๑๒ แล้ว จนเป็นเหตุให้บริษัท Australia's Toll Group ถอนการลงทุนออกจากโครงการนี้ไปในเดือนธันวาคม ในปีที่ผ่านมาและปล่อยให้หุ้นส่วน ท้องถิ่นอย่าง Mogul Kith Meng's Royal Group ดำเนินการแต่เพียงลำพัง

อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างเส้นทางสายเหนือจำเป็นต้องหยุดชะงักเมื่อก่อสร้างได้เพียง ๖๓ กิโลเมตร (จากทั้งหมด ๓๘๖ กิโลเมตร) หลังจากไม่สามารถขอเงินลงทุนเพิ่มจากสถาบันการเงินต่างๆได้ รัฐบาลจึงใช้เงินงบประมาณของประเทศจำนวน ๓๓ ล้านดอลลาร์ฯ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรางรถไฟดังกล่าวต่อ ซึ่งจะเริ่มดำเนินการอีกครั้งในเดือนกันยายนและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๐๑๗

\*\*\*\*\*

สคร.พนมเปญ  
กันยายน ๒๕๕๘